

RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2008

ANTWERPEN, 20 januari 2009 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de voorlopige resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2008 bekend:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:				
<i>in duizenden USD</i>	totaal per 30-sep-2008	vierde kwartaal 2008	totaal per 31-dec-2008	totaal per 31-dec-2007
omzet	692.970	151.158	844.128	563.136
EBITDA	526.370	130.140	656.510	344.027
afschrijvingen	-107.695	-37.088	-144.783	-153.698
EBIT (bedrijfsresultaat)	418.675	93.052	511.727	190.329
financieel resultaat	-53.251	-57.016	-110.267	-87.784
resultaat vóór belasting	365.424	36.036	401.460	102.545
belastingen	-1.231	-53	-1.284	-1.228
uitgestelde belastingen*	-950	p.m.	p.m.	-262
resultaat na belasting	363.243	35.983	400.176	101.055
waarvan aandeel derden	0	0	0	0
aandeel groep	363.243	35.983	399.226	101.055

Gegevens per aandeel:				
<i>in USD per aandeel</i>	totaal per 30-sep-2008	vierde kwartaal 2008	totaal per 31-dec-2008	totaal per 31-dec-2007
aantal aandelen	50.913.964	50.080.137	50.080.137	51.769.530
EBITDA	10,34	2,60	13,11	6,65
EBIT (bedrijfsresultaat)	8,22	1,86	10,22	3,68
resultaat na belastingen	7,13	0,72	7,99	1,95

*Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. *Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen voor het derde en vierde kwartaal.*

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 36 miljoen USD (vierde kwartaal 2007: -12,1 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 december 2008, hetzij 0,72 USD per aandeel (vierde kwartaal 2007: -0,23 USD per aandeel). EBITDA bedroeg 130,1 miljoen USD (vierde kwartaal 2007: 48,6 miljoen USD).

Voor het volledige jaar 2008 bedraagt het netto resultaat vóór uitgestelde belastingen **400 miljoen USD** (2007: 100,1 miljoen USD), hetzij 7,99 USD per aandeel (2007: 1,95 USD per aandeel). Dit is veruit het beste netto resultaat dat de vennootschap ooit behaalde.

De VLCC schepen van Euronav die via de Tankers International (TI) pool worden uitgebaat, behaalden in het vierde kwartaal een gemiddeld tijdbeverchtingstarief van 59.057 USD per dag (vierde kwartaal 2007: 34.300 USD per dag) en over het ganse jaar een gemiddeld tijdbeverchtingstarief van **95.700 USD** per dag (2007: 44.600 USD per dag). De tarieven van de Suezmax vloot van Euronav, verhuurd onder lange termijn bevrachtingsovereenkomsten, bedroegen voor het vierde kwartaal van 2008 41.700 USD per dag (vierde kwartaal 2007: 34.400 USD per dag), inclusief winstdeelname (indien van toepassing), en **41.650 USD** per dag (2007: 33.200 USD per dag) over het volledige jaar.

Het resultaat van het vierde kwartaal werd beïnvloed door de herwaardering 'marked-to market' van een aantal (niet gerealiseerde) niet-cash elementen waaronder: interestdekkingen voor een totaal bedrag van -31 miljoen USD, de FFA portfolio voor een bedrag van -3 miljoen USD en de korte termijn investeringen van de vennootschap voor een totaal bedrag van 1 miljoen USD. Daarnaast realiseerde de vennootschap in het vierde kwartaal een verlies op haar korte termijn investeringen voor een bedrag van -15 miljoen USD.

De twee dubbelwandige Aframax tankers, *Fidelity* en *Fantasy* (2002- 106.550 dwt) werden in de loop van het vierde kwartaal geleverd aan hun nieuwe eigenaar en een totale meerwaarde ten bedrage van 45,6 miljoen USD werd geboekt in hetzelfde kwartaal.

Gedurende het vierde kwartaal 2008 werden de nieuwbouw Suezmax *Cap Theodora* (2008-159.000 dwt) en de nieuwbouw VLCC *Olympia* (2008-318.000 dwt) aan de vennootschap geleverd.

De VLCC tarieven over 2008 waren uitzonderlijk en veruit de hoogste ooit voor een volledig jaar. Deze hoge tarieven benadrukken de strakke balans tussen het aanbod van en de vraag naar moderne dubbelwandige tankers van hoge kwaliteit die deels te verklaren is door de inkrimping van de VLCC wereldvloot, hoofdzakelijk ten gevolge van de golf aan conversies van voornamelijk enkelwandige schepen naar droge-bulk schepen (VLOC) en FSO/FPSO schepen.

Sinds mei 2008 en tot op vandaag kocht Euronav 1.712.000 eigen aandelen in aan een gemiddelde prijs van 18,70 EUR.

De conversie van de *TI Asia* en de *TI Africa* in gesofisticeerde FSO schepen ("Floating Storage and Offloading) verloopt vlot. De *TI Asia* en de *TI Africa* bereikten de scheepswerf respectievelijk midden oktober 2008 en begin 2009. Deze FSO schepen zullen operationeel zijn respectievelijk vanaf juli en september 2009.

Het eerste kwartaal van 2009 startte aan dezelfde sterke tarieven als die over het vierde kwartaal met een gemiddeld tijdbefrachtigstarief op de spotmarkt van meer dan 70.000 USD per dag. De recente stijging van de vrachttarieven is deels te danken aan het feit dat een belangrijk aantal tankers voor opslagdoeleinden wordt gebruikt door olieproducenten en olietraders, wat heeft geleid tot een daling van het aanbod aan schepen voor het vervoer van ruwe olie.

De wereldwijde economie in 2009 zal gekenmerkt zijn door recessie en lage groei. De lage olieprijs zal de vraag naar olie en dus naar het vervoer van olie evenwel ondersteunen. Het huidige tekort aan olietankers van hoge kwaliteit zal in 2009 afnemen ten gevolge van de levering van nieuwbouwschepen. Dit zou evenwel moeten worden gecompenseerd door het aantal enkelwandige schepen dat tussen vandaag en 2010 commercieel onbruikbaar wordt.

Euronav zal haar positie als eigenaar en uitbater van dubbelwandige olietankers van topkwaliteit behouden. De vennootschap zal daarnaast een gepast evenwicht blijven nastreven tussen vaste tarieven (verhuur onder lange termijn bevrachtingsovereenkomsten) en variabele tarieven (uitbating op de spotmarkt). Begin 2009 waren 18 van de 29 schepen in eigendom verhuurd onder lange termijn bevrachtingsovereenkomsten. De overige schepen worden uitgebaat binnen de Tankers International pool die reeds aantoonde beter te presteren dan de markt.

*
**

Contact

Mr. Hugo De Stoop
CFO
Tel: +32 3 247 44 11
Financial@euronav.com

Aankondiging definitieve jaarresultaten 2008: dinsdag 24 maart 2009
Jaarverslag 2008 beschikbaar op website: vrijdag 3 april 2009

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 11 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 17 VLCCs en 1 ULCC worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. 2 ULCCs worden momenteel geconverteerd tot FSO. Euronav bezit en baat eveneens 16 Suezmaxes uit. Euronav heeft daarnaast nog 6 Suezmaxes en 3 VLCCs in aanbouw.

www.euronav.com