

CONVERSIE VAN CONVERTEERBARE OBLIGATIES

ANTWERPEN, België, 10 maart 2014 – Euronav NV kondigt aan dat op 10 maart 2014 een kapitaalverhoging plaatsvond naar aanleiding van de conversie van 47 converteerbare obligaties uitgegeven in 2013. Dat resulteerde in de uitgifte van 662.763 nieuwe gewone aandelen.

Dat geeft het volgende overzicht:

	Voor	Na
Totaal onderschreven kapitaal (USD)	\$130.230.533,54	\$130.950.898,60
Totaal aantal uitgegeven gewone aandelen (met stemrechten)*	119.816.994	120.479.757
Totaal aantal uitstaande converteerbare obligaties met vervaldatum in 2015	250	250
Totaal aantal uitstaande converteerbare obligaties met vervaldatum in 2018	49	2

* waarvan 1.750.000 aandelen door de vennootschap zelf worden aangehouden

Euronav herinnert bovendien de houders van de uitstaande obligaties uitgegeven in 2013 vriendelijk aan het persbericht van 20 februari 2014 waarbij Euronav de uitoefening aankondigde van haar recht tot vervroegde terugbetaling van alle obligaties op 9 april 2014.

De impact op het kapitaal van de vennootschap van bijkomende conversies van converteerbare effecten wordt in detail uiteengezet in het verslag van de raad van bestuur van 31 januari 2013, dat beschikbaar is op de investeerders sectie van onze website www.euronav.com.

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Aankondiging definitieve jaarresultaten 2013: donderdag 27 maart 2014
Jaarverslag 2013 beschikbaar op website: maandag 31 maart 2014

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 37 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 12 VLCC's waarvan 1 in joint venture (inclusief de Luxemburg die reeds verkocht is maar pas geleverd zal worden tussen mei en midden juni 2014), 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Leveringen van de rest van de Maersk VLCC vloot zullen de vloot van Euronav nog verder uitbreiden met 13 VLCC's. Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.