

RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2009

ANTWERPEN, 19 januari 2010 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de voorlopige resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2009 bekend:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:				
<i>in duizenden USD</i>	totaal per 30-sep-2009	vierde kwartaal 2009	totaal per 31-dec-2009	totaal per 31-dec-2008
omzet	342.864	113.704	456.568	858.983
EBITDA	160.992	32.114	193.106	657.452
afschrijvingen	-120.406	-43.442	-163.848	-144.873
EBIT (bedrijfsresultaat)	40.586	-11.328	29.258	512.579
financieel resultaat	-34.637	-19.828	-54.465	-108.914
resultaat vóór belasting	5.949	-31.156	-25.207	403.665
belastingen	-27	65	38	-1.196
resultaat na belasting	5.922	-31.091	-25.169	402.469
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	5.922	-31.091	-25.169	402.469
minderheidsbelangen	0	0	0	0

Gegevens per aandeel:				
<i>in USD per aandeel</i>	totaal per 30-sep-2009	vierde kwartaal 2009	totaal per 31-dec-2009	totaal per 31-dec-2008
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.080.137
EBITDA	3,22	0,64	3,86	13,13
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,81	-0,23	0,59	10,24
resultaat na belastingen	0,12	-0,62	-0,50	8,04

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen voor het derde en vierde kwartaal.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van -31,1 miljoen USD (vierde kwartaal 2008: 36 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 december 2009, hetzij -0,62 USD per aandeel (vierde kwartaal 2008: 0,72 USD per aandeel). EBITDA bedroeg 32,1 miljoen USD (vierde kwartaal 2008: 130,1 miljoen USD).

Voor het volledige jaar 2009 bedraagt het netto resultaat vóór uitgestelde belastingen -25,2 miljoen USD (2008: 402,5 miljoen USD), hetzij -0,50 USD per aandeel (2008: 8,04 USD per aandeel).

De VLCC schepen van Euronav die via de Tankers International (TI) pool worden uitgebaat, behaalden in het vierde kwartaal een gemiddeld tijdbevrachtigstarief van 25.500 USD per dag (vierde kwartaal 2008: 59.000 USD per dag) en over het ganse jaar een gemiddeld tijdbevrachtigstarief van 33.000 USD per dag (2008: 95.700 USD per dag). De tarieven van de Suezmax vloot van Euronav, grotendeels verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten, bedroegen voor het vierde kwartaal van 2008 29.500 USD per dag (vierde kwartaal 2008: 41.700 USD per dag), inclusief winstdeelname (indien van toepassing), en 31.750 USD per dag (2008: 41.650 USD per dag) over het volledige jaar.

Het resultaat van het vierde kwartaal werd beïnvloed door de volgende niet-periodieke elementen:

- herwaardering 'marked-to market' van een aantal (niet-gerealiseerde) niet-cash elementen waaronder: interestdekkingen voor een totaal bedrag van 4,5 miljoen USD en koersverschillen voor 1 miljoen USD.
- voorzieningen ten belope van 8,7 miljoen USD voor vorderingen en schadevergoedingen die hoogstwaarschijnlijk gedurende het eerste kwartaal van 2010 betaalbaar zullen zijn.

Tanker

Op 28 november 2009 werd de nieuwbouw Suezmax *Fraternity* (2009 – 157.714 dwt) opgeleverd door Samsung Heavy Industries, Koje Island, Zuid-Korea. De vennootschap leverde het schip onmiddellijk onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 15 maanden.

Het eerste kwartaal van 2010 startte aan hogere tarieven dan die in het vierde kwartaal van 2009 en bleven de laatste twee weken beduidend stijgen met huidige tarieven boven 100.000 USD per dag. Suezmax-tarieven liggen thans ook zeer hoog met gemiddelde tarieven die over de laatste week met 30% stegen tot 70.000 USD per dag.

Het is moeilijk te voorspellen of de huidige opleving van de markt al dan niet zal aanhouden gedurende de rest van het jaar. De wereldeconomie lijkt uit de recessie te klimmen wat op zijn beurt zou moeten leiden tot een grotere vraag naar olie en bijgevolg het vervoer ervan. Vooral de Chinese economie herstelde zeer sterk wat zich op zijn beurt uitte in de import ruwe olie. Het tekort aan olietankers van hoge kwaliteit is afgenomen in 2009 ten gevolge van de levering van nieuwbouwschepen en de verschroting van enkelwandige schepen. Niettemin zou de totale VLCC wereldvloot dit jaar, voor het eerste sinds 2003, een negatieve groei kunnen kennen. Het management is dan ook optimistischer wat de vooruitzichten voor 2010 betreft.

Euronav zal bijgevolg haar positie als eigenaar en uitbater van dubbelwandige olietankers van topkwaliteit behouden en een gepast evenwicht blijven nastreven tussen vaste tarieven (via verhuur onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten) en variabele tarieven (via uitbating op de spotmarkt). Begin 2010 waren 19 van de 44 schepen, in eigendom van de vennootschap dan wel opgenomen in de vloot via bevrachtingsovereenkomsten, verhuurd onder langetermijnovereenkomsten. De uitbating van VLCC's op de spotmarkt gebeurt binnen de Tankers International pool, terwijl de verhandeling van een aantal Suezmax-schepen op de spotmarkt in-house verzorgd wordt.

FSO

Zoals op 5 januari gecommuniceerd, werd de *FSO Asia*, een tanker geconverteerd voor de levering van FSO diensten (Floating, Storage and Offloading), succesvol aangehaakt op het Al Shaheen olieveld. De operationele testperiode van 120 dagen verloopt goed.

De conversiewerkzaamheden van de *FSO Africa* vorderen goed, maar de mechanische voltooiing heeft enkele weken vertraging opgelopen. De *FSO Africa* heeft haar werkzaamheden dan ook niet kunnen starten vóór 19 januari 2010 (vandaag). Vanaf middernacht vandaag zou Maersk Oil Qatar, in het extreme geval, haar recht kunnen uitoefenen om één dan wel beide FSO overeenkomsten te beëindigen. Het management blijft, zoals eerder meegedeeld, er echter van overtuigd dat beide FSO's een cruciaal onderdeel uitmaken van de uitbreiding van het Al Shaheen olieveld, een investering waarmee verschillende miljarden USD gepaard gaan, aangezien de FSO's niet enkel de bestaande FSO diensten versterken, maar eveneens accommodatie, transport en opslagruimte zullen verschaffen voor de andere faciliteiten op het olieveld.

Euronav kondigt verder graag aan dat Mr. Egied Verbeeck, General Counsel, het directiecomité heeft vervoegd met ingang 1 januari 2010.

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO
Tel: +32 3 247 44 11

Aankondiging definitieve jaarresultaten 2009: donderdag 25 maart 2010
Jaarverslag 2009 beschikbaar op website: vrijdag 2 april 2010
Aankondiging eerste kwartaal resultaten 2010: dinsdag 20 april 2010

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke zowel instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten als voor het opslaan ervan. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 9 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 21 VLCCs en 1 ULCC worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. 1 ULCC wordt momenteel geconverteerd tot FSO en een andere FSO startte haar FSO diensten onder een langetermijnovereenkomst. Euronav bezit en baat eveneens 18 Suezmaxes uit. Euronav heeft daarnaast nog 6 (waarvan 4 in JV) Suezmaxes en 1 VLCC in aanbouw.

www.euronav.com

Euronav is een beursgenoteerd bedrijf. Dit persbericht bevat informatie die onderworpen is aan wettelijke bepalingen aangaande de transparantie van beursgenoteerde ondernemingen.