



PERSMEDEDELING

GEREGLEMENTEERDE INFORMATIE

8 JULI 2014 – 18.50 u

AANKOOP VAN VIER BIJKOMENDE VLCC SCHEPEN

ANTWERPEN, België, 8 juli 2014

1. Aankoop van vier VLCC schepen

EURONAV heeft een overeenkomst gesloten voor de aankoop van 4 moderne in Japan gebouwde VLCC schepen voor een totale aankoopprijs van 342 miljoen USD. De schepen zijn gemiddeld 3 jaar oud. Deze aankoop kadert binnen de strategie van de vennootschap om haar positie als vooraanstaande beursgenoteerde olietankerredery verder te versterken. Deze transactie laat EURONAV toe haar bestaande vloot uit te breiden met een 'en bloc' aankoop van 4 van de beste schepen die op de huidige tweedehandsmarkt te vinden zijn. De aankoop van deze schepen, die perfect aansluiten bij de bestaande vloot, zullen niet alleen de vloot van de vennootschap verjongen, maar tevens EURONAV nog beter positioneren als sleutelfiguur in de verdere consolidatie van de sector. Drie schepen zullen naar verwachting in de loop van het derde en vierde kwartaal van dit jaar worden geleverd en het laatste schip zal naar verwachting in de loop van het tweede kwartaal van 2015 worden geleverd.

2. Private plaatsing van nieuwe aandelen door middel van een versnelde *book building procedure* ('*accelerated book build procedure*')

De aankoop van de schepen zal gedeeltelijk worden gefinancierd door middel van fondsen die zullen worden opgehaald via een private plaatsing van nieuwe aandelen binnen toegestaan kapitaal, die vandaag wordt gelanceerd. De nieuwe aandelen zullen worden aangeboden aan institutionele investeerders geselecteerd via een versnelde *book building procedure* ('*accelerated book build procedure*'). Euronav is voornemens om 100 miljoen USD op te halen via deze private plaatsing. Het is verder de intentie van de vennootschap om voor deze aankoop nog 200 miljoen USD bankfinanciering op te halen.

Petercam NV, als *Settlement Agent*, en een referentie-aandeelhouder zullen een aandelenruilovereenkomst sluiten, teneinde genoteerde aandelen te kunnen leveren aan alle investeerders die aandelen zullen verkrijgen in het kader van de private plaatsing. Onder deze ruilovereenkomst zal de referentie-aandeelhouder een maximum van 10.000.000 bestaande en genoteerde aandelen overdragen aan de *Settlement Agent*. In ruil zal de referentie-aandeelhouder eenzelfde aantal nieuw uitgegeven niet-genoteerde aandelen ontvangen. De notering en handel op Euronext Brussel van alle overige nieuw uitgegeven aandelen (die geen deel uitmaken van voornoemde aandelenruilovereenkomst) zal onmiddellijk na hun uitgifte worden aangevraagd. De aandelen die de referentie-aandeelhouder ten gevolge van de aandelenruil zal ontvangen, zullen worden genoteerd na goedkeuring van een noteringsprospectus door de FSMA op een latere datum.

De *book building procedure* zal onmiddellijk van start gaan. Naar verwachting zal deze procedure morgen, 9 juli 2014, sluiten, hoewel de *Joint Book Runners* zich het recht voorbehouden de procedure op elk gewenst moment te sluiten. De prijs per aandeel alsook de uiteindelijke hoeveelheid aandelen die zullen worden geplaatst, zullen worden vastgesteld na de voltooiing van de *book building procedure* en zal kort daarna bekend worden gemaakt. De levering van de nieuwe aandelen zal naar verwachting plaatsvinden op de derde werkdag na de bekendmaking van de resultaten van de private plaatsing.



PERSMEDEDELING

GEREGLEMENTEERDE INFORMATIE

8 JULI 2014 – 18.50 u

Het aandeel 'EURONAV' zal gedurende de *book building procedure* worden geschorst. De handel in het aandeel zal hervatten na de publicatie van het resultaat van de *book building*.

Petercam NV treedt op als Globale Coördinator en *Settlement Agent*, en, samen met DNB Markets en Deutsche Bank AG, London Branch, als *Joint Book Runners* voor de plaatsing van de aandelen.

3. Markt update

Tijdens het tweede kwartaal, behaalde de VLCC-vloot, actief in de Tankers International Pool, een gemiddeld tarief van 19,150 USD per dag, terwijl de Suezmax vloot van de vennootschap die wordt uitgebaat op de spotmarkt een gemiddeld tarief van 20,500 USD per dag heeft behaald. De aankondiging van de resultaten voor het tweede kwartaal van de vennootschap wordt verwacht op 23 juli 2014.

Het vierde kwartaal van 2013 en het eerste kwartaal van 2014 werden gekenmerkt door sterk stijgende vrachttarieven dankzij de toegenomen vraag naar ruwe olie in combinatie met een grotere afstand waarover de ladingen werden verscheept. Deze trend eindigde met het langste en meest ingrijpende onderhoudsseizoen voor raffinaderijen in het tweede kwartaal, wat de vraag naar olie drastisch terugdroeg. Het onderliggende plaatje van een meer evenwichtige markt veranderde echter niet en eenmaal de raffinaderijen terug in werking waren tegen het einde van het tweede kwartaal, ontstond een opwaartse druk op de vrachttarieven.

Euronav en in het bijzonder TI (VLCC Pool) observeerden dit en oefenden druk uit op de markt om het broze evenwicht te weerspiegelen in hogere tarieven. Aanvankelijk vertoonde de markt voor vrachtvervoer veel weerstand. De kleinere reders, die niet konden profiteren van de informatiestroom die enkel toegankelijk was voor grote spelers, werden namelijk overtuigd door bevrachters dat er meer concurrerende schepen waren dan werkelijk het geval was. Deze weerstand werd uiteindelijk doorbroken en de tarieven stegen aanzienlijk in zowel de VLCC als de Suezmax segmenten.

Aangezien er een zeer beperkte toename van tonnage wordt voorspeld, zal de markt naar verwachting volatiel zijn en als het huidige momentum behouden blijft doorheen het derde kwartaal, zal het winterseizoen (in het noordelijk halfrond) een sterke start kennen.

De vennootschap verwijst tot slot naar haar persbericht van 16 december 2013 en blijft haar voornemen om een notering van haar gewone aandelen in de VS te verkrijgen, wat kan resulteren in een geregistreerd openbaar aanbod van nieuwe aandelen in de VS, verder bekijken.

NIET VOOR VERSPREIDING, RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS, IN OF NAAR DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA, AUSTRALIE, CANADA, JAPAN OF ZUID AFRIKA



PERSMEDEDELING

GEREGLEMENTEERDE INFORMATIE

8 JULI 2014 – 18.50 u

*
* *

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2014: woensdag 23 juli 2014 **Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2014: woensdag 27 augustus 2014**

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 49 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 23 VLCC's waarvan 1 in joint venture en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Leveringen van de rest van de Maersk VLCC-vloot zullen de vloot van Euronav verder uitbreiden met 4 VLCC's. Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: www.euronav.com.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Belangrijke informatie met betrekking tot toekomstgerichte verklaringen

Bepaalde verklaringen, overtuigingen en meningen uitgedrukt in dit persbericht zijn toekomstgericht en weerspiegelen de huidige verwachtingen en projecties van de vennootschap of, naargelang het geval, de bestuurders van de vennootschap, over toekomstige gebeurtenissen. Door hun aard houden toekomstgerichte verklaringen een aantal risico's, onzekerheden en vooronderstellingen in die ertoe zouden kunnen leiden dat de werkelijke resultaten of gebeurtenissen wezenlijk verschillen van deze uitgedrukt of gesuggereerd door de toekomstgerichte verklaringen. Deze risico's, onzekerheden en vooronderstellingen zouden een nadelige invloed kunnen hebben op de uitkomst en de financiële gevolgen van de plannen en gebeurtenissen die hierin worden beschreven. Heel wat factoren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, wijzigingen in de vraag, de concurrentie en de technologie, kunnen tot gevolg hebben dat werkelijke gebeurtenissen, prestaties of resultaten wezenlijk verschillen van enige geanticipeerde ontwikkeling. Toekomstgerichte verklaringen opgenomen in dit persbericht aangaande tendensen of activiteiten uit het verleden mogen niet worden beschouwd als een verklaring dat dergelijke tendensen of activiteiten zich zullen voortzetten in de toekomst. Bijgevolg verklaart de vennootschap uitdrukkelijk geen enkele verplichting of verbintenis op zich te nemen om enige update of herziening van enige toekomstgerichte verklaring opgenomen in dit persbericht openbaar te maken ten gevolge van enige wijziging in de verwachtingen of enige wijziging in gebeurtenissen, voorwaarden, vooronderstellingen of omstandigheden waarop de toekomstgerichte verklaringen zijn gebaseerd. Noch de vennootschap, noch haar raadgevers of vertegenwoordigers, noch enige moeder- of dochteronderneming of enige bedrijfsleider of werknemer daarvan, waarborgen dat de vooronderstellingen die aan de basis liggen van dergelijke toekomstgerichte verklaringen geen vergissingen bevatten, en geen van hen aanvaardt enige verantwoordelijkheid voor de toekomstige juistheid van de toekomstgerichte verklaringen opgenomen in dit document, of voor het zich daadwerkelijk voordoen van de voorspelde ontwikkelingen. U dient geen ongepast vertrouwen te stellen in toekomstgerichte verklaringen, die enkel gelden op datum van dit persbericht.



PERSMEDEDELING

GEREGLEMENTEERDE INFORMATIE

8 JULI 2014 – 18.50 u

Belangrijke mededeling met betrekking tot de plaatsing

Deze aankondiging geldt slechts als algemene informatie en vormt inzake de effecten waarnaar hierin wordt verwezen, geen aanbod om deze effecten te verkopen of een uitnodiging of een aanbod om de effecten te kopen, noch zal er enige verkoop zijn van deze effecten, en dit in enige jurisdictie waar zulks aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn zonder de registratie, vrijstelling van registratie of kwalificatie onder de toepasselijke effectenreglementering van dergelijke jurisdicties.

Deze mededeling mag niet worden gepubliceerd, vrijgegeven of verspreid worden, rechtstreeks of onrechtstreeks, in de Verenigde Staten, Canada, Japan, Australië, Zuid Afrika of enige andere jurisdictie waar dit uit hoofde van de toepasselijke wetgeving verboden zou zijn. Onderhavig document vormt geen aanbod of uitnodiging om effecten te kopen in de Verenigde Staten. Effecten mogen niet worden aangeboden of verkocht in de Verenigde Staten zonder registratie of een vrijstelling van de registratievoorwaarden die gelden op grond van de *United States Securities Act* van 1933 (de "**Securities Act**"). De daarin genoemde aandelen zijn en zullen niet worden geregistreerd onder de *Securities Act*. Er zal geen openbaar aanbod zijn van de aandelen in de Verenigde Staten.

Deze mededeling is enkel bestemd voor verspreiding in de lidstaten van de Europese Economische Ruimte aan personen die onder artikel 2 (1) (e) van de richtlijn 2003/71/CE, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2010/73/EU (de "**Prospectus Richtlijn**") vallen, en indien van toepassing, in overeenstemming met Artikel 3 (2) van de Prospectus Richtlijn. In het Verenigd Koninkrijk wordt dit document enkel verspreid onder, en is het enkel gericht aan, professionele investeerders die onder artikel 19 (5) van de *Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005*, zoals gewijzigd (de "**Order**") ressorteren, of onder vermogende entiteiten die vallen onder artikel 49 (2) (a) tot (d) van de Order, alsook onder enige andere personen aan wie de mededeling op andere wijze wettelijk mag worden meegedeeld.

De vrijgave, publicatie of verspreiding van dit bericht kan in bepaalde jurisdicties worden beperkt door wet- of regelgeving. Daarom moeten de personen in dergelijke jurisdicties waar deze materialen worden vrijgegeven, gepubliceerd of verspreid zichzelf informeren en voldoen aan deze wet- en regelgevingen.