

DERDE KWARTAAL RESULTATEN 2010

Antwerpen, België, 19 oktober 2010 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de resultaten bekend voor de drie maanden tot 30 september 2010.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:				
	eerste semester	derde kwartaal	Year-to-date	Year-to-date
<i>in duizenden USD</i>	2010	2010	2010	2009
omzet	306.614	117.034	423.648	342.864
EBITDA	175.514	50.717	226.231	160.992
afschrijvingen	-86.976	-42.828	-129.804	-120.406
EBIT (bedrijfsresultaat)	88.538	7.889	96.427	40.586
financieel resultaat	-38.754	-19.763	-58.517	-34.637
resultaat vóór belasting	49.784	-11.875	37.909	5.949
belastingen	-89	1	-88	-27
resultaat na belasting	49.695	-11.874	37.821	5.922
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	49.695	-11.874	37.821	5.922
minderheidsbelangen	0	0	0	0

Gegevens per aandeel:				
	eerste semester	derde kwartaal	Year-to-date	Year-to-date
<i>in USD per aandeel</i>	2010	2010	2010	2009
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
EBITDA	3,51	1,01	4,52	3,22
EBIT (bedrijfsresultaat)	1,77	0,16	1,93	0,81
resultaat na belastingen	0,99	-0,24	0,76	0,12

Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap had een netto verlies van -11,9 miljoen USD voor het derde kwartaal van 2010 (derde kwartaal 2009: -21 miljoen USD) hetzij -0,24 USD per aandeel (derde kwartaal 2009: -0,42 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 50,7 miljoen USD (derde kwartaal 2009: 35,7 miljoen USD).

Voor het derde kwartaal 2010: de gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) behaald door de vloot van de vennootschap en uitgebaat binnen de Tankers International pool, bedroegen ongeveer 30.900 USD (derde kwartaal 2009: 23.100 USD). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax-vloot van Euronav verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten, bedroegen voor het derde kwartaal van 2010 28.000 USD (derde kwartaal 2009: 29.300 USD), inclusief winstdeelname (indien van toepassing) en de gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax-vloot verhandeld op de spotmarkt bedroegen ongeveer 12.000 USD.

In het derde kwartaal nam Euronav de beslissing een aantal van haar Suezmax-schepen niet te bevrachten voor een totale periode gelijk aan 76 dagen. De aangeboden tarieven voor het uitbaten van schepen waren zo laag dat deze niet bijdroegen aan de omzet. De gemiste omzet kon gemakkelijk herwonnen worden door het uitbaten van de schepen, tegen een nauwelijks hoger tarief, op een later tijdstip. "Ik begrijp niet dat sommige reders beslissen hun schepen uit te baten, met alle verantwoordelijkheden die daarmee gepaard gaan, tegen tarieven die niet of nauwelijks de kost van de reis dekken" zegt Paddy Rodgers, CEO van Euronav.

Het resultaat van het derde kwartaal werd positief beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen voor een bedrag van 2,5 miljoen USD. Er dient evenwel te worden genoteerd dat de interest rate swap overeenkomst (IRS) met betrekking tot de lening voor de *FSO Africa* niet meer kwalificeert als interestindekkingsinstrument onder IFRS met als gevolg dat vanaf de publicatie van dit persbericht de 'marked-to-market' op dit instrument rechtstreeks via de winst- en verliesrekening zal moeten worden verwerkt.

Euronav-vloot

Op 12 oktober 2010 leverde de vennootschap haar oudste dubbelwandige VLCC, de *TI Creation* (1998 – 298.324 dwt), aan haar nieuwe eigenaar.

De vennootschap verhuurde haar Suezmax-schepen *Cap Leon* (2003 – 159.048 dwt) en *Cap Laurent* (1998 – 146.646 dwt) onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten aan Valero voor een periode van respectievelijk 36 en 42 maanden.

Tanker markt

De markt voor het vervoer van ruwe olie is sinds het einde van het tweede kwartaal bijzonder volatiel maar binnen een vork van lage vrachttarieven. Dit kan hoofdzakelijk verklaard worden door twee factoren: een veel kleiner aantal VLCC's die voor opslagdoeleinden worden aangewend en wijzigingen in het handelingspatroon voornamelijk voor ruwe olie die naar het Verre Oosten wordt verscheept. Deze twee factoren hebben geleid tot het huidige overaanbod aan beschikbare vervoerscapaciteit met een impact op zowel de VLCC- als de Suezmaxtarieven.

Verwachtingen

Sinds het begin van 2010 groeide de wereldvraag naar ruwe olie fors met 2,6% en, volgens het IEA, zou de vraag naar ruwe olie tussen 2011-2015 jaarlijks met 2%-3% stijgen. Deze stijging wordt hoofdzakelijk ondersteund door de groeiemarkten zoals Azië, het Midden-Oosten en Zuid-Amerika. De stijging van de vraag naar ruwe olie en de daaruit voortvloeiende mogelijke stijging van de vraag naar transport zou de nieuwbouwschepen die in 2011 en 2012 de markt zullen betreden geleidelijk moeten absorberen.

Tot dusver behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, in het vierde kwartaal een gemiddeld tarief van 18.250 USD per dag met 42% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt. Deze tarieven blijven laag voor de tijd van het jaar. Evenwel zou de markt moeten heropleven in het licht van de typische stijging van de vraag naar ruwe olie in de wintermaanden.

Het management blijft voorzichtig wat de vooruitzichten voor de rest van het jaar en voor 2011 betreft.

*
**

Contact:

Mr. Hugo De Stoop
CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Vierde kwartaal resultaten 2010: dinsdag 18 januari 2011
Definitieve jaarresultaten 2010: maandag 28 maart 2011

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en stockage van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd in Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt zowel als onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. Schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De **vloot** van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 40 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 12 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, 1 VLCC en 5 Suezmax-schepen (waarvan 3 in joint-venture) in aanbouw. Euronav schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan geraadpleegd worden op de website van de vennootschap:

www.euronav.com

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.