

## RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2009 EN NIEUWE FINANCIERING

ANTWERPEN, 21 april 2009 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de resultaten bekend voor de eerste drie maanden tot 31 maart 2009.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:		
	eerste kwartaal	eerste kwartaal
<i>in duizenden USD</i>	2009	2008
omzet	128.505	218.004
EBITDA	73.208	154.156
afschrijvingen	-39.005	-36.138
EBIT (bedrijfsresultaat)	34.203	118.018
financieel resultaat	-17.061	-36.884
<b>resultaat vóór belasting</b>	<b>17.142</b>	<b>81.134</b>
belastingen	-354	-386
<b>resultaat na belasting</b>	<b>16.788</b>	<b>80.748</b>
toerekenbaar aan: houders van eigen vermogensinstrumenten	16.788	80.748
minderheidsbelangen	0	0

Gegevens per aandeel:		
	eerste kwartaal	eerste kwartaal
<i>in USD per aandeel</i>	2009	2008
aantal aandelen	50.000.000	51.750.000
EBITDA	1,46	2,98
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,68	2,28
resultaat na belastingen	0,34	1,56

*Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.*

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 16,8 miljoen USD (eerste kwartaal 2008: 80,7 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2009, hetzij 0,34 USD per aandeel (eerste kwartaal 2008: 1,56 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 79 miljoen USD (eerste kwartaal 2008: 154,2 miljoen USD). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) behaald door de vloot van de vennootschap (uitgebaat binnen de Tankers International pool), bedroegen voor het eerste kwartaal 2009 ongeveer 47.000 USD per dag (eerste kwartaal 2008: 100.000 USD per dag). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax vloot van Euronav, die verhuurd wordt onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten, bedroegen 38.500 USD per dag voor het eerste kwartaal van 2009 (eerste kwartaal 2008: 36.600 USD per dag), inclusief winstdeelnames (indien van toepassing).

Het resultaat werd beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen voor een bedrag van -3,6 miljoen USD en wisselkoersverschillen voor een bedrag van 1,3 miljoen USD.

Gedurende het eerste kwartaal werd de dubbelwandige VLCC *Antarctica* (2009 – 315.981 dwt) aan de vennootschap geleverd en ex-yard verhuurd aan Total voor een periode van iets meer dan 6 jaar. De vennootschap hernieuwde eveneens de langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de *Finesse* (2003 – 149.994 dwt) met Petrobras voor een bijkomende periode van 36 maanden. In juni zal ook de nieuwbouw Suezmax, die *Felicity* (hull 1743 - 159.000 dwt) zal gedoopt worden, opgeleverd worden door Samsung Heavy

Industries in Zuid-Korea. Het schip zal onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst verhuurd worden aan Total voor een periode gaande tot 30 maanden.

Deze overeenkomsten verhogen het aantal reeds ingedekte dagen van de vennootschap. Euronav zal een gepast evenwicht blijven nastreven tussen variabele tarieven (uitbating op de spotmarkt) en vaste tarieven (verhuur onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten).

Tevens deelt Euronav met genoegen de ondertekening mee van een niet-achtergestelde gewaarborgde lening ten belope van 300 miljoen USD met Nordea, Cylon en Société Générale, Bank of America en Scotiabank optredend als "lead arrangers"; Nordea, Cylon en Société Générale optredend als "bookrunner" en met Nordea als enige "facility agent". Skandinaviska Enskilda Banken, Dexia Bank, DnB Nor, Fortis Bank Belgium en Ethias zullen optreden als "co-arrangers".

De lening zal dienen voor het financieren van twee VLCC's: de *Olympia* (2009 – 315.981 dwt) en de *Antarctica* (2009 – 315.981 dwt), vier Suezmax-schepen: de *Cap Felix* (2008 – 158.764 dwt) en de *Cap Theodora* (2008 – 158.800 dwt) en twee nieuwbouwschepen: hull 1743, die *Felicity* (159.000 dwt) zal gedoopt worden, met levering voorzien in juni 2009 en hull 1744 (159.000 dwt), die *Fraternity* zal gedoopt worden, met levering voorzien in november van dit jaar.

In lijn met de seizoensgebonden trend verzwakte de voorbije weken de markt aanzienlijk maar met tarieven ver onder de verwachtingen. Dit is te wijten aan een vermindering van de vraag naar transport, gevolg van de wereldwijde economische recessie die een verminderde olieconsumptie met zich meebrengt. Het management blijft voorzichtig wat de vooruitzichten voor de rest van 2009 betreft.

Tot dusver in het tweede kwartaal behaalde de VLCC vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddelde van 37.000 USD per dag met 44% van de beschikbare dagen reeds ingedeekt.

Euronav publiceerde haar jaarverslag op de website ([www.euronav.com](http://www.euronav.com)). Een gedrukte versie van het jaarverslag is verkrijgbaar op verzoek.

\*  
\* \*

Contact

Mr. Hugo De Stoop  
CFO

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Buitengewone en Gewone Algemene Vergadering: dinsdag 28 april 2009**  
**Betaling dividend: dinsdag 5 mei 2009**  
**Aankondiging resultaten tweede kwartaal: woensdag 22 juli 2009**

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 11 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 17 VLCCs en 1 ULCC worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. 2 ULCCs worden momenteel geconverteerd tot FSO. Euronav bezit en baat eveneens 16 Suezmaxes uit. Euronav heeft daarnaast nog 6 Suezmaxes en 2 VLCCs in aanbouw.

[www.euronav.com](http://www.euronav.com)