

RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2011

ANTWERPEN, België, 19 april 2011 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag haar voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend voor de drie maanden eindigend op 31 maart 2011:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:		
	totaal per 31 maart 2011	totaal per 31 maart 2010
<i>in duizenden USD</i>		
omzet	111.331	152.457
EBITDA	72.678	84.242
afschrijvingen	-41.527	-42.892
EBIT (bedrijfsresultaat)	31.151	41.350
financieel resultaat	-11.969	-18.956
resultaat vóór belasting	19.182	22.394
belastingen	-4	-27
resultaat na belasting	19.178	22.367
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	19.178	22.367
minderheidsbelangen	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:		
	totaal per 31 maart 2011	totaal per 31 maart 2010
<i>in duizenden USD</i>		
Tankers	15.977	21.022
FSO	3.201	1.345
resultaat na belastingen	19.178	22.367

Gegevens per aandeel:		
	totaal per 31 maart 2011	totaal per 31 maart 2010
<i>in USD per aandeel</i>		
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000
EBITDA	1,45	1,68
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,62	0,83
resultaat na belastingen	0,38	0,45

Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) maar werden niet gecontroleerd door de commissaris. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van 19,2 miljoen USD (eerste kwartaal 2010: 22,3 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2011, hetzij 0,38 USD per aandeel (eerste kwartaal 2010: 0,45 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 72,7 miljoen USD (eerste kwartaal 2010: 84,2 miljoen USD). Het resultaat werd positief beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen en wisselkoersindekkingen voor een bedrag van 5,2 miljoen USD.

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Eerste kwartaal 2011	Eerste kwartaal 2010
VLCC		
Gemiddelde TI Pool tarief behaald op de spotmarkt	24.300	49.000
Suezmax		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven onder langetermijnovereenkomsten*	30.200	21.500
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	12.600	28.600

* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

** Rekening houdend met de positie van de nieuwbouwschepen na oplevering door de werf

EURONAV TANKERVLOOT

Op 3 maart 2011 leverde de vennootschap de *Pacific Lagoon* (1999 – 305.938 dwt) aan haar nieuwe eigenaar. De meerwaarde op deze verkoop van 22,1 miljoen USD werd in het eerste kwartaal van 2011 geboekt.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Fraternity* (2011 – 157.714 dwt) werd verlengd voor 14 maanden vanaf 7 april 2011 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de *Cap Philippe* (2007 – 158.920 dwt) werd verlengd voor maximaal 40 maanden vanaf het derde kwartaal van 2011.

DE TANKERMARKT

Het eerste kwartaal van 2011 was doorgaans heel volatiel voor zowel de Suezmax- als de VLCC-markt. De markt wordt nog steeds gekenmerkt door een overaanbod aan beschikbare vervoerscapaciteit die niet wordt gecompenseerd door een toenemende vraag naar ruwe olie.

In het eerste stadium van het herstel van de ramp in Japan zal een lagere economische activiteit de vraag naar ruwe olie doen dalen en de stijging van stookolie- en olieconsumptie gedeeltelijk neutraliseren. De vraag naar ruwe olie zou evenwel in de tweede helft van dit jaar sneller moeten toenemen in het licht van een sterk stijgend Japans bruto binnenlands product ten gevolge van de wederopbouw.

De onrust in het Midden-Oosten in het algemeen, en de situatie in Libië in het bijzonder, heeft een positieve impact gehad op de vrachtprijzen, voornamelijk op de Suezmax-markt.

VERWACHTINGEN

De laatste weken verzwakte de markt merkbaar in lijn met de seizoensgebonden verwachtingen, en zelfs tot lager dan verwachte niveaus.

Tot dusver in het tweede kwartaal behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 31.700 USD per dag met 33% van de beschikbare dagen bevracht. Het management blijft dan ook voorzichtig wat de vooruitzichten voor de rest van het jaar betreft.

*
* *

Euronav publiceerde haar jaarverslag op de website (www.euronav.com).

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Algemene Vergadering 2011: dinsdag 26 april 2011
Aankondiging tweede kwartaal resultaten 2011: dinsdag 19 juli 2011

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 39 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 11 VLCC's, 20 Suezmax-schepen, 1 VLCC en 4 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint-venture) in aanbouw. Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.