

RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2008

ANTWERPEN, 22 april 2008 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de resultaten bekend voor de eerste drie maanden tot 31 maart 2008.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:		
	eerste kwartaal	eerste kwartaal
<i>in duizenden USD</i>	2008	2007
omzet	218.004	151.972
EBITDA	154.156	89.310
afschrijvingen	-36.138	-38.312
EBIT (bedrijfsresultaat)	118.018	50.998
financieel resultaat	-36.884	-20.445
resultaat vóór belasting	81.134	30.553
belastingen	-386	-322
uitgestelde belastingen	p.m.	p.m.
resultaat na belasting	80.748	30.231
waarvan aandeel derden	0	0
aandeel groep	80.748	30.231

Gegevens per aandeel:		
	eerste kwartaal	eerste kwartaal
<i>in USD per aandeel</i>	2008	2007
aantal aandelen	51.750.000	51.750.000
EBITDA	2,98	1,73
EBIT (bedrijfsresultaat)	2,28	0,99
resultaat na belastingen	1,56	0,58

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 80,7 miljoen USD (eerste kwartaal 2007: 30,2 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2008, hetzij 1,56 USD per aandeel (eerste kwartaal 2007: 0,58 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 154,2 miljoen USD (eerste kwartaal 2007: 89,3 miljoen USD). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) door de vloot van de vennootschap (uitgebaat binnen de Tankers International pool) behaald, bedroegen ongeveer 100.000 USD en overtroffen dus de historisch hoge tarieven van 82.500 USD per dag die we kenden in het eerste kwartaal van 2006. De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax vloot van Euronav, die verhuurd wordt onder lange termijn bevrachtingsovereenkomsten, bedroegen 36.600 USD per dag voor het eerste kwartaal van 2008 (eerste kwartaal 2007: 35.800 USD per dag), inclusief winstdeelnames (indien van toepassing).

Het resultaat werd beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen voor een bedrag van - 18,6 miljoen USD en wisselkoersverschillen voor een bedrag van - 4,6 miljoen USD.

22 APRIL 2008

In april 2008 werd de *Cap Felix* (2008 –157.800 dwt) geleverd en ex-yard verhuurd aan BP voor een periode van drie jaar.

Euronav ging verder een 50/50 joint venture aan met JM Maritime voor de verwerving van drie dubbelwandige nieuwbouw Suezmax schepen (159.000 dwt) van Samsung Heavy Industries (Samsung), Koje Island, Zuid-Korea. De verwachte opleveringsdata van deze drie schepen zijn januari 2010, december 2010 en januari 2011. Deze nieuwbouw schepen zijn zusterschepen van Hull 1743 en 1744, besteld in oktober 2007, en voegen drie Suezmax schepen toe aan de lijst van 12 bij Samsung gebouwde Suezmax schepen. De joint venture overeenkomst bepaalt dat Euronav de supervisie op de aanbouw van de schepen, alsook het technisch en operationeel management na de oplevering, op zich zal nemen.

Eveneens bevestigt Euronav de verkoop van het dubbelwandige VLCC schip *Bourgogne* (1996 - 296.230 dwt). De meerwaarde bedraagt ongeveer 50,3 miljoen USD en zal in het tweede kwartaal van 2008 worden geboekt. De levering van het schip is voorzien voor einde mei. De nieuwe eigenaar zal haar converteren naar een FPSO ('Floating Production, Storage and Offloading'). De *Bourgogne* is het oudste schip van de Euronav vloot en haar verkoop kadert dan ook in de voortdurende strategie van Euronav om een jonge vloot uit te baten.

Thans liggen de spottarieven voor de VLCC vloot aanzienlijk hoger dan de voorbije jaren, en de VLCC vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, behaalde voor het tweede kwartaal een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 73.000 USD per dag met 51 % van de beschikbare dagen bevracht.

Euronav publiceerde haar jaarverslag op de website (www.euronav.com). Een geprinte versie van het jaarverslag is verkrijgbaar op verzoek.

*
**

Contact

Mr. Hugo De Stoop
CFO
Belgica House
De Gerlachekaai 20
BE 2000 Antwerpen 1
Tel: +32 3 247 44 11

Buitengewone en Jaarlijkse Algemene Vergadering: dinsdag 29 April 2008
Betaling dividend: vrijdag 9 mei 2008
Aankondiging resultaten tweede kwartaal: dinsdag 22 juli 2008

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 10 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 19 VLCC en 2 ULCC schepen worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Euronav bezit en baat eveneens 15 Suezmaxes en 2 Aframax tankers uit. Euronav heeft daarnaast nog 6 Suezmaxes en 2 VLCCs in aanbouw.

www.euronav.com