

OSG TREKT VERGUNNING VERKOOP VAN ACTIVA IN

ANTWERPEN, België, 14 februari 2014 – Wij verwijzen naar het persbericht van 4 februari 2014 waarin Euronav aankondigde dat het een joint venture ("Joint Venture") had gevormd met het oog op de potentiële aankoop van enkele schepen van bepaalde dochterbedrijven van Overseas Shipholding Group ("OSG"), dewelke momenteel onder gerechtelijk akkoord staan onder *Chapter 11* van de *United States Bankruptcy Code*.

Op 12 februari deed OSG een neerlegging waarin ze aankondigden dat ze met hun Debiteurs een overeenkomst zijn aangegaan waarmee de Debiteurs hun eerder aangekondigd voorstel intrekken. Het voorstel had betrekking op de vergunning om de schepen, waarop CEXIM zakelijke zekerheden had en waarop de Joint Venture heeft geboden, te verkopen. Als gevolg daarvan kan de Joint Venture niet langer deze activa aankopen in het verkoopproces onder het gerechtelijk akkoord, georganiseerd als een veiling onder *Chapter 11*.

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Aankondiging definitieve jaarresultaten 2013: donderdag 27 maart 2014
Jaarverslag 2013 beschikbaar op website: maandag 31 maart 2014

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 35 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 10 VLCC's waarvan 1 in joint venture (inclusief de Luxembourg die reeds verkocht is maar pas geleverd zal worden tussen mei en midden juni 2014), 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Leveringen van de Maersk VLCC's zullen binnenkort plaatsvinden waardoor de Euronav vloot zal uitbreiden met 15 VLCC's. Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.