

## COLLISION OF MT FLANDRE

Antwerp, Belgium, 31<sup>st</sup> August 2010 – Euronav regrets to report that its motor tanker *Flandre*, a 2004 built VLCC was involved in a collision at 11.00 hours local time today at Ningbo, China, with the coastal bulker Hua Chi 8. The Hua Chi 8 capsized following the collision. So far only one of the crew of the Hua Chi 8 has been rescued. The rest of the crew, reported to be six, are still missing, but search and rescue by local authorities is continuing.

No pollution or injuries were reported from the M/T *Flandre*. Minor damage has been sustained in the bulbous bow of the tanker, which is currently safely at anchor. At the time of the incident, the MT *Flandre*, 305,688 dwt, was departing from the Port of Ningbo, China, in ballast condition, with pilot on board. The crew of the *Flandre* will be cooperating fully with the local investigation into the incident being carried out by Ningbo MSA (Beilun Division).

\*  
\* \*

## AANVARING VAN DE VLCC FLANDRE

Antwerpen, België, 31 augustus 2010 – Euronav betreurt te melden dat haar tanker de *Flandre*, een VLCC gebouwd in 2004, vandaag betrokken was bij een aanvaring met het cargoschip Hua Chi 8 omstreeks 11.00h lokale tijd in Ningbo, China. De Hua Chi 8 kapseisde als gevolg van de aanvaring. Tot nog toe werd slechts één bemanningslid van de Hua Chi 8 gered. De rest van de bemanning, volgens de berichtgevingen 6, wordt nog steeds vermist maar de zoektocht en de reddingsactie van de lokale autoriteiten worden voortgezet.

Er werd geen olievervuiling vastgesteld en de bemanning van de *Flandre* is ongedeerd. Geringe schade werd opgelopen aan de bulb van het schip dat momenteel veilig voor anker ligt. Op het tijdstip van het incident was de VLCC *Flandre* (305.688 dwt) de haven van Ningbo, China, aan het uitvaren. Het schip was niet geladen en had een piloot aan boord. De bemanning van de *Flandre* zal haar volledige medewerking verlenen aan het lokale onderzoek onder leiding van Ningbo MSA (Beilun Division).

\*  
\* \*

## COLLISION DU VLCC FLANDRE

Anvers, Belgique, le 31 août 2010 – Euronav a le regret d’annoncer que le superpétrolier *Flandre*, construit en 2004, a été impliqué dans une collision avec le vraquier côtier Hua Chi 8 aujourd’hui à 11h, heure locale, à Ningbo en Chine. Le Hua Chi 8 a chaviré suite à la collision. Jusqu’à présent, seul 1 membre de l’équipage du Hua Chi 8 a pu être secouru. Le reste de l’équipage, estimé à 6 membres, est encore porté disparu mais les recherches menées par les autorités locales sont toujours en cours.

Aucune pollution ou blessures n’ont été rapportés par le VLCC *Flandre*. La proue bombée du navire, qui est actuellement à l’ancre, a subi des dommages minimes. Au moment de l’incident le VLCC *Flandre*, 305.688 tpl, quittait le port de Ningbo en Chine. Le navire était en lest et un pilote se trouvait à bord. Les membres de l’équipage du *Flandre* collaboreront totalement afin d’aider l’enquête qui sera menée localement par Ningbo MSA (Beilun Division)

\*  
\* \*