

## DERDE KWARTAAL RESULTATEN 2012

Antwerpen, België, 23 oktober 2012 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE Euronext BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2012.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Eerste semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
omzet	231.856	93.782	325.638	301.508
EBITDA	98.243	24.816	123.059	121.916
afschrijvingen	-88.692	-45.603	-134.295	-126.038
EBIT (bedrijfsresultaat)	9.550	-20.786	-11.236	-4.123
financieel resultaat	-29.549	-14.145	-43.694	-41.469
<b>resultaat vóór belasting</b>	<b>-19.999</b>	<b>-34.931</b>	<b>-54.930</b>	<b>-45.592</b>
belastingen	38	14	52	-52
<b>resultaat na belasting</b>	<b>-19.961</b>	<b>-34.917</b>	<b>-54.878</b>	<b>-45.643</b>
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	-19.961	-34.917	-54.878	-45.643
minderheidsbelangen	0	0	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Eerste semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
Tankers	-26.389	-38.032	-64.421	-49.980
FSO	6.428	3.116	9.544	4.337
resultaat na belastingen	-19.961	-34.916	-54.877	-45.643

Gegevens per aandeel:

<i>in USD per aandeel</i>	Eerste semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
EBITDA	1,96	0,50	2,46	2,44
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,19	-0,42	-0,22	-0,08
resultaat na belastingen	-0,40	-0,70	-1,10	-0,91

Alle cijfers verrat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap had een netto verlies van -34,9 miljoen USD voor het derde kwartaal van 2012 (derde kwartaal 2011: -40,5 miljoen USD) hetzij -0,70 USD per aandeel (derde kwartaal 2011: -0,81 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 24,8 miljoen USD (derde kwartaal 2011: 17,6 miljoen USD).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Derde kwartaal 2012	Derde kwartaal 2011
<b>VLCC</b>		
Gemiddelde TI Pool tarief behaald op de spotmarkt	<b>11.500</b>	11.500
<b>Suezmax</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	<b>22.100</b>	26.000
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	<b>15.750</b>	15.100

\* Inclusief winstdeelnamen indien van toepassing

\*\* Technische offhire dagen niet inbegrepen

### **Tankermarkt**

In het derde kwartaal werd de oliemarkt gekenmerkt door een dalende vraag naar ruwe olie in het bijzonder vanuit de Golfstaten in het Midden Oosten te wijten aan de wereldwijde economische vertraging en aan het seizoensgebonden onderhoud bij de raffinaderijen. Bijgevolg nam de lijst met inzetbare schepen voor een vracht alsook het aantal wachtdagen om een vracht te laden toe.

Sinds begin dit jaar steeg het aanbod aan beschikbare tonnage aangezien er nog steeds nieuwbouwschepen geleverd worden zij het in de meeste gevallen met een aanzienlijke vertraging. De groei van de wereldvloot werd enigszins beperkt door een lichte heropleving van de verschrotingsactiviteiten van oudere schepen in het derde kwartaal.

Men kan alleen hopen dat oudere schepen dezelfde trend zullen volgen en dat er een evenwicht komt tussen het wereldwijde aanbod van tankers en de vraag naar transport. Tot dan zou de seizoensgebonden vraag en het strikt toepassen van 'slow steaming' een bescheiden herstel van de vrachttarieven tijdens de wintermaanden met zich kunnen meebrengen.

### **Euronav-vloot**

De vennootschap verhuurde de Suezmax *Fraternity* (2009 – 157.714 dwt) onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 12 tot 36 maanden met ingang van 22 augustus 2012.

Ter herinnering: TI Africa Limited, de eigenaar van de *FSO Africa*, heeft een nieuwe overeenkomst getekend met Maersk Oil Qatar (MOQ) voor de levering van FSO-diensten op het Al Shaheen olieveld voor de kust van Qatar. De overeenkomst heeft een vaste looptijd van vijf jaar met ingang van 1 oktober 2012 met een optie voor MOQ om de overeenkomst te verlengen met één of twee jaar.

De *Cap Guillaume* (2006 – 158.889 dwt) werd verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 30 maanden met ingang van 21 oktober.

### **Verwachtingen**

Tot dusver in het vierde kwartaal behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddeld tarief van 11.100 USD per dag met 57% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt. De tarieven blijven uitzonderlijk laag voor deze tijd van het jaar.

De Suezmax-schepen die Euronav rechtstreeks uitbaat op de spotmarkt behaalden tot dusver in het vierde kwartaal een gemiddeld tarief van 11.150 USD met 34% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt.

\*  
\*\*

#### Contact:

Mr. Hugo De Stoop  
CFO

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Vierde kwartaal resultaten 2012: dinsdag 22 januari 2013**  
**Definitieve jaarresultaten 2012: donderdag 21 maart 2013**

#### **Over Euronav**

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 38 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 12 VLCC's (waarvan 2 in joint venture), 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture), en 1 Suezmax in aanbouw. Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: [www.euronav.com](http://www.euronav.com)

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*