



EURONAV NV MELDT ZEER GOED RESULTAAT VOOR HET EERSTE KWARTAAL

Bekendmaking record kwartaalresultaat

Verwerft 4 VLCCs

Verwerft de activa van Tanklog: 14 suezmaxen and 2 aframaxen

Sluit kredietfaciliteit af ten belope van 1,6 miljard USD

ANTWERPEN, 21 April 2005 – Het directiecomité van Euronav NV (EURONEXT: EURN) heeft vandaag de resultaten voor het eerste kwartaal van 2005 bekend gemaakt.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:	
	eerste kwartaal
in duizenden USD	2005
omzet	143.719
EBITDA	98.681
afschrijvingen	-13.468
EBIT (bedrijfsresultaat)	85.213
financieel resultaat	-4.170
resultaat vóór belasting	81.043
belastingen	-289
uitgestelde belastingen	p.m.
resultaat na belasting	80.754
waarvan aandeel derden	0
aandeel groep	80.754

Gegevens per aandeel:	
	eerste kwartaal
in USD per aandeel	2005
aantal aandelen	42.016.807
EBITDA	2,35
EBIT (bedrijfsresultaat)	2,03
resultaat na belastingen	1,92
eerste kwartaal	
in EUR per aandeel	2005
wisselkoers	1,3304
EBITDA	1,77
EBIT (bedrijfsresultaat)	1,52
resultaat na belastingen	1,44

De resultaten werden opgesteld in overeenstemming met IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden nog niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

In het eerste kwartaal van 2005 realiseerde de vennootschap een nettoresultaat van 81 miljoen USD of 1,92 USD per aandeel. Dit is het beste eerste kwartaal ooit. De vennootschap haalde voordeel uit de zeer goede tarieven opgetekend gedurende het laatste kwartaal 2004, op het moment dat reeds vele reizen voor het eerste kwartaal 2005 werden vastgelegd. EBITDA voor het eerste kwartaal 2005 bedroeg 99 miljoen USD. De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent rates), behaald door de vloot in eigendom van de vennootschap, lagen in het eerste kwartaal net onder de 91.000 USD/dag.

In de loop van het eerste kwartaal 2005 heeft de vennootschap de sterke vrije cashflow van 2004 en 2005 aangewend om de vloot uit te breiden. Op 3 maart 2005 kondigde Euronav de aankoop aan van 4 VLCCs van Metrostar voor een globale prijs van 477,5 miljoen USD. Het eerste schip werd reeds opgeleverd in het eerste kwartaal; de oplevering van de drie andere schepen is voorzien voor het tweede kwartaal.

Op 15 april 2005 werd het contract ondertekend voor de op 8 maart 2005 reeds aangekondigde aankoop van de Tanklog vloot. Door deze belangrijke strategische alliantie tussen Euronav en de Ceres Hellenic Groep, twee toonaangevende Europese spelers in de tankermarkt, zal de vloot van Euronav toenemen met 9 suezmaxschepen en 2 aframaxschepen in naaktrompbevrachting die



21 april 2005

momenteel allen in langetermijntijdsbevrachting worden gegeven aan belangrijke raffinaderijen in de Verenigde Staten en 5 suezmaxschepen in aanbouw bij Samsung Heavy Industries. De totale waarde van deze transactie bedraagt 1.083 miljoen USD, waarvan 358 miljoen USD in Euronav aandelen zal betaald worden.

Tenslotte heeft de vennootschap een niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten belope van 1,6 miljard USD afgesloten die zal gebruikt worden om de bestaande kredietfaciliteiten voor de ganse vloot in eigendom te herfinancieren en een gedeelte van de recente aankopen en de opleveringen voorzien voor de komende jaren te financieren.

De vooruitzichten voor het ganse jaar 2005 blijven goed rekening houdend met de aangekondigde stijgingen van de OPEC-productie. Het directiecomité verwacht de Tanklog aankoop snel te kunnen afronden en de drie andere VLCCs, die in het eerste kwartaal werden aangekocht, te laten opleveren. Eens al deze schepen deel uitmaken van de vloot en door de vennootschap worden uitgebaat, zal deze vloot Euronav nieuwe perspectieven bieden.

*
* *

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 30 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 11 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in joint venture. 23 VLCC en 4 ULCC schepen worden uitgebaat in de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Na de verwerving van de Tanklog vloot, zal Euronav eveneens 9 suezmax en 2 aframax tankers uitbaten met 6 bijkomende suezmaxen in aanbouw, waarvan één in joint venture met een partner.

Contact:
Paddy J. Rodgers
CEO
Belgica House
De Gerlachekaai 20
BE 2000 Antwerpen 1
Tel: +32 3 247 44 11

<http://www.euronav.be>