

RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2010

ANTWERPEN, 20 april 2010 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE Euronext: EURN**) maakte vandaag de resultaten bekend voor de eerste drie maanden tot 31 maart 2010.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:		
	eerste kwartaal	eerste kwartaal
<i>in duizenden USD</i>	2010	2009
omzet	152.457	128.505
EBITDA	84.242	72.902
afschrijvingen	-42.892	-39.005
EBIT (bedrijfsresultaat)	41.350	33.897
financieel resultaat	-18.956	-17.061
resultaat vóór belasting	22.394	16.836
belastingen	-27	-48
resultaat na belasting	22.367	16.788
toerekenbaar aan:		
eigenaar van de moedermaatschappij	22.367	16.788
minderheidsbelangen	0	0

Gegevens per aandeel:		
	eerste kwartaal	eerste kwartaal
<i>in USD per aandeel</i>	2010	2009
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000
EBITDA	1,68	1,46
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,83	0,68
resultaat na belastingen	0,45	0,34

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 22,3 miljoen USD (eerste kwartaal 2009: 16,8 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2010, hetzij 0,45 USD per aandeel (eerste kwartaal 2009: 0,34 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 84,2 miljoen USD (eerste kwartaal 2009: 79 miljoen USD). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) behaald door de vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de Tankers International pool, bedroegen voor het eerste kwartaal 2010 ongeveer 49.000 USD per dag (eerste kwartaal 2009: 47.000 USD per dag). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax vloot van Euronav, die deels verhuurd wordt onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten en deels op de spotmarkt, bedroegen 32.500 USD per dag voor het eerste kwartaal van 2010 (eerste kwartaal 2009: 38.500 USD per dag), inclusief winstdeelnames (indien van toepassing).

Het resultaat werd beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen voor een bedrag van 2 miljoen USD.

Tanker

Op 10 februari 2010, werd de nieuwbouw Suezmax *Eugénie* (2010 – 157.677 dwt) aan de vennootschap opgeleverd door Samsung Heavy Industries, Koje Island, Zuid-Korea. Het schip, in eigendom van de 50%-50% joint venture met JM Maritime, wordt rechtstreeks door Euronav op de spotmarkt verhandeld.

In tegenstelling tot de seizoensgebonden verwachtingen, bleef de markt in het tweede kwartaal sterk presteren in lijn met het eerste kwartaal. Tot dusver behaalde de VLCC vloot van Euronav uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddeld tijdsbevrachtingstaryief van 45.000 USD per dag over het tweede kwartaal, met 50% van de beschikbare dagen reeds ingedekt. De vraag naar ruwe olie vanuit het Verre Oosten blijft groeien. Daarnaast zien we vandaag een sterker dan verwachte vraag vanuit de VS en een verzwakte export vanuit de Golf van Mexico en de Noordzee, wat een positieve invloed heeft op de ton-mijl verhouding. Hoewel de tankermarkt zoals gewoonlijk volatiliteit zal kennen, zien de verwachtingen voor 2010 er steeds meerbelovend uit.

FSO (Floating, Storage and Offloading)

De *FSO Asia*, een schip voor de levering van FSO diensten, in eigendom van de 50%-50% joint venture met Overseas Shipholding Group (OSG), en dat thans uitgebaat wordt op het Al Shaheen olieveld in Qatar, presteert zeer goed.

De *FSO Africa* is nu klaar voor ingebruikname en de joint venture partners bespreken thans met verschillende partijen een mogelijke tewerkstelling voor het schip.

*
**

Euronav publiceerde haar jaarverslag op de website (www.euronav.com). Een gedrukte versie van het jaarverslag is verkrijgbaar op verzoek.

*
**

Contact

Mr. Hugo De Stoop

CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Gewone Algemene Vergadering: dinsdag 27 april 2010 Aankondiging resultaten tweede kwartaal: donderdag 22 juli 2010

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke zowel instaat voor het zeevervoer van ruwe olie en petroleumproducten als voor het opslaan ervan. Haar moderne vloot bestaat uit belangen in 2 FSO's, 24 very large crude carriers (VLCC) en ultra large crude carriers (ULCC), waarvan 9 schepen in tijdsbevrachting worden genomen, hetzij rechtstreeks of in Joint Venture. 21 VLCCs en 1 ULCC worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. Euronav bezit en baat eveneens 19 Suezmaxes uit. Euronav heeft daarnaast nog 5 (waarvan 3 in JV) Suezmaxes en 1 VLCC in aanbouw.

www.euronav.com

Euronav is een beursgenoteerd bedrijf. Dit persbericht bevat informatie die onderworpen is aan wettelijke bepalingen aangaande de transparantie van beursgenoteerde ondernemingen.