

UITSTEKENDE RESULTATEN EERSTE HALFJAAR 2008

ANTWERPEN, 22 juli 2008 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend met betrekking tot de eerste zes maanden eindigend op 30 juni 2008.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in duizenden USD</i>	2008	2008	2008	2007
omzet	218.004	232.626	450.630	329.092
EBITDA	154.156	158.187	312.343	250.603
afschrijvingen	-36.138	-35.572	-71.710	-77.241
EBIT (bedrijfsresultaat)	118.018	122.615	240.633	173.362
financieel resultaat	-36.884	5.441	-31.443	-37.059
resultaat vóór belasting	81.134	128.056	209.190	136.303
belastingen	-386	-452	-838	-815
uitgestelde belastingen	p.m.	p.m.	p.m.	37
resultaat na belasting	80.748	127.604	208.352	135.525
waarvan aandeel derden	0	0	0	0
aandeel groep	80.748	127.604	208.352	135.525

Gegevens per aandeel:

	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in USD per aandeel</i>	2008	2008	2008	2007
aantal aandelen	51.750.000	51.750.000	51.750.000	52.518.862
EBITDA	2,98	3,06	6,04	4,77
EBIT (bedrijfsresultaat)	2,28	2,37	4,65	3,30
resultaat na belastingen	1,56	2,47	4,03	2,58

Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 208,4 miljoen USD (eerste halfjaar 2007: 135,5 miljoen USD) voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2008, hetzij 4,03 USD per aandeel (eerste halfjaar 2007: 2,58 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 313 miljoen USD (eerste halfjaar 2007: 250,6 miljoen USD).

De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) behaald door de vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de Tankers International pool, bedroegen ongeveer 97.950 USD per dag in het tweede kwartaal en 99.900 USD per dag over het eerste halfjaar van 2008 (eerste halfjaar 2007: 54.600 USD per dag).

De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax vloot van Euronav, die verhuurd wordt onder lange termijn bevrachtingsovereenkomsten, bedroegen (inclusief winstdeelnames van toepassing op 9 schepen in deze periode van het jaar) 44.800 USD per dag voor het tweede kwartaal (tweede kwartaal 2007: 34.000 USD per dag) en 40.750 USD per dag over het eerste halfjaar van 2008 (eerste halfjaar 2007: 34.850 USD per dag).

Het resultaat over het tweede kwartaal werd positief beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen, voor een totaal bedrag van 17 miljoen USD (eerste kwartaal 2008: -18,6 miljoen USD).

Deze uitstekende resultaten zijn te danken aan de vervoerstarieven die sinds de start van het jaar uitzonderlijk hoog bleven en niet de normale seizoensgebonden daling kenden. De huidige tarieven benadrukken nog maar eens de beperktheid van het aanbod op de markt die op haar beurt voornamelijk verklaard wordt door (i) de vervroegde uitstap van enkelwandige

22 JULI 2008

schepen door verschroming alsook door de weigerachtige houding van bevrachters tegenover het huren van enkelwandige schepen na de olievervuiling van de *Hebei Spirit* in november 2007 en (ii) de grote vraag naar conversies van zowel enkelwandige als dubbelwandige schepen in bulkschepen dan wel voor FSO ('Floating Storage and Offloading') of FPSO ('Floating Production, Storage and Offloading') projecten.

De vennootschap bevestigt eveneens dat de dubbelwandige VLCC *Bourgogne* (1996 – 296.230 dwt) vandaag werd geleverd aan haar nieuwe eigenaar. De levering vond later plaats dan aanvankelijk voorzien, maar dit liet de vennootschap toe haar te verhuren voor een bijkomende reis in een sterke markt. De meerwaarde van 49,5 miljoen op deze verkoop zal in het derde kwartaal worden geboekt.

Zoals eerder aangekondigd, ging de vennootschap een 50/50 joint venture aan met JM Maritime voor de verwerving van drie dubbelwandige nieuwbouw Suezmax schepen (159.000 dwt) van Samsung Heavy Industries (Samsung), Koje Island, Zuid-Korea. In het kader van deze joint venture werd een vierde schip besteld. De levering van deze nieuwbouw Suezmax is voorzien voor juli 2011.

Euronav bestelde eveneens twee dubbelwandige VLCC schepen (318.000 dwt) bij Samsung aan een prijs van 158,7 miljoen USD per stuk, waarvan de levering is voorzien in het vierde kwartaal van 2011 en het tweede kwartaal van 2012.

Zoals aangetoond door deze bestelling van zes nieuwbouwschepen blijft de vennootschap investeren in groei, en verzekert dus dat ze één van de jongste vloten in de industrie blijft uitbaten. Eveneens bevestigt Euronav op deze manier aan haar klanten haar engagement om de kwaliteit van haar vloot voortdurend te verbeteren en steeds veiligere, milieuvriendelijkere en meer betrouwbare transportdiensten van ruwe olie aan te bieden.

De spottarieven voor de VLCC vloot in het derde kwartaal blijven uitzonderlijk sterk en bijna de helft van de beschikbare dagen over het derde kwartaal werden geboekt aan hogere tarieven dan de gemiddelde tarieven behaald in het eerste halfjaar.

In het licht van deze sterke resultaten en de goede vooruitzichten, zal het directiecomité aan de raad van bestuur voorstellen te beslissen tot uitkering van een interimdividend betaalbaar begin september 2008 ten bedrage van 1 Euro bruto (netto 0,75 Euro), na de bevestiging van de geconsolideerde halfjaarresultaten door het college van commissarissen einde augustus.

*
**

Contact

Mr. Hugo De Stoop
CFO
Belgica House
De Gerlachekaai 20
BE 2000 Antwerpen 1
Tel: +32 3 247 44 11

Aankondiging definitieve halfjaarresultaten: donderdag 28 augustus 2008
Halfjaarverslag 2008 beschikbaar op de website: dinsdag 2 september 2008

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 23 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 10 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 18 VLCC en 2 ULCC schepen worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Euronav bezit en baat eveneens 15 Suezmaxes en 2 Aframax tankers uit. Euronav heeft daarnaast nog 7 Suezmaxes en 4 VLCCs in aanbouw.

www.euronav.com