

## EURONAV VIERDE KWARTAAL 2006 RESULTATEN

ANTWERPEN, 23 januari 2007 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT: EURN**) maakte vandaag de voorlopige resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2006 bekend:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	totaal per 30-sep-2006	vierde kwartaal 2006	totaal per 31-dec-2006	totaal per 31-dec-2005
omzet	519.661	162.645	682.306	587.511
EBITDA	335.119	95.051	430.170	372.383
afschrijvingen	-105.368	-38.060	-143.428	-116.868
EBIT (bedrijfsresultaat)	229.751	56.991	286.742	255.515
financieel resultaat	-50.294	-18.220	-68.514	-45.175
resultaat vóór belasting	179.457	38.771	218.228	210.340
belastingen	-1.021	-414	-1.435	-1.881
uitgestelde belastingen	65	p.m.	65*	961
<b>resultaat na belasting</b>	<b>178.501</b>	<b>38.357</b>	<b>216.858</b>	<b>209.420</b>
waarvan aandeel derden	0	0	0	0
aandeel groep	178.501	38.357	216.858	209.420

Gegevens per aandeel:

<i>in USD per aandeel</i>	totaal per 30-sep-2006	vierde kwartaal 2006	totaal per 31-dec-2006	totaal per 31-dec-2005
aantal aandelen	52.518.862	52.518.862	52.518.862	52.518.862
EBITDA	6,38	1,81	8,19	7,09
EBIT (bedrijfsresultaat)	4,37	1,09	5,46	4,87
resultaat na belastingen	3,40	0,73	4,13	3,99

*Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen.*

*\*Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen voor het derde en vierde kwartaal.*

In het vierde kwartaal van 2006 realiseerde de groep een nettoresultaat van 38,4 miljoen USD, hetzij 0,73 USD per aandeel. EBITDA bedroeg 95 miljoen USD.

Voor het volledige jaar 2006 steeg de omzet van Euronav tot 682,3 miljoen USD, wat een stijging betekent van meer dan 94,8 miljoen USD ten opzichte van 2005 en aldus de hoogste omzet uit de geschiedenis van de vennootschap. Het netto resultaat 2006 vóór uitgestelde belastingen bedraagt 216,9 miljoen USD, hetzij 4,13 USD per aandeel.

Na een uitstekend derde kwartaal, werd de markt van olietankers gedurende het vierde kwartaal gekenmerkt door lagere gemiddelde bevrachtingstarieven, en dit in tegenstelling tot de verwachte seizoensgebonden stijging. Dit was hoofdzakelijk te wijten aan een uitzonderlijk milde winter in het noordelijk halfrond. Ondanks de milde winter en de daaruit volgende stabilisering van de voorraden, bleef de markt redelijk goed presteren voor de reders. De VLCC's van Euronav die via de Tankers International (TI) Pool worden uitgebaat, behaalden in het vierde kwartaal een gemiddeld bevrachtingstarief van 58.500 USD per dag, en over het ganse jaar een gemiddeld bevrachtingstarief van 67.750 USD per dag. De tarieven van de Suezmax vloot van Euronav onder lange termijn bevrachtingsovereenkomsten bedroegen 35.775 USD per dag in het vierde kwartaal en 34.370 USD per dag over het volledige jaar.

In 2006 werden 3 Suezmax schepen opgeleverd, met name de *Cap Philippe* (2006 – 157,800 dwt), de *Cap Guillaume* (2006 – 157,800 dwt) en de *Cap Charles* (2006 – 157,800 dwt). De *Cap Victor* (2007 – 157,800 dwt) werd opgeleverd in januari 2007 en de oplevering van de *Cap Lara* wordt midden februari verwacht. De *TI Guardian* (1993 – 290,927 dwt) werd verkocht in het vierde kwartaal. De gemiddelde leeftijd van de vloot, na levering van de *Cap Victor*, bedraagt 5,51 jaar en kende dus, na verloop van een volledig jaar, slechts een lichte stijging in vergelijking met de gemiddelde leeftijd van 5,18 jaar van de vloot in 2005. De vloot van Euronav blijft zo één van de jongste vlooten in de tankerindustrie. Niet alleen heeft Euronav enkel dubbelwandige schepen in eigendom, maar daarboven neemt de vennootschap geen enkelwandige schepen meer op in haar vloot onder lange termijn bevrachtingscontracten. Het jaar 2006 toonde inderdaad aan dat enkelwandige schepen meer en meer worden uitgesloten uit de belangrijkste vaarroutes en niet meer worden aanvaard door de belangrijkste klanten.

Het eerste kwartaal van 2007 volgde de niveaus van het vierde kwartaal van 2006. Het tweede deel van dit jaar belooft even uitdagend te blijven gezien de uitbreiding van de VLCC wereldvloot. Evenwel zou de vraag van de klant naar moderne dubbelwandige schepen die met inachtneming van de hoogste kwaliteitsnormen worden uitgebaat, over het algemeen goede opbrengsten moeten verzekeren. De dekkinggraad van Euronav (in termen van aantal schepen) onder de lange termijn bevrachtingsovereenkomsten bedraagt op dit ogenblik meer dan 50% en de schepen die op de spotmarkt verhandeld worden, worden allemaal uitgebaat binnen Tankers International die over elk van de laatste drie kwartalen heeft aangetoond beter te presteren dan de markt in het algemeen.

\*  
\* \*

Contact:

Mr. Ludwig Criel  
CFO

Belgica House  
De Gerlachekaai 20  
BE 2000 Antwerpen 1

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Aankondiging definitieve Resultaten 2006: 22 maart 2007**  
**Jaarverslag beschikbaar op Website: 4 april 2007**

---

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 28 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 12 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 24 VLCC en 2 ULCC schepen worden uitgebaat in de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Euronav bezit en baat 13 Suezmaxes uit, heeft 2 Aframax tankers in naaktrompbevrachting en heeft 5 Suezmaxes en 2 VLCCs in aanbouw.