

VOORLOPIGE HALFJAARRESULTATEN 2012

ANTWERPEN, 17 juli 2012 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend met betrekking tot de eerste zes maanden eindigend op 30 juni 2012.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:					
	Eerste Kwartaal	Tweede Kwartaal	Eerste Semester	Eerste Semester	
<i>in duizenden USD</i>	2012	2012	2012	2011	
omzet	108.705	123.151	231.856	213.048	
EBITDA	47.826	50.290	98.116	104.295	
afschrijvingen	-43.584	-45.108	-88.692	-83.546	
EBIT (bedrijfsresultaat)	4.241	5.183	9.424	20.749	
financieel resultaat	-13.277	-16.312	-29.589	-25.879	
resultaat vóór belasting	-9.035	-11.130	-20.165	-5.130	
belastingen	0	6	6	-1	
resultaat na belasting	-9.035	-11.124	-20.159	-5.132	
toerekenbaar aan:					
eigenaar van de moedermaatschappij	-9.035	-11.124	-20.159	-5.132	
minderheidsbelangen	0	0	0	0	

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:					
	Eerste Kwartaal	Tweede Kwartaal	Eerste Semester	Eerste Semester	
<i>in duizenden USD</i>	2012	2012	2012	2011	
Tankers	-12.407	-14.180	-26.587	-9.484	
FSO	3.372	3.056	6.428	4.352	
resultaat na belastingen	-9.035	-11.124	-20.159	-5.132	

Gegevens per aandeel:					
	Eerste Kwartaal	Tweede Kwartaal	Eerste Semester	Eerste Semester	
<i>in USD per aandeel</i>	2012	2012	2012	2011	
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
EBITDA	0,96	1,01	1,96	2,09	
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,08	0,10	0,19	0,41	
resultaat na belastingen	-0,18	-0,22	-0,40	-0,10	

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) maar werden niet gecontroleerd door de commissaris. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van -20,2 miljoen USD (eerste halfjaar 2011: -5 miljoen USD) voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2012, hetzij -0,40 USD per aandeel (eerste halfjaar 2011: -0,10 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 98,1 miljoen USD (eerste halfjaar 2011: 104,2 miljoen USD). Het resultaat over het tweede kwartaal werd negatief beïnvloed door de herwaardering 'marked-to-market' van een aantal niet-cash elementen, waaronder interestindekkingen en wisselkoersindekkingen, voor een totaal bedrag van -1 miljoen USD.

Ter herinnering, het resultaat van 2011 werd beïnvloed door een meerwaarde op de verkoop van de VLCC *Pacific Lagoon* (1999 – 305.938 dwt) ten belope van 22,1 miljoen USD. Dit in acht genomen, is de EBITDA voor het tweede kwartaal (50,3 miljoen USD) 60% hoger dan de EBITDA voor dezelfde periode in 2011 (31,6 miljoen USD).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven kunnen als volgt worden samengevat:

In USD per dag	Tweede kwartaal 2012	Tweede kwartaal 2011	Eerste semester 2012	Eerste Semester 2011
VLCC				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	27.230	22.000	26.560	23.000
Suezmax				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	24.000	29.400	26.500	29.800
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	22.000	12.200	22.900	12.400

* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

** Technische offhire en inactieve dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKER VLOOT

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Cap Charles* (2006 – 158.881 dwt) werd verlengd voor 24 maanden vanaf 28 april 2012 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst. De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Cap Theodora* (2008 – 158.800 dwt) werd eveneens verlengd voor 36 maanden vanaf 15 december 2012 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst. De Suezmax *Cap Guillaume* (2006 – 158.889 dwt) werd verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor 30 maanden met ingang van het vierde kwartaal 2012.

Thans baat Euronav 15 Suezmax-schepen op de spotmarkt uit (waarvan 12 in volle eigendom of in joint venture) terwijl 9 VLCC's in de Tankers International pool worden verhandeld op de spotmarkt. 10 Suezmax-schepen en 3 VLCC's worden verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten.

EURONAV OFFSHORE VLOOT

Euronav baat thans 2 FSO's uit (FSO Asia en FSO Africa) en neemt momenteel deel aan 2 openbare aanbestedingen.

DE VRACHTMARKT

De uitdaging op de tankermarkt ligt nog steeds voornamelijk aan de aanbodzijde aangezien de markt nog altijd te kampen heeft met een overaanbod aan beschikbare vervoerscapaciteit. De verbetering die de vrachtmarkt sinds het einde van het eerste kwartaal en gedurende het tweede kwartaal kende, wijst op een daling van de overcapaciteit dankzij: (1) een verbetering van de tonmijlen (langere reizen vanuit West-Afrika, Latijns Amerika en de Caraïben naar het Verre Oosten en India), (2) een vermindering van het werkelijke aantal schepen dat voldoet aan de kwaliteitsnormen vereist door de industrie waardoor deze schepen commercieel moeilijk inzetbaar worden en (3) tot op zekere hoogte, de verhoogde verschrotingsactiviteit die dit jaar reeds plaatsvond.

Opdat deze trend zich zou voortzetten, moet oudere tonnage worden verschroot en dienen bestellingen geannuleerd of tenminste verder uitgesteld te worden. Een verdere consolidatie van de markt, hetzij via overnames en fusies of via een grotere deelname aan pools, zou hiertoe eveneens kunnen bijdragen.

Sinds het einde van het tweede kwartaal daalden vrachttarieven gestaag naar ongeziene niveaus sedert oktober 2011. Deze neerwaartse trend ligt in lijn met de seizoensgebonden verwachtingen hoewel algemeen kan gesteld worden dat de vrachtmarkt tot dusver beter presteert dan in dezelfde periode vorig jaar.

In het derde kwartaal behaalde de Tankers International pool, tot zover, een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 17.200 USD per dag met 32% van de beschikbare dagen bevracht.

Op basis daarvan blijft het management voorzichtig wat betreft de vooruitzichten voor de rest van het jaar.

Euronav kondigt tevens aan dat Jonathan Lee de vennootschap verliet als commercieel directeur met ingang van 1 juni 2012 en voortaan de rol van Chief Executive Officer van de Tankers International pool op zich neemt. De TI pool evolueert thans van een pool die in belangrijke mate overeenkomsten voor opeenvolgende reizen ('contracts of affreightment') uitvoert naar een pool die vooral actief zal zijn op de effectieve spotmarkt.

*
* *

Contact

Dhr. Hugo De Stoop
CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Definitieve halfjaarresultaten: woensdag 29 augustus 2012
Halfjaarverslag beschikbaar op website: vrijdag 31 augustus 2012

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 38 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 12 VLCC's (waarvan 2 in joint venture), 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture) en 1 Suezmax in aanbouw. Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.