

EURONAV NV KONDIGT DEFINITIEVE RESULTATEN 2012 AAN

Overzicht 2012

TANKER

De nieuwbouw Suezmax *Maria* (2012 – 157.523 dwt) en de nieuwbouw Suezmax *Capt. Michael* (2012 – 157.648 dwt) werden respectievelijk op 9 en 31 januari 2012 opgeleverd. Beide schepen zijn eigendom van een 50%-50% joint venture met JM Maritime en worden door Euronav rechtstreeks verhandeld op de spotmarkt.

Op 6 februari 2012 ontving Euronav een premie in het kader van de aankoopoptie op de *Antarctica* (2009 - 316.188 dwt) en de *Olympia* (2008 - 315.981 dwt), met levering ten laatste midden 2015. Deze vergoeding is niet-terugbetaalbaar maar zal in mindering worden gebracht van de aankoopprijs indien de optie wordt gelicht. Afhankelijk van wanneer de optie wordt uitgeoefend, ligt de overeengekomen aankoopprijs net boven of onder de netto boekwaarde.

Op 28 februari 2012 werd de nieuwbouw VLCC *Alsace* (2012 – 320.350 dwt) opgeleverd en onmiddellijk opgenomen in de Tankers International (TI) pool.

De VLCC *Luxembourg* (1999 – 299.150 dwt) werd op 2 maart 2012 verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 11 maanden met een optie tot verlenging met maximaal 8 maanden.

Op 19 maart 2012 nam Euronav een deel van het wentelkrediet en de volledige termijnlening op van de niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten belope van 750 miljoen USD afgesloten in juni 2011. De kredietfaciliteit bestaat uit (i) een wentelkrediet van 250 miljoen USD en (ii) een termijnlening van 500 miljoen USD. Op dezelfde dag werd de kredietovereenkomst ten belope van 1,6 miljard USD, afgesloten in april 2005, volledig terugbetaald. De niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst van 750 miljoen USD wordt gewaarborgd door 21 schepen in volle eigendom: 1 ULCC, 6 VLCC's en 14 Suezmax-schepen.

Gedurende het eerste kwartaal van 2012 kocht de vennootschap 68 obligaties terug van haar 150 miljoen USD senior, vastrentende, niet gewaarborgde converteerbare obligaties die vervallen in 2015. De nominale waarde bedraagt 100.000 USD per obligatie en de vennootschap betaalde gemiddeld 78.441 USD per obligatie.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Cap Charles* (2006 – 158.881 dwt) werd verlengd voor een periode van 24 maanden vanaf 28 april 2012 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax *Cap Theodora* (2008 – 158.800 dwt) werd verlengd voor een periode van 36 maanden vanaf 16 juni 2012 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

De Suezmax *Cap Guillaume* (2006 – 158.889 dwt) werd verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 30 maanden met ingang van het vierde kwartaal 2012.

De vennootschap verhuurde de Suezmax *Fraternity* (2009 – 157.714 dwt) onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 12 tot 36 maanden met ingang van 22 augustus 2012.

De *Cap Guillaume* (2006 – 158.889 dwt) werd verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 30 maanden met ingang van 21 oktober.

Op 24 oktober 2012 verkocht Euronav de VLCC *Algarve* (1999 – 298.969 dwt) voor een prijs van 35.875.000 USD. De levering van het schip aan haar nieuwe eigenaar vond dezelfde dag plaats. De meerwaarde op deze verkoop van 7,3 miljoen USD werd geboekt en de vrij beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de verplichte terugbetaling van de lening bedroeg 17,3 miljoen USD.

De bevrachtingsovereenkomst van de VLCC TI Guardian (1993 – 290,927 dwt) met een oorspronkelijke duur tot oktober 2013 en die de vennootschap ongeveer 13 miljoen USD aan huurgelden zou gekost hebben, werd beëindigd in november 2012. De TI Guardian was het oudste schip van de vloot en stond in de boeken als een financiële lease. De vennootschap boekte hierop een meerwaarde van 2,8 miljoen USD in het vierde kwartaal.

De Suezmax *Cap Georges* (1998 – 146.652 dwt), een ijsbestendig schip, werd verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 4 maanden met ingang van 1 december 2012.

OFFSHORE

De *FSO Asia* is sinds meer dan drie jaar operationeel op het Al Shaheen olieveld en de *FSO Africa* meer dan twee jaar en vier maanden. Beide schepen presteren uitstekend en kenden geen onderbreking in het leveren van hun diensten zodat de huurgelden volledig werden betaald.

TI Africa Limited, de eigenaar van de *FSO Africa*, heeft een nieuwe overeenkomst getekend met Maersk Oil Qatar (MOQ) voor de levering van FSO-diensten op het Al Shaheen olieveld voor de kust van Qatar. De overeenkomst heeft een vaste looptijd van vijf jaar met ingang van 1 oktober 2012 met een optie voor MOQ om de overeenkomst te verlengen met één of twee jaar. Onder de nieuwe overeenkomst kan MOQ gebruik maken van de volledige capaciteit en van alle technische functies van de *FSO Africa* tegen een verhoging van het dagelijks tarief tot op hetzelfde niveau als het dagelijks tarief dat geldt voor haar zusterschip, *FSO Asia*.

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2012

Op 1 februari 2013 bracht de vennootschap een omruilbod uit op alle uitstaande converteerbare obligaties die vervallen op 31 januari 2015 tegen nieuwe converteerbare obligaties die vervallen op 31 januari 2018. Obligaties voor een totaal van 125 miljoen USD namen deel aan de omruiling wat betekent dat na ruil nog slechts 25 miljoen USD aan obligaties die vervallen in 2015 blijven uitstaan.

Op 15 maart 2013 verkocht Euronav de Suezmax *Cap Isabella* (2013 – 157.648 dwt), een nieuwbouw Suezmax van Samsung Heavy Industries en nam het schip terug in naaktrompbevrachting voor een vaste periode van 2 jaar met 3 opties voor verlenging van telkens 1 jaar naar keuze van de bevrachter. Indien het schip door de eigenaar wordt verkocht en het schip nog steeds bevracht wordt door Euronav tijdens de bevrachtingsovereenkomst, dan zal de vennootschap delen in de winst indien de verkoopprijs van het schip een bepaalde drempel overschrijft. Aangezien deze transactie het resultaat is van onderhandelingen met verscheidene partijen die aanvingen in het boekjaar 2012, zal de vennootschap het verlies op deze verkoop ten bedrage van 32 miljoen USD nog opnemen in boekjaar 2012. Belangrijker evenwel, stelt deze transactie Euronav in staat haar laatste investeringskost te voldoen en de oplevering van het schip te aanvaarden met een minimale aanwending van liquide middelen.

Vooruitzichten voor 2013

Aan de aanbodzijde, en gezien de huidige toestand van de tankermarkt en de moeilijkheden die de meeste reders ervaren bij het vinden van scheepsfinanciering, mogen we er naar alle waarschijnlijkheid van uitgaan dat in 2013 opvallend weinig contracten voor nieuwbouwschepen zullen geplaatst worden. De markt verwacht tevens dat vloten onder druk van de markt zullen consolideren. Tot slot en belangrijker nog zouden de magere opbrengsten van de laatste 2-3 jaar reders in het bezit van oudere schepen moeten aansporen tot het verschroten van hun schepen. De combinatie van deze 3 factoren zouden geleidelijk moeten bijdragen tot het bereiken van een nieuw marktevenwicht. Voor het grootste gedeelte van 2013 en behoudens een belangrijke verschuiving van de economische wereldgroei of van de vraag naar ruwe olie zullen reders de druk van het grote aantal bestellingen van de voorbije jaren blijven voelen alsook de niet gematerialiseerde groei van de vraag als gevolg van de financiële crisis en de daarop volgende meerjarige depressie.

De vooruitzichten voor de tankermarkt zijn inderdaad somber en tarieven zullen naar verwachting laag blijven. Hoewel tijdelijke seizoensgebonden pieken naar verwachting een gunstig effect zullen hebben op de vraag naar olietankers, zullen die van kortere duur zijn dan voorheen en minder uitgesproken. Desalniettemin zouden reders de situatie kunnen verbeteren door nog jongere schepen aan een sneller tempo te verschroten dan ze vandaag doen. Dit zou onmiskenbaar leiden tot een sneller herstel van de markt. Hoewel de groei van de wereldvloot beperkt was, blijft het grote overaanbod van de voorgaande jaren gecombineerd met hoge reiskosten en lage tarieven zorgen voor uitermate zwakke netto vrachttarieven.

Het jaar 2012 zag een verschuiving in het handelspatroon van ruwe olie en deze trend zal zich de komende jaren verderzetten indien de groei van China ongewijzigd blijft. Voor de tankermarkt betekent dit een verdere toename van de import van ruwe olie door China en bijgevolg een toename van de tonmijlen hetgeen positief is voor de markt. Een lagere olieprijs zou de reiskosten verlagen, alsook de vraag naar en de nood aan opslagruimte en transport stimuleren.

Gedreven door de verhoogde activiteit in diepere en meer afgelegen wateren, is de offshore markt de twee vorige decennia getuige geweest van een gestage stijging van het gebruik van productieplatformen over de hele wereld. Terwijl de toekomst van de markt van drijvende platformen sterk oogt, blijven de uitdagingen aanzienlijk. Hoewel diepwater en ecologisch uitdagende omgevingen vragen om steeds meer geavanceerde technologieën, met een FSO/FPSO-vraag voornamelijk gedreven door landen in Latijns-Amerika en West-Afrika waar strenge lokale voorschriften bestaan, worden bedrijven steeds meer aangespoord om werkgelegenheid voor de lokale werknemers te creëren. Dit zou de kapitaalkosten op de korte tot middellange termijn kunnen beïnvloeden alsook de timing van de ontwikkeling van FSO/FPSO projecten.

Ondanks deze factoren blijft de markt voor drijvende productieplatformen de komende 10 jaar één van de sterkste uit de offshore sector. Met een toenemend aantal drijvende productie-investeringen in gebieden buiten de traditionele regio's zoals Latijns-Amerika en West-Afrika, verwacht men de komende vijf jaar een interessante wijziging van de dynamiek binnen deze sector.

Samenvatting geconsolideerde financiële resultaten 2012:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

	totaal per 30 Sep 2012	vierde kwartaal 2012	Jaar 2012	Jaar 2011
<i>in duizenden USD</i>				
omzet	325.638	85.063	410.701	394.457
EBITDA	123.059	-6.500	116.559	128.368
afschrijvingen	-134.295	-43.218	-177.513	-168.523
EBIT (bedrijfsresultaat)	-11.236	-49.717	-60.953	-40.155
financieel resultaat	-43.694	-15.010	-58.704	-55.713
resultaat vóór belasting	-54.930	-64.727	-119.658	-95.868
belastingen	52	674	726	-118
resultaat na belasting	-54.878	-64.054	-118.932	-95.986
toerekenbaar aan:				
eigenaar van de moedermaatschappij	-54.878	-64.054	-118.932	-95.986
minderheidsbelangen	0	0	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

	totaal per 30 Sep 2012	vierde kwartaal 2012	Jaar 2012	Jaar 2011
<i>in duizenden USD</i>				
Tankers	-64.421	-70.981	-135.402	-103.304
FSO	9.544	6.927	16.471	7.318
resultaat na belastingen	-54.877	-64.054	-118.931	-95.986

Gegevens per aandeel:

	totaal per 30 Sep 2012	vierde kwartaal 2012	Jaar 2012	Jaar 2011
<i>in USD per aandeel</i>				
aantal aandelen	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
EBITDA	2,46	-0,13	2,33	2,57
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,22	-0,99	-1,22	-0,80
resultaat na belastingen	-1,10	-1,28	-2,38	-1,92

Alle cijfers in dit bericht worden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards).

De commissaris heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen betekenisvolle wijzigingen aan het licht hebben gebracht die in de boekhoudkundige informatie, opgenomen in dit persbericht, zou moeten doorgevoerd worden.

Dividendpolitiek

Aan de algemene vergadering van 8 mei 2013, zal worden voorgesteld geen extra dividend uit te keren voor het boekjaar 2012.

Financiële kalender 2013

Vrijdag 22 maart 2013

Geconsolideerde jaarrekening 2012 beschikbaar op de website

Donderdag 28 maart 2013

Jaarverslag 2012 beschikbaar op de website

Dinsdag 16 april 2013

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2013

Woensdag 8 mei 2013

Aandeelhoudersvergadering 2013

Dinsdag 16 juli 2013

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2013

Woensdag 28 augustus 2013

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2013

Vrijdag 30 augustus 2013

Halfjaarverslag 2013 beschikbaar op website

Dinsdag 15 oktober 2013

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2013

Gelet op de huidige omstandigheden in de tankemarkt, heeft de raad van bestuur van Euronav NV zorgvuldig alle mogelijke indicatoren voor een bijzondere waardevermindering, zoals de huidige lage vrachttarieven evenals de huidige marktwaarde van de vloot in vergelijking met de netto boekwaarde, beoordeeld. De raad testte haar activa op waardevermindering en is van mening dat er momenteel geen waardevermindering op haar tankers moet geboekt worden. De raad zal evenwel de verdere ontwikkelingen in de tankemarkt gedurende het ganse jaar 2012 van dichtbij blijven volgen en zal mogelijke indicatoren voor een bijzondere waardevermindering opnieuw evalueren in de loop van 2013.

De raad van bestuur, vertegenwoordigd door Marc Saverys, de Voorzitter, en het directiecomité, vertegenwoordigd door Paddy Rodgers, Chief Executive Officer en Hugo De Stoop, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de vervatte financiële staten per 31 december 2012 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS of Belgisch boekhoudrecht) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de raad van bestuur:

Paddy Rodgers
Chief Financial Officer

Marc Saverys
Voorzitter van de raad van bestuur

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop
CFO

Tel: +32 3 247 44 11

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2012

Balans <i>in duizenden USD</i>	toelichting	2012	2011
ACTIVA			
VASTE ACTIVA		2,065,448	2,159,442
Materiële vaste activa	6	2,062,063	2,158,816
Schepen	-	2,061,397	2,020,999
Activa in aanbouw	-	-	136,911
Overige materiële vaste activa	-	666	906
Immateriële vaste activa	-	78	241
Financiële vaste activa	-	2,344	180
Investerings in geassocieerde deelnemingen	-	-	-
Beleggingen in aandelen	-	2	1
Vorderingen op meer dan één jaar	-	2,342	179
Uitgestelde belastingvorderingen	7	963	205
<hr/>			
VLOTTENDE ACTIVA		297,431	291,874
Handels- en overige vorderingen	8	98,644	105,878
Belastingvorderingen.....	-	27	582
Liquide middelen	9	145,840	185,414
Activa aangehouden voor verkoop	2	52,920	-
TOTAAL ACTIVA		2,362,879	2,451,316

EURONAV

	toelichting	2012	2011
PASSIVA			
EIGEN VERMOGEN		867,020	980,988
Kapitaal en reserves	10	867,020	980,988
Kapitaal	-	56,248	56,248
Uitgiftepremies	-	353,063	353,063
Omrekeningsverschillen	-	730	652
Herwaarderingsreserve	-	-	-
Hedgingreserve	4-10	-15,221	-20,107
Eigen aandelen	10	-46,062	-46,062
Overgedragen resultaten	-	518,262	637,194
Belangen van derden	-	-	-
LANGLOPENDE SCHULDEN		1,186,089	1,221,349
Leningen op meer dan één jaar	12	1,119,741	1,189,176
Financiële leasing	-	-	8,616
Kredietinstellingen	-	987,047	1,046,104
Converteerbare obligatie	-	132,694	134,456
Overige leningen	-	-	-
Overige langlopende schulden	13	64,233	30,341
Uitgestelde belastingverplichtingen	7	-	-
Personeelsbeloningen	14	2,115	1,832
Voorzieningen	-	-	-
KORTLOPENDE SCHULDEN		309,770	248,979
Handelsschulden	15	141,434	78,817
Belastingverplichtingen	-	-	-
Schulden op ten hoogste één jaar	12	168,336	170,162
Voorzieningen	-	-	-
TOTAAL PASSIVA		2,362,879	2,451,316

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen

Resultatenrekening

in duizenden USD

	toelichting	2012	2011
Omzet	-	410,701	394,457
Meerwaarden op de verkoop van schepen	6	10,067	22,153
Andere bedrijfsopbrengsten	-	10,501	6,090
Kosten voor scheepvaartactiviteiten	3	-247,173	-232,189
Minderwaarden op de verkoop van schepen	6	-32,080	-25,501
Afschrijvingen	6	-177,513	-168,523
Bijzondere waardeverminderingen (-) / terugnames (+)	-	-	-
Bezoldigingen en personeelsvoordelen.....	3	-16,070	-15,581
Andere bedrijfskosten	3	-19,386	-21,062
Bedrijfsresultaat		-60,953	-40,156
Financiële opbrengsten	-	5,395	5,695
Financiële kosten	-	-64,099	-61,408
Netto financieringskosten	4	-58,704	-55,713
Aandeel in het resultaat van geassocieerde deelnemingen ...	-	-	-
Resultaat vóór belastingen		-119,657	-95,869
Belastingen	5	726	-118
Resultaat van de periode		-118,931	-95,987
Toerekenbaar aan			
Houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-118,931	-95,987
Minderheidsbelangen	-	-	-
Gewone winst per aandeel (in USD)	11	-2.38	-1.92
Verwaterde winst per aandeel (in USD)	11	-2.38	-1.92

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2012

Staat van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

in duizenden USD

	toelichting	2012	2011
Resultaat van de periode		-118,931	-95,987
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten			
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	4	76	-170
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges ..	4	4,886	-1,364
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-
Belastingen op overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen		4,962	-1,534
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode		-113,969	-97,521
Toerekenbaar aan			
Houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-113,969	-97,521
Minderheidsbelangen	-	-	-

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen
voor het jaar afgesloten op 31 december 2012

Mutatieoverzicht van het eigen vermogen
in duizenden USD

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekening s- verschillen	Herwaarde- ringsreserve	Hedging- reserve	Eigen aandelen	Overge- dragen resultaten	Kapitaal en reserves	Belangen van derden	Totaal eigen vermogen
Op 1 januari 2011	56,248	353,063	822	-	-18,743	-46,062	733,180	1,078,508	-	1,078,508
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode										
Resultaat van de periode	-	-	-	-	-	-	-95,986	-95,986	-	-95,986
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa	-	-	-170	-	-	-	-	-170	-	-170
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges	-	-	-	-	-1,364	-	-	-1,364	-	-1,364
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-170	-	-1,364	-	-	-1,534	-	-1,534
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	-170	-	-1,364	-	-95,986	-97,520	-	-97,520
Transacties met en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten										
Uitgifte van converteerbare obligaties	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividenden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigen aandelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uitgifte van aandelen van en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijzigingen in consolidatiekring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uitgifte van transacties met houders van eigen- vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Op 31 december 2011	56,248	353,063	652	-	-20,107	-46,062	637,194	980,988	-	980,988
Op 1 januari 2012	56,248	353,063	652	-	-20,107	-46,062	637,194	980,988	-	980,988
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode										
Resultaat van de periode	-	-	-	-	-	-	-118,931	-118,931	-	-118,931
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa	-	-	76	-	-	-	-	76	-	76
Netto wijziging van de reële waarde van voor verkoop beschikbare financiële activa overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges	-	-	-	-	4,886	-	-	4,886	-	4,886
Netto wijziging van de reële waarde van cash flow hedges overgeboekt naar de verlies- en winstrekening	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	76	-	4,886	-	-118,931	-113,969	-	-113,969
Transacties met en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten										
Uitgifte van converteerbare obligaties	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividenden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigen aandelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uitgifte van aandelen van en verdelingen aan houders van eigen-vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijzigingen in consolidatiekring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uitgifte van transacties met houders van eigen- vermogensinstrumenten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Op 31 december 2012	56,248	353,063	728	-	-15,221	-46,062	518,263	867,019	-	867,019

EURONAV

Geconsolideerde rekeningen voor het jaar afgesloten op 31 december 2012

Kasstroomoverzicht

in duizenden USD

	toelichting	2012	2011
Netto cash en cashequivalenten bij de aanvang van de periode		185,414	166,893
Resultaat vóór belastingen	-	-119,657	-95,868
Aanpassing voor niet-cash transacties	-	191,137	141,539
Aanpassingen voor items opgenomen als investerings- of financieringsactiviteit	-	54,329	75,078
Wijzigingen in werkkapitaal	-	19,435	3,338
Betaalde belastingen	-	543	334
Betaalde interesten	-	-68,159	-68,284
Ontvangen interesten	-	224	313
Ontvangen dividenden	-	-	-
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		77,852	56,450
Aankoop van schepen	6	-148,700	-16,253
Verkoop van schepen	6	47,593	52,020
Aankoop van andere materiële of immateriële activa	-	-145	-354
Verkoop van andere materiële of immateriële activa	-	39	1
Aankoop van aandelen	-	-	-
Verkoop van aandelen	-	-	-
Leningen aan verbonden partijen	-	171	171
Terugbetaling van leningen aan verbonden partijen	-	-	-
Netto cash uit de verkoop van geconsolideerde ondernemingen	-	-	-
Netto cash uit de aankoop van geconsolideerde ondernemingen	-	-	-
Kasstroom uit investeringsactiviteiten		-101,042	35,585
Kapitaalverhoging	-	-	-
Aankoop / verkoop van eigen aandelen	-	-	-
Nieuwe langetermijnleningen	12	759,524	95,500
Terugbetaling van langetermijnleningen	12	-776,064	-167,817
Leningen van verbonden partijen	-	-	-
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	-	-	-
Betaalde dividenden	-	-47	-63
Kasstroom uit financieringsactiviteiten		-16,587	-72,380
Effect van wisselkoerswijzigingen		203	-1,134
Netto cash en cashequivalenten bij het einde van de periode	9	145,840	185,414