

RESULTATEN EERSTE HALFJAAR 2010

ANTWERPEN, 22 juli 2010 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend met betrekking tot de eerste zes maanden eindigend op 30 juni 2010.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in duizenden USD</i>	2010	2010	2010	2009
omzet	152.457	148.689	301.146	242.532
EBITDA	84.242	101.683	185.925	125.260
afschrijvingen	-42.892	-44.896	-87.788	-79.121
EBIT (bedrijfsresultaat)	41.350	56.786	98.136	46.139
financieel resultaat	-18.956	-19.866	-38.822	-19.057
resultaat vóór belasting	22.394	36.920	59.314	27.082
belastingen	-27	1	-26	-62
resultaat na belasting	22.367	36.921	59.288	27.020
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	22.367	36.921	59.288	27.020
minderheidsbelangen	0	0	0	0

Gegevens per aandeel:

	eerste kwartaal	tweede kwartaal	eerste semester	eerste semester
<i>in USD per aandeel</i>	2010	2010	2010	2009
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
EBITDA	1,68	2,03	3,72	2,51
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,83	1,14	1,96	0,92
resultaat na belastingen	0,45	0,74	1,19	0,54

Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 59,3 miljoen USD (eerste halfjaar 2009: 27 miljoen USD) voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2010, hetzij 1,19 USD per aandeel (eerste halfjaar 2009: 0,54 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 185,9 miljoen USD (eerste halfjaar 2009: 125,2 miljoen USD).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) behaald door de vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de Tankers International pool, bedroegen ongeveer 45.000 USD per dag in het tweede kwartaal (tweede kwartaal 2009: 28.700 USD per dag) en 47.000 USD per dag over het eerste halfjaar van 2010 (eerste halfjaar 2009: 38.100 USD per dag).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax-vloot van Euronav, die onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten verhuurd wordt, bedroegen 31.000 USD per dag voor het tweede kwartaal (tweede kwartaal 2009: 31.500 USD per dag) en 31.600 USD per dag over het eerste halfjaar van 2010 (eerste halfjaar 2009: 34.900 USD per dag).

Het resultaat over het tweede kwartaal werd positief beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen, voor een totaal bedrag van 3,2 miljoen USD.

Tanker

Zoals eerder aangekondigd in ons persbericht van 22 maart 2010 heeft de vennootschap de VLCC *Namur* (2000 – 298.552 dwt) verkocht voor een verkoopprijs van 59,2 miljoen USD. De meerwaarde op deze verkoop bedraagt 14,3 miljoen USD en werd op 21 april 2010, dag van de levering van het schip aan de nieuwe eigenaar, geboekt.

Tot dusver in het derde kwartaal behaalde de VLCC-vloot, uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 44.300 USD per dag met 35% van de beschikbare dagen bevracht.

De laatste weken verzwakte de markt merkbaar in lijn met de seizoensgebonden verwachtingen, maar bleef gekenmerkt door een hoge volatiliteit. Evenwel blijven de vooruitzichten voor de rest van het jaar positief aangezien de vraag naar het einde van het derde kwartaal en gedurende het vierde kwartaal traditiegetrouw toeneemt ten gevolge van zowel extreme weersomstandigheden als een seizoensgebonden hogere vraag naar stookolie.

FSO (Floating, Storage and Offloading)

De *FSO Asia* wordt thans uitgebaat op het Al Shaheen olieveld in Qatar en presteert zeer goed.

De *FSO Africa* is nog steeds niet tewerkgesteld. De joint venture partners blijven evenwel met verschillende partijen een mogelijke tewerkstelling voor het schip bespreken en zijn hoopvol dat in de nabije toekomst een overeenkomst wordt bereikt.

Beide FSO's zijn de grootste en de technisch meest hoogstaande dubbelwandige FSO's ter wereld en zijn eigendom van joint ventures waarin OSG en Euronav NV elk 50% van de aandelen aanhouden.

*
* *

Contact

Dhr. Hugo De Stoop
CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Definitieve halfjaarresultaten: donderdag 26 augustus 2010
Halfjaarverslag beschikbaar op website: maandag 30 augustus 2010
Derde kwartaal resultaten: dinsdag 19 oktober 2010

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke zowel instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten als voor het opslaan ervan. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 2 FSO's, 23 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 9 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 20 VLCCs en 1 ULCC worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Euronav bezit en baat eveneens 19 Suezmaxes uit. Euronav heeft daarnaast nog 5 (waarvan 3 in JV) Suezmaxes en 1 VLCC in aanbouw.

www.euronav.com

Euronav is een beursgenoteerd bedrijf. Dit persbericht bevat informatie die onderworpen is aan wettelijke bepalingen aangaande de transparantie van beursgenoteerde ondernemingen.