

## RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2013

ANTWERPEN, België 16 april 2013 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag haar voorlopige niet geauditeerde resultaten bekend voor de drie maanden eindigend op 31 maart 2013:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:			
	Eerste kwartaal	Eerste kwartaal	
<i>in duizenden USD</i>	2013	2012	
omzet	103.582	108.705	
EBITDA	43.499	47.826	
afschrijvingen	-41.350	-43.584	
EBIT (bedrijfsresultaat)	2.149	4.241	
financieel resultaat	-12.879	-13.277	
<b>resultaat vóór belasting</b>	<b>-10.730</b>	<b>-9.035</b>	
belastingen	0	0	
<b>resultaat na belasting</b>	<b>-10.730</b>	<b>-9.035</b>	
toerekenbaar aan:			
eigenaar van de moedermaatschappij	-10.730	-9.035	
minderheidsbelangen	0	0	

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:			
	Eerste kwartaal	Eerste kwartaal	
<i>in duizenden USD</i>	2013	2012	
Tankers	-17.835	-12.407	
FSO	7.105	3.372	
resultaat na belastingen	-10.730	-9.035	

Gegevens per aandeel:			
	Eerste kwartaal	Eerste kwartaal	
<i>in USD per aandeel</i>	2013	2012	
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	
EBITDA	0,87	0,96	
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,04	0,08	
resultaat na belastingen	-0,21	-0,18	

Alle cijfers vevat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) maar werden niet gecontroleerd door de commissaris. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van -10,7 miljoen USD (eerste kwartaal 2012: -9 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2013, hetzij -0,21 USD per aandeel (eerste kwartaal 2012: -0,18 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 43,5 miljoen USD (eerste kwartaal 2012: 47,8 miljoen USD).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Eerste kwartaal 2013	Eerste kwartaal 2012
<b>VLCC</b>		
Gemiddelde TI Pool tarief behaald op de spotmarkt	21.000	24.000
<b>Suezmax</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven onder langetermijnovereenkomsten*	23.400	27.160
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	16.750	21.120

\* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\* Technische offhire dagen niet inbegrepen

## **DE TANKERMARKT**

In vergelijking met 2012 werd het eerste kwartaal van 2013 gekenmerkt door een matige groei van het aantal bevrachtingen en een sterkere stijging in tonmijlen dankzij een verschuiving in het handelspatroon van ruwe olie. Niettemin bleven de globale opbrengsten, gemeten in gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven, lager. De aanbodzijde blijft het fundamenteel probleem met een wereldvloot die nog steeds toeneemt aangezien nieuwbouwschepen besteld tot 2010 opgeleverd worden, zij het later dan oorspronkelijk voorzien. Belangrijker is evenwel dat reders nog steeds nalaten oudere tonnage te verschroten terwijl een hogere verschrotingsactiviteit cruciaal is voor een heropleving van de tankermarkt.

Dit probleem van overaanbod wordt dan nog versterkt ten gevolge van de specifieke marktstructuur. Bevrachters en hun makelaars zetten de reders voortdurend onder druk om lagere vrachttarieven te aanvaarden teneinde de kosten voor de bevrachters te verminderen zonder dat er ook maar in enige mate wordt rekening gehouden met de impact hiervan op de reders. De huidige tarieven zijn niet langer duurzaam, zelfs niet voor reders waarvan de schepen boekhoudkundig volledig werden afgeschreven, aangezien de netto vrachttarieven niet volstaan om de kosten voor elementair onderhoud te dekken, laat staan de kosten voor het onderhoud op lange termijn of droogdok. De reders hebben alle mogelijke maatregelen genomen zoals *slow steaming* en technische aanpassingen met het oog op het verminderen van het brandstofverbruik maar de marktstructuur absorbeert deze besparingen eenvoudigweg en geeft ze door aan de bevrachters.

De risico's geassocieerd met het verschepen van ruwe olie verminderen of verdwijnen echter niet terwijl de bedrijven die verantwoordelijk zijn om deze risico's te beheren niet voldoende worden betaald om de nodige maatregelen te nemen. In gelijk welke markt dreigen die risico's dan onbeheerd te blijven. "De markt speelt Russische roulette en op een dag op een bepaalde reis zal een bevrachter erachter komen dat het pistool toch geladen was. Wanneer dit gebeurt, contacteer dan niet de makelaar!" stelt Paddy Rodgers, CEO van Euronav.

## **VERWACHTINGEN**

In het tweede kwartaal behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool tot dusver, een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 12.300 USD per dag met 45% van de beschikbare dagen bevracht. De Suezmax-schepen die Euronav rechtstreeks uitbaat op de spotmarkt behaalden tot dusver in het tweede kwartaal een gemiddeld tarief van 17.150 USD met 40% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt.

Euronav publiceerde haar jaarverslag 2012 op de website ([www.euronav.com](http://www.euronav.com)).

\*  
\* \*

### Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Algemene Vergadering 2013: woensdag 8 mei 2013**  
**Aankondiging tweede kwartaal resultaten 2013: dinsdag 16 juli 2013**

### **Over Euronav**

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 36 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 11 VLCC's (waarvan 2 in joint-venture) en 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint-venture). Euronav-schepen varen hoofdzakelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: [www.euronav.com](http://www.euronav.com).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*