

EURONAV NV KONDIGT DEFINITIEVE RESULTATEN 2011 AAN

Overzicht 2011

TANKER

Op 5 januari werd de nieuwbouw Suezmax *Devon* (2011 – 157.642 dwt) aan de vennootschap opgeleverd en onmiddellijk op de spotmarkt verhandeld. Dit schip was het tweede uit een reeks van vier Suezmax-schepen in eigendom van de 50%-50% joint venture met JM Maritime.

Op 3 maart 2011, leverde de vennootschap de *Pacific Lagoon* (1999 – 305.938 dwt) aan haar nieuwe eigenaar. De meerwaarde van 22,1 miljoen USD op deze verkoop werd in het eerste kwartaal van 2011 geboekt.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Fraternity* (2009 – 157.714 dwt) werd verlengd voor 14 maanden vanaf 7 april 2011 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de *Cap Philippe* (2006 – 158.920 dwt) werd verlengd door maximaal 40 maanden vanaf het derde kwartaal van 2011.

Euronav sloot een niet-achtergestelde lening met een syndicaat van 14 banken voor een bedrag van 750 miljoen USD. De lening is opneembaar vanaf 15 maart 2012 en heeft, naast werkkapitaal, als voornaamste doel de herfinanciering van de 1,6 miljard USD kredietovereenkomst van 13 april 2005.

Op 22 augustus 2011 leverde de vennootschap de VLCC *Watban* (1996 – 300.361 dwt) aan haar eigenaar na afloop van de bevrachtingsovereenkomst.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Cap Jean* (1998 – 146.643 dwt) werd verlengd voor 36 maanden in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

De vennootschap verhuurde de Suezmax-schepen *Cap Pierre* (2004 – 159.083 dwt) en *Cap Lara* (2007 – 158.825 dwt) onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 17 tot 20 maanden.

Euronav heeft een aankoopoptie toegekend op de VLCC's *Antarctica* (2009 – 315.981 dwt) en *Olympia* (2008 – 315.981 dwt) met levering voorzien ten laatste in de eerste helft van 2015. Deze optie werd toegekend tegen een niet-terugbetaalbare vergoeding die, indien de optie gelicht wordt, in mindering zal worden gebracht van de aankoopprijs. Afhankelijk van wanneer de optie wordt uitgeoefend, ligt de overeengekomen aankoopprijs net onder of boven de boekwaarde.

In december bereikte Euronav een akkoord voor de herstructurering van haar orderboek. Onder dit akkoord werden twee Suezmax-schepen in eigendom van de joint-venture tussen Euronav en JM Maritime alsook één VLCC in volle eigendom (die *Alsace* zal gedoopt worden) opgeleverd in het eerste kwartaal van 2012. De oplevering van een andere Suezmax is nu voorzien voor het eerste kwartaal van 2013 en het grootste deel van de aankoopprijs zal betaalbaar zijn bij de oplevering van het schip en niet meer in schijven over de loop van 2012 zoals oorspronkelijk overeengekomen. Tot slot werd de bestelling van de laatste Suezmax geannuleerd mits beëindigingvergoeding gelijk aan de reeds betaalde voorschotten ten bedrage van 25,5 miljoen USD. Bijgevolg werden de investeringsuitgaven van Euronav voor 2012 verminderd tot 146 miljoen USD waarvan ongeveer 130 miljoen USD voor de levering van de laatste Suezmax waarvan 40 miljoen USD financierbaar zou moeten zijn.

OFFSHORE

De *FSO Asia* is sinds meer dan twee jaar operationeel op het Al Shaheen olieveld en de *FSO Africa* meer dan één jaar en vier maanden. Beide schepen presteren uitstekend en kenden geen onderbreking zodat de huurgelden volledig werden betaald.

In 2011 richtte Euronav een eigen offshore departement op teneinde opportuniteiten in deze sector te kunnen benutten. De bedoeling is dat dit departement de offshore markt opvolgt en aanbestedingen voorbereidt voor projecten die voldoende scheepvaart georiënteerd zijn met de nadruk projecten die in lijn liggen met de specifieke kwaliteiten van de schepen binnen de vloot van Euronav en waarvan de conversie alsook de uitbating kunnen worden opgevolgd.

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2011

Op 9 januari 2012, werd de nieuwbouw Suezmax *Maria* (2012 – 157,523 dwt) aan de vennootschap opgeleverd. Het schip is in eigendom van een 50%-50% joint venture met JM Maritime.

Op 31 januari 2012, werd de nieuwbouw Suezmax *Cpt. Michael* (2012 – 157,523 dwt) aan de vennootschap opgeleverd. Het schip is in eigendom van een 50%-50% joint venture met JM Maritime.

Op 28 februari 2012 werd de nieuwbouw VLCC *Alsace* (2012 – 320.350 dwt) geleverd aan de vennootschap. Zij werd onmiddellijk verhandeld in de TI pool.

De VLCC *Luxembourg* (1999 – 299.150 dwt) werd op 2 maart 2012 verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 11 maanden met een optie tot verlenging tot 8 maanden.

Op 19 maart 2012 nam Euronav een deel van het wentelkrediet en de volledige termijnlending op van de niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten belope van 750 miljoen USD afgesloten in juni 2011. De kredietfaciliteit bestaat uit (i) een wentelkrediet van 250 miljoen USD en (ii) een termijnlending van 500 miljoen USD. Op dezelfde dag werd de kredietovereenkomst ten belope van 1,6 miljard USD afgesloten in april 2005 volledig terugbetaald. De niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst van 750 miljoen USD is gewaarborgd door 22 schepen in volle eigendom: 1 ULCC, 7 VLCC's en 14 Suezmax-schepen.

Vooruitzichten voor 2012

De tankermarkt lijkt gekenmerkt door een overaanbod aan beschikbare vervoerscapaciteit. Netto vrachttarieven worden onder druk gezet door de hoge brandstofkosten. Reders trachten de brandstofconsumptie van schepen te verminderen door trager te varen en zodoende de netto tarieven te verbeteren. Dit heeft tegelijkertijd als gevolg dat de beschikbare vervoerscapaciteit vermindert. De markt zal evenwel geen blijvend en fundamenteel evenwicht bereiken zonder uitstel of annulatie van de levering van nieuwbouwschepen en de verschroting van oudere tonnage. De vraag naar ruwe olie wordt beperkt door de hoge prijs ervan. Hoewel verwacht wordt dat de vraag naar ruwe olie zal groeien, zal deze groei op zich niet voldoende zijn om de verwachte en aanzienlijke uitbreiding van de wereldvloot te absorberen. Niettemin vereisen de bevrachters van ruwe olie kwalitatieve schepen, bemanning en financieel sterke contractspartijen om hun kostbare vracht te vervoeren. Deze vereisten sluiten reeds een groot aantal schepen uit. Hoewel het exacte aantal schepen dat aan deze vereisten voldoet niet precies berekend kan worden, toch ligt deze vereiste aan de basis van de onverwachte stijging van de bevrachtingstarieven in maart van dit jaar. De markt blijft niettemin volatiel en onderworpen aan uitzonderlijke marktcorrecties. Vandaag staat het opwaartse potentieel van de markt weer duidelijk in de kijker net als zes maanden geleden een daling zo voor de hand leek te liggen.

Aan de ene kant vermindert de hoge olieprijs de vraag naar olie, maar anderzijds moedigt dit wel de verdere ontwikkeling aan van de exploratie en productie van olie in moeilijke natuurlijke omstandigheden en in het bijzonder in offshore. In de komende jaren zullen drijvende productieplatformen offshore aan belang winnen. De twee belangrijkste factoren die deze sector aansturen, met name de olieprijs en de ontwikkeling van technologieën voor de exploratie en productie van olie in diepwater, zien er veelbelovend uit. Het stijgende belang van de olieproductie offshore duidt op een markt die de komende jaren gekenmerkt zou moeten zijn door een sterke vraag naar olie. In het licht van deze ontwikkelingen is er meer vraag naar grotere FPSO en FSO schepen. Euronav heeft dan ook haar aandacht voor deze sector verhoogd.

Samenvatting geconsolideerde financiële resultaten 2011:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:		
	totaal per 31	totaal per 31
<i>in duizenden USD</i>	dec 2011	dec 2010
omzet	394,457	525,075
EBITDA	128,368	260,299
afschrijvingen	-168,523	-172,147
EBIT (bedrijfsresultaat)	-40,155	88,152
financieel resultaat	-55,713	-68,357
resultaat vóór belasting	-95,868	19,794
belastingen	-118	-114
resultaat na belasting	-95,986	19,680
toerekenbaar aan:		
eigenaar van de moedermaatschappij	-95,986	19,680
minderheidsbelangen	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:		
	totaal per 31	totaal per 31
<i>in duizenden USD</i>	dec 2011	dec 2010
Tankers	-103,304	29,332
FSO	7,318	-9,652
resultaat na belastingen	-95,986	19,680

Gegevens per aandeel:		
	totaal per 31	totaal per 31
<i>in USD per aandeel</i>	dec 2011	dec 2010
aantal aandelen	50,000,000	50,000,000
EBITDA	2.57	5.21
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0.80	1.76
resultaat na belastingen	-1.92	0.39

Alle cijfers in dit bericht worden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards).

De commissaris heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen betekenisvolle wijzigingen aan het licht hebben gebracht die in de boekhoudkundige informatie, opgenomen in dit persbericht, zou moeten doorgevoerd worden.

Dividendpolitiek

Aan de algemene vergadering van 10 mei 2012, zal worden voorgesteld geen extra dividend uit te keren voor het boekjaar 2011.

Financiële kalender

Dinsdag 20 maart 2012

Geconsolideerde jaarrekening 2011 beschikbaar op website

Donderdag 29 maart 2012

Jaarverslag 2011 beschikbaar op website

Dinsdag 17 april 2012

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2012

Donderdag 10 mei 2012

Aandeelhoudersvergadering 2012

Dinsdag 17 juli 2012

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2012

Woensdag 29 augustus 2012

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2012

Vrijdag 31 augustus 2012

Halfjaarverslag 2012 beschikbaar op website

Dinsdag 23 oktober 2012

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2012

Dinsdag 22 januari 2013

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2012

Gelet op de huidige omstandigheden in de tankermarkt, heeft de raad van bestuur van Euronav NV zorgvuldig alle mogelijke indicatoren voor een bijzondere waardevermindering, zoals de huidige lage vrachttarieven evenals de huidige marktwaarde van de vloot in vergelijking met de netto boekwaarde, beoordeeld. De raad testte haar activa op waardevermindering en is van mening dat er momenteel geen waardevermindering op haar tankers moet geboekt worden. De raad is evenwel verdere ontwikkelingen in de tankermarkt gedurende het ganse jaar 2011 van dichtbij blijven volgen en zal mogelijke indicatoren voor een bijzondere waardevermindering opnieuw evalueren gedurende 2012.

De raad van bestuur, vertegenwoordigd door Marc Saverys, de Voorzitter, en het directiecomité, vertegenwoordigd door Paddy Rodgers, Chief Executive Officer en Hugo De Stoop, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat, naar hun weten de vervatte financiële staten per 31 december 2011 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS of Belgisch boekhoudrecht) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de raad van bestuur:

Paddy Rodgers
Chief Financial Officer

Marc Saverys
Voorzitter van de raad van bestuur

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop
CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Geconsolideerde jaarrekening 2011 beschikbaar op website: dinsdag 20 maart 2012

Jaarverslag 2011 beschikbaar op website: donderdag 29 maart 2012

Aankondiging eerste kwartaal resultaten 2012: dinsdag 17 april 2012

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2011

Balans <i>in duizenden USD</i>	2011	2010
ACTIVA		
VASTE ACTIVA	2,159,442	2,337,131
Materiële vaste activa	2,158,816	2,336,037
Schepen	2,020,999	2,141,977
Activa in aanbouw	136,911	193,087
Overige materiële vaste activa	906	973
Immateriële vaste activa	241	447
Financiële vaste activa	180	354
Investerings in geassocieerde deelnemingen	-	-
Beleggingen in aandelen	1	1
Vorderingen op meer dan één jaar	179	353
Uitgestelde belastingvorderingen	205	293
VLOTTENDE ACTIVA	291,874	307,083
Handels- en overige vorderingen	105,878	109,366
Belastingvorderingen.....	582	956
Geldbeleggingen	-	-
Liquide middelen	185,414	166,893
Activa aangehouden voor verkoop	-	29,868
TOTAAL ACTIVA	2,451,316	2,644,214

EURONAV

	2011	2010
PASSIVA		
EIGEN VERMOGEN	980,988	1,078,508
Kapitaal en reserves	980,988	1,078,508
Kapitaal	56,248	56,248
Uitgiftepremies	353,063	353,063
Omrekeningsverschillen	652	822
Herwaarderingsreserve	-	-
Hedgingreserve	-20,107	-18,743
Eigen aandelen	-46,062	-46,062
Overgedragen resultaten	637,194	733,180
Belangen van derden	-	-
LANGLOPENDE SCHULDEN	1,221,349	1,314,341
Leningen op meer dan één jaar	1,189,176	1,268,012
Financiële leasing	8,616	18,509
Kredietinstellingen	1,046,104	1,119,107
Converteerbare obligatie	134,456	130,396
Overige leningen	-	-
Overige langlopende schulden	30,341	44,341
Uitgestelde belastingverplichtingen	-	-
Personeelsbeloningen	1,832	1,988
Vorzieningen	-	-
KORTLOPENDE SCHULDEN	248,979	251,365
Handelsschulden	78,817	82,790
Belastingverplichtingen	-	7
Schulden op ten hoogste één jaar	170,162	168,568
Vorzieningen	-	-
TOTAAL PASSIVA	2,451,316	2,644,214

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2011

Resultatenrekening

in duizenden USD

	2011	2010
Omzet	394,457	525,075
Meerwaarden op de verkoop van schepen	22,153	14,290
Andere bedrijfsopbrengsten	6,090	6,352
Kosten voor scheepvaartactiviteiten	-232,189	-239,527
Minderwaarden op de verkoop van schepen	-25,501	-9,991
Afschrijvingen	-168,523	-172,147
Bijzondere waardeverminderingen (-) / terugnames (+)	-	-
Bezoldigingen en personeelsvoordelen.....	-15,581	-15,844
Andere bedrijfskosten	-21,062	-20,056
Netto herstructureringskosten	-	-
Nettoresultaat van marktindekkingen	-	-
Bedrijfsresultaat	-40,156	88,152
Financiële opbrengsten	252	509
Financiële kosten	-54,983	-69,961
Netto financieringskosten	-54,731	-69,452
Aandeel in het resultaat van geassocieerde deelnemingen ...	-	-
Resultaten van andere financiële activa	-	-
Netto wisselkoerswinst (+) / verlies (-)	-981	1,094
Resultaat vóór belastingen	-95,868	19,794
Belastingen	-118	-114
Resultaat van de periode	-95,986	19,680
Toerekenbaar aan		
Houders van eigen-vermogensinstrumenten	-95,986	19,680
Minderheidsbelangen	-	-
Gewone winst per aandeel (in USD)	-1.92	0.39
Verwaterde winst per aandeel (in USD)	-1.92	0.39

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2011

Staat van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten <i>in duizenden USD</i>	2011	2010
Resultaat van de periode	-95,986	19,680
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	-170	-341
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges ..	-1,364	-10,206
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	4,070
Belastingen op overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, nà belastingen	-1,534	-6,477
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-97,520	13,203
Toerekenbaar aan		
Houders van eigen-vermogensinstrumenten	-97,520	13,203
Minderheidsbelangen	-	-

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen
voor het jaar afgesloten op 31 december 2011

Mutatieoverzicht van het eigen vermogen
in duizenden USD

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekening s- verschillen	Herwaarde- ringsreserve	Hedging- reserve	Eigen aandelen	Overge- dragen resultaten	Kapitaal en reserves	Belangen van derden	Totaal eigen vermogen
Op 1 januari 2010	56,248	353,063	1,163	-	-12,607	-46,062	719,824	1,071,629	-	1,071,629
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode										
Resultaat van de periode	-	-	-	-	-	-	19,680	19,680	-	19,680
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	-	-	-341	-	-	-	-	-341	-	-341
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges	-	-	-	-	-10,206	-	-	-10,206	-	-10,206
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	4,070	-	-	4,070	-	4,070
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-341	-	-6,136	-	-	-6,477	-	-6,477
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	-341	-	-6,136	-	19,680	13,203	-	13,203
Transacties met en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten										
Uitgifte van converteerbare obligaties	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividenden	-	-	-	-	-	-	-6,546	-6,546	-	-6,546
Eigen aandelen	-	-	-	-	-	-	222	222	-	222
Totaal van bijdragen van en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-6,324	-6,324	-	-6,324
Wijzigingen in consolidatiekring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal van transacties met houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-6,324	-6,324	-	-6,324
Op 31 december 2010	56,248	353,063	822	-	-18,743	-46,062	733,180	1,078,508	-	1,078,508
Op 1 januari 2011	56,248	353,063	822	-	-18,743	-46,062	733,180	1,078,508	-	1,078,508
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode										
Resultaat van de periode	-	-	-	-	-	-	-95,986	-95,986	-	-95,986
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	-	-	-170	-	-	-	-	-170	-	-170
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges	-	-	-	-	-1,364	-	-	-1,364	-	-1,364
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-170	-	-1,364	-	-	-1,534	-	-1,534
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	-170	-	-1,364	-	-95,986	-97,520	-	-97,520
Transacties met en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten										
Uitgifte van converteerbare obligaties	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividenden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigen aandelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal van bijdragen van en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijzigingen in consolidatiekring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal van transacties met houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Op 31 december 2011	56,248	353,063	652	-	-20,107	-46,062	637,194	980,988	-	980,988

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2011

Kasstroomoverzicht

in duizenden USD

	2011	2010
Netto cash en cashequivalenten bij de aanvang van de periode ..	166,893	185,479
Resultaat vóór belastingen	-95,868	19,794
Aanpassing voor niet-cash transacties	141,539	143,859
Aanpassingen voor items opgenomen als investerings- of financieringsactiviteit	75,078	76,391
Wijzigingen in werkkapitaal	3,338	-38,043
Betaalde belastingen	334	263
Betaalde interesten	-68,284	-75,461
Ontvangen interesten	313	516
Ontvangen dividenden	-	-
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten	56,450	127,319
Aankoop van schepen	-16,253	-146,088
Verkoop van schepen	52,020	112,032
Aankoop van andere materiële of immateriële activa	-354	-426
Verkoop van andere materiële of immateriële activa	1	72
Aankoop van aandelen	-	-
Verkoop van aandelen	-	-
Leningen aan verbonden partijen	171	-
Terugbetaling van leningen aan verbonden partijen	-	-
Netto cash uit de verkoop van geconsolideerde ondernemingen	-	-
Netto cash uit de aankoop van geconsolideerde ondernemingen	-	-
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	35,585	-34,410
Kapitaalverhoging	-	-
Aankoop / verkoop van eigen aandelen	-	-
Nieuwe langetermijnleningen	95,500	94,675
Terugbetaling van langetermijnleningen	-167,817	-200,254
Leningen van verbonden partijen	-	-
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	-	-
Betaalde dividenden	-63	-6,570
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	-72,380	-112,149
Effect van wisselkoerswijzigingen	-1,134	654
Netto cash en cashequivalenten bij het einde van de periode	185,414	166,893