



EURONAV MELDT STERK EERSTE SEMESTER NIETTEGENSTAANDE TRADITIONEEL ZWAKKER TWEEDE KWARTAAL

ANTWERPEN, 26 juli – Het directiecomité van Euronav NV (EURONEXT: EURN) heeft vandaag de financiële resultaten voor de periode eindigend op 30 juni 2005 bekend gemaakt.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:				
	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in duizenden USD</i>	2005	2005	2005	2004
omzet	143.719	137.175	280.894	150.050
EBITDA	98.681	87.852	186.533	105.541
afschrijvingen	-13.468	-33.660	-47.128	-18.905
EBIT (bedrijfsresultaat)	85.213	54.192	139.405	86.636
financieel resultaat	-4.170	-18.694	-22.864	-3.761
resultaat vóór belasting	81.043	35.498	116.541	82.875
belastingen	-289	-327	-616	-446
uitgestelde belastingen	p.m.	p.m.	p.m.	-3.450
resultaat na belasting	80.754	35.171	115.925	78.979
waarvan aandeel derden	0	0	0	0
aandeel groep	80.754	35.171	115.925	78.979

Gegevens per aandeel:				
	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in USD per aandeel</i>	2005	2005	2005	2004
aantal aandelen*	52.518.862	52.518.862	52.518.862	42.016.807
EBITDA	1,88	1,67	3,55	2,51
EBIT (bedrijfsresultaat)	1,62	1,03	2,65	2,06
resultaat na belastingen	1,54	0,67	2,21	1,88
	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in EUR per aandeel</i>	2005	2005	2005	2004
wisselkoers	1,3304	1,2751	1,3028	1,2630
EBITDA	1,41	1,31	2,73	1,99
EBIT (bedrijfsresultaat)	1,22	0,81	2,04	1,63
resultaat na belastingen	1,16	0,53	1,69	1,49

* Voor 2005 wordt reeds rekening gehouden met de uitgifte van 10.502.055 nieuwe aandelen naar aanleiding van de Tanklog operatie.

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.



26 Juli 2005

De vennootschap realiseerde een nettoresultaat van 35,2 miljoen USD of 0,67 USD per aandeel, voor de drie maanden eindigend op 30 juni 2005. EBITDA bedroeg 87,9 miljoen USD.

Overeenkomstig de seizoensverwachtingen heeft de markt van het zeevervoer van ruwe olie in de loop van het tweede kwartaal een verzwakking gekend. Dit effect werd nog versterkt door de zeer hoge brandstofprijzen die deel uitmaken van de operationele kosten voor reders actief in de spot- en reisbevrachtingsmarkt. In het algemeen betekende dit de laagste dagelijkse opbrengsten sinds 2002. Desondanks behaalden de Euronav schepen – uitgebaat in de Tankers International pool – over het tweede kwartaal een gemiddeld tijdbevrachtingstarief van 47.400 USD/dag, op basis van een standaard poolschip. Dit is gedeeltelijk te wijten aan de goede timing van het vastleggen van reisbevrachtingen en een efficiënt logistiek management van de vloot, een synergie die alleen mogelijk is dankzij de uitbating van een grote homogene vloot. De enige bestaande grote homogene VLCC vloot, is deze van de TI Pool.

Gedurende het tweede trimester van 2005, werden de resterende 3 (van 4) VLCCs geleverd aan de vennootschap, die ze in het eerste kwartaal had aangekocht. De eerste VLCC van deze 'en-block' transactie werd in de loop van het eerste kwartaal geleverd. De VLCCs worden commercieel uitgebaat in de TI Pool en brengen 120 scheepsdagen per maand bij, hetzij 360 scheepsdagen per kwartaal.

Bovendien, heeft Euronav de eerste tranche van aandelen uitgegeven in het kader van de Tanklog transactie na realisatie van alle opschortende voorwaarden. Dit vergroot de Euronav activa met twee Aframaxtankers en alle nieuwbouwcontracten. Sedert het einde van het tweede kwartaal werden twee bijkomende tranches van aandelen uitgegeven en vervoegden 5 Suezmaxtankers de vloot. De oplevering van de overige schepen van de Tanklog vloot is voorzien voor begin augustus. De schepen van de Tanklog vloot worden overgenomen met een economisch effect vanaf 1 april 2005.

Euronav heeft een bijkantoor opgericht in Griekenland en is momenteel bezig met het openen van een kantoor in Piraeus dat het huidige beheer van de Tanklog vloot zal overnemen. De afhandeling van dit proces is voorzien gedurende het derde trimester.

Het moeilijke seizoensgebonden tweede kwartaal in acht genomen, is Euronav tevreden met de resultaten van het eerste semester, het beste uit de geschiedenis van de vennootschap. Euronav is ervan overtuigd dat de algemene vooruitzichten van de markten zullen blijven evolueren in lijn met de seizoensnormen en binnen haar verwachtingen.

*
* *

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 30 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 11 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in joint venture. 23 VLCC en 4 ULCC schepen worden uitgebaat in de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Na de verwerving van de Tanklog vloot, zal Euronav eveneens 9 suezmax en 2 aframax tankers uitbaten met 6 bijkomende suezmaxen in aanbouw, waarvan één in joint venture met een partner

Contact:

Paddy J. Rodgers
Belgica House
De Gerlachekaai 20
BE 2000 Antwerpen 1
Tel: +32 3 247 44 11

<http://www.euronav.be>