

EURONAV NV KONDIGT DEFINITIEVE RESULTATEN 2007 AAN

Antwerpen – 13 maart 2008 – De raad van bestuur van Euronav (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) keurde de definitieve geconsolideerde rekeningen, afgesloten op 31 december 2007, goed:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:			Gegevens per aandeel:		
	totaal per	totaal per		totaal per	totaal per
<i>in duizenden USD</i>	31-dec-2007	31-dec-2006	<i>in USD per aandeel</i>	31-dec-2007	31-dec-2006
omzet	563.136	688.855	aantal aandelen	51.769.530	52.518.862
EBITDA	344.027	431.965	EBITDA	6,65	8,22
afschrijvingen	-153.698	-143.458	EBIT (bedrijfsresultaat)	3,68	5,49
EBIT (bedrijfsresultaat)	190.329	288.507	resultaat na belastingen	1,95	4,15
financieel resultaat	-87.784	-69.205			
resultaat vóór belasting	102.545	219.302	<i>in EUR per aandeel</i>	totaal per	totaal per
belastingen	-1.228	-1.421		31-dec-2007	31-dec-2006
uitgestelde belastingen	-262	161	wisselkoers	1,4721	1,3170
resultaat na belasting	101.055	218.042	EBITDA	4,51	6,25
waarvan aandeel derden	0	0	EBIT (bedrijfsresultaat)	2,50	4,17
aandeel groep	101.055	218.042	resultaat na belastingen	1,33	3,15

Alle resultaten werden opgesteld onder IFRS (International Financial Reporting Standards)

Het college van commissarissen bevestigde dat haar controlewerkzaamheden, die nagenoeg volledig zijn afgewerkt, niet hebben geleid tot enige noemenswaardige wijziging aan de financiële informatie zoals opgenomen in dit persbericht.

Op datum van dit persbericht bezit de vennootschap 749.332 eigen aandelen.

De raad van bestuur zal aan de algemene aandeelhoudersvergadering van dinsdag 29 april 2008 een brutodividend voor het boekjaar van 2007 voorstellen van 0,80 EUR (2006: 1,68 EUR) per aandeel. De raad van bestuur deelt eveneens mee dat ze vanaf heden een dividendpolitiek zal aannemen waaronder jaarlijks, na de goedkeuring van de geconsolideerde halfjaarresultaten, de uitkering van een interimdividend zal worden overwogen.

Euronav kondigde eerder aan dat Maersk Oil Qatar AS twee contracten toekende aan een joint venture tussen Euronav NV en Overseas Shipholding Group voor de levering van FSO diensten ('Floating Storage and Offloading') op het Al Shaheen olieveld voor de kust van Qatar. De overeenkomsten met een looptijd van acht jaar, zullen worden uitgevoerd door twee schepen, met name de *TI Asia* (2002 - 441,893 dwt) en de *TI Africa* (2002 - 441,655 dwt). De overeenkomsten voorzien in een aanzienlijke conversie van deze schepen. De start van de levering van de diensten is voorzien voor juli en september 2009.

De nieuwbouw Suezmax, *Cap Felix* (2008 - 159,000 dwt), in aanbouw bij Samsung Heavy Industries in Korea, met levering voorzien in april 2008, werd onder een lange termijn bevrachtingsovereenkomst verhuurd aan BP voor een periode van drie jaar. Deze overeenkomst bevat een minimum bevrachtingstarief in combinatie met een element van winstdeelname die de vennootschap toestaat mee te genieten van stijgende tarieven op de spotmarkt.

De twee VLCCs (Hull 1925 and 1926), momenteel in aanbouw bij Hyundai Heavy Industries in Korea, met levering voorzien in het eerste kwartaal van 2009, werden onder een lange termijn bevrachtingsovereenkomst verhuurd aan Total voor een periode van zeven jaar met aanvang begin tweede kwartaal 2008. Deze overeenkomsten zullen aanvankelijk worden uitgevoerd door de *Algarve* (1999 – 298,969 dwt) en de *Luxembourg* (1999 – 299,150 dwt), die later zullen worden vervangen door de twee bovengenoemde nieuwbouwschepen bij hun levering. De overeenkomsten bevatten een minimum bevrachtingstarief in combinatie met een element van winstdeelname die de vennootschap toestaat mee te genieten van stijgende tarieven op de spotmarkt.

Voor het eerste kwartaal van 2008 bedragen de geraamde gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (Time Charter Equivalent) met betrekking tot de VLCC vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de Tankers International (TI) pool ongeveer 101.300 USD per dag. Deze raming is gebaseerd op meer dan 90% van de beschikbare en reeds ingedekte dagen in het eerste kwartaal.

*

* *

Contact:

Dhr. Hugo De Stoop

CFO

Belgica House

De Gerlachekaai 20

BE 2000 Antwerpen 1

Tel: +32 3 247 44 11

Jaarverslag beschikbaar op website: 4 april 2008

Aankondiging eerste kwartaal resultaten: 22 april 2008

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 10 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 21 VLCC en 2 ULCC schepen worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Euronav bezit en baat eveneens 14 Suezmaxes en 2 Aframaxtankers uit. Euronav heeft daarnaast nog 4 Suezmaxes en 2 VLCCs in aanbouw.