



## **Euronav NV (EURONEXT: EURN) koopt VLCC aan**

ANTWERPEN, 27 januari 2005 – Euronav NV heeft vandaag aangekondigd dat ze haar aankoopoptie op de *Bourgogne*, een dubbelwandige VLCC tanker (296.230 dwt), gebouwd in 1996, heeft uitgeoefend.

De tanker is sinds december 1998 in tijdsbevrachting bij de Euronav Groep. Naar alle verwachtingen zal het schip begin maart opgeleverd worden, waarna deze verder in de Tankers International pool zal uitgebaat worden. Deze pool omvat momenteel 45 VLCC en ULCC schepen. De tanker zal aangekocht worden door de Belgische vennootschap Euronav NV en zal onder Belgische vlag varen.

Het schip is een E-3 tanker gebouwd bij Astilleros Españoles S.A., Spanje. E-3 staat voor Ecologisch, Economisch en Europees. Het schip is zodanig ontworpen dat, in geval van een ongeval, een ecologische ramp voorkomen kan worden. Het schip heeft een dubbele wand en de afstand tussen de twee wanden is tweemaal breder dan voorgeschreven door de IMO richtlijnen. Met dit schip hebben de ingenieurs het beste evenwicht bereikt tussen de commerciële prestatievereisten en de bescherming van het milieu.

Met deze aankoop wordt het aantal VLCC schepen in volledige of gedeeltelijke eigendom van Euronav, verhoogd naar 15.

De aankoopprijs voor het schip bedraagt USD 58.900.000.

\*

\* \*

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 9 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in joint venture. 21 van de 24 schepen van de vloot worden uitgebaat in de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is.

Contact:

Paddy J. Rodgers  
CEO  
Belgica House  
De Gerlachekaai 20  
BE 2000 Antwerpen 1  
Tel: +32 3 247 44 11