

CONVERSIE VAN CONVERTEERBARE OBLIGATIES EN INBRENG VAN CONVERTEERBARE PREFERENTE EFFECTEN

ANTWERPEN, België, 6 februari 2014 – Euronav NV kondigt aan dat op 6 februari 2014 een kapitaalverhoging plaatsvond naar aanleiding van (i) de conversie van 453 converteerbare obligaties uitgegeven in 2013 met vervaldatum in 2018 wat resulteerde in de uitgifte van 7.841.164 nieuwe gewone aandelen, en (ii) de inbreng in natura van 30 eeuwigdurende converteerbare preferente effecten uitgegeven op 15 december 2013, wat resulteerde in de uitgifte van 9.459.286 nieuwe gewone aandelen. In totaal werden vandaag 17.300.450 nieuwe gewone aandelen uitgegeven.

De impact op het kapitaal van de vennootschap van bijkomende conversies van converteerbare effecten wordt in detail uiteengezet in het verslag van de raad van bestuur van 31 januari 2013, dat beschikbaar is op de investeerders sectie van onze website www.euronav.com.

Dat geeft het volgende overzicht:

	Voor	Na
Totaal onderschreven kapitaal (USD)	75.584.091,50	94.388.158,23
Totaal aantal uitgegeven gewone aandelen (met stemrechten)*	69.540.208	86.840.658
Totaal aantal uitstaande converteerbare obligaties met vervaldatum in 2015	250	250
Totaal aantal uitstaande converteerbare obligaties met vervaldatum in 2018	510	57
Totaal aantal uitstaande eeuwigdurende converteerbare preferente effecten	60	30

* waarvan 1.750.000 aandelen door de vennootschap zelf worden aangehouden

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO
Tel: +32 3 247 44 11

Aankondiging definitieve jaarresultaten 2013: donderdag 27 maart 2014
Jaarverslag 2013 beschikbaar op website: maandag 31 maart 2014

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 35 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 10 VLCC's waarvan 1 in joint venture (inclusief de Luxemburg die reeds verkocht is maar pas geleverd zal worden tussen mei en midden juni 2014), 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Leveringen van de Maersk VLCC's zullen binnenkort plaatsvinden waardoor de Euronav vloot zal uitbreiden met 15 VLCC's. Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.