

## VOORLOPIGE HALFJAARRESULTATEN 2014

Voornaamste recente gebeurtenissen:

- Aankoop van 4 VLCC schepen
- Succesvolle kapitaalverhoging van 125 miljoen USD
- Herstel van de tarieven voor ruwe olietankers naar het einde van het tweede kwartaal
- Positieve verwachtingen inzake seizoensgebonden vraag en betere marktomstandigheden

Paddy Rodgers zei: "Volgend op de aankoop in januari van 15 VLCC's van Maersk heeft Euronav in het tweede kwartaal nog eens 4 VLCC's van Maersk aangekocht na een succesvolle kapitaalverhoging van 125 miljoen USD. Euronav blijft uitkijken naar opportuniteiten om gebruik te maken van haar positie als een van de grootste onafhankelijke genoteerde tankerredereien. Tarieven in zowel de VLCC als de Suezmax categorie zijn tijdens de maanden juni en juli aanzienlijk verbeterd. Wij geloven dat de tarieven voor ruwe olietankers hoog zullen blijven in de komende maanden dankzij seizoensgebonden factoren die de vraag positief beïnvloeden en verbeterende fundamenten."

Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend met betrekking tot de eerste zes maanden eindigend op 30 juni 2014.

| De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt: |                      |                      |                      |                       |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| <i>in duizenden USD</i>                       | Eerste Kwartaal 2014 | Tweede Kwartaal 2014 | Eerste Semester 2014 | Eerste Semester 2013* |
| omzet   | 106.051              | 95.106               | 201.157              | 153.818               |
| EBITDA  | 46.534               | 22.057               | 68.591               | 44.739                |
| afschrijvingen                                | -33.444              | -34.240              | -67.684              | -67.943               |
| EBIT (bedrijfsresultaat)                      | 13.090               | -12.182              | 908                  | -23.205               |
| financieel resultaat                          | -19.264              | -17.251              | -36.515              | -25.582               |
| resultaat uit vermogensmutatie                | 7.529                | 6.864                | 14.393               | 9.585                 |
| <b>resultaat vóór belasting</b>               | <b>1.355</b>         | <b>-22.569</b>       | <b>-21.214</b>       | <b>-39.201</b>        |
| belastingen                                   | 14                   | -11                  | 3                    | -72                   |
| <b>resultaat na belasting</b>                 | <b>1.369</b>         | <b>-22.581</b>       | <b>-21.212</b>       | <b>-39.273</b>        |
| toerekenbaar aan:                             |                      |                      |                      |                       |
| eigenaar van de moedermaatschappij            | 1.369                | -22.581              | -21.212              | -39.273               |
| minderheidsbelangen                           | 0                    | 0                    | 0                    | 0                     |

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

| <i>in duizenden USD</i>  | Eerste Kwartaal 2014 | Tweede Kwartaal 2014 | Eerste Semester 2014 | Eerste Semester 2013* |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Tankers                  | -5.889               | -29.459              | -35.348              | -54.339               |
| FSO                      | 7.258                | 6.878                | 14.136               | 15.066                |
| resultaat na belastingen | 1.369                | -22.581              | -21.212              | -39.273               |

Gegevens per aandeel:

| <i>in USD per aandeel</i> | Eerste Kwartaal 2014 | Tweede Kwartaal 2014 | Eerste Semester 2014 | Eerste Semester 2013* |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| aantal aandelen**         | 89.747.360           | 118.740.604          | 104.324.074          | 50.000.000            |
| EBITDA                    | 0,52                 | 0,19                 | 0,66                 | 0,89                  |
| EBIT (bedrijfsresultaat)  | 0,15                 | -0,10                | 0,01                 | -0,46                 |
| resultaat na belastingen  | 0,02                 | -0,19                | -0,20                | -0,79                 |

\* Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris. De vergelijkende cijfers voor 2013 werden herwerkt voor de toepassing van IFRS 10 & 11. De cijfers werden opgesteld zonder de impact van uitgestelde belastingen in aanmerking te nemen.

\*\* Het totaal aantal uitgegeven gewone aandelen op 30 juni 2014 bedraagt 120.493.858 (met inbegrip van 1.750.000 eigen aandelen).

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van -21,2 miljoen USD (eerste halfjaar 2013: -39,2 miljoen USD) voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2014, hetzij -0,20 USD per aandeel (eerste halfjaar 2013: -0,79 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 68,6 miljoen USD (eerste halfjaar 2013: 44,7 miljoen USD). Het financieel resultaat is beïnvloed door 9,3 miljoen USD afschrijvingen van financiële kosten (*non-cash*) waar het voornaamste deel gerelateerd is aan de financiering van de aankoop van de Maersk vloot.

In april 2014 werd een aankoopoptie op de Olympia (2008 – 316.182 dwt) en de Antarctica (2009 – 315.981 dwt) uitgeoefend voor een totale aankoopprijs van 178 miljoen USD waarvan 20 miljoen USD al werd ontvangen in januari 2011 als optievergoeding aftrekbaar van de aankoopprijs. We verwachten de Olympia te leveren in september 2014 en de Antarctica in januari 2015. Beide schepen zullen tot hun levering ingezet blijven onder de huidige tijdsbevrachtingsovereenkomsten. De verkoop resulteerde in een totale minderwaarde van 7,4 miljoen USD (met inbegrip van de gekapitaliseerde uitgaven voor droogdok), die geboekt werd in het tweede kwartaal van 2014.

#### WIJZIGING IN BOEKHOUDKUNDIGE NORMEN: EERSTE TOEPASSING VAN IFRS 10 & 11

Zoals bekendgemaakt in ons persbericht betreffende de resultaten van het eerste kwartaal, past de vennootschap sinds 1 januari 2014 de nieuwe boekhoudkundige normen IFRS 10 en IFRS 11 toe. Bijgevolg is de consolidatiemethode die werd toegepast op joint ventures veranderd. Voor meer details over de impact van de eerste toepassing van IFRS 10 en IFRS 11, verwijzen we naar noot "v" van de toelichting bij de geconsolideerde rekeningen voor de periode eindigend op 31 december 2013 in het jaarverslag 2013.

Indien de vennootschap voor de joint ventures toepassing zou hebben gemaakt van de proportionele consolidatiemethode voor het eerste halfjaar van 2014, dan zou de EBITDA 101,0 miljoen USD (eerste halfjaar 2013: 73,1 miljoen USD) en de EBIT 18,9 miljoen USD (eerste halfjaar 2013: -10 miljoen USD) bedragen. Het resultaat na belastingen zou hetzelfde zijn gebleven.

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE) kunnen als volgt worden samengevat:

| <i>In USD per dag</i>  | <b>Tweede kwartaal 2014</b> | <b>Tweede kwartaal 2013</b> | <b>Eerste semester 2014</b> | <b>Eerste Semester 2013</b> |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>VLCC</b>  |                             |                             |                             |                             |
| Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt                             | <b>19.150</b>               | 14.200                      | <b>28.060</b>               | 17.600                      |
| <b>Suezmax</b>   |                             |                             |                             |                             |
| Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten* | <b>20.170</b>               | 21.000                      | <b>23.800</b>               | 22.200                      |
| Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**                           | <b>20.500</b>               | 18.400                      | <b>23.300</b>               | 17.500                      |

\* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\* Technische offhire niet inbegrepen

## EURONAV TANKER VLOOT

Met verwijzing naar het persbericht van 1 juli 2014 maakt de vennootschap vandaag bekend dat in het kader van de aankoop van VLCC's van Maersk, die op 5 januari 2014 werd bekendgemaakt, 13 schepen aan Euronav zijn geleverd op de volgende data:

| <b>Schip</b> | <b>Leveringsdatum</b> | <b>Bouwjaar</b> | <b>DWT</b> |
|--------------|-----------------------|-----------------|------------|
| Nautilus     | 20 februari           | 2006            | 307.284    |
| Nucleus      | 25 februari           | 2007            | 307.284    |
| Navarin      | 9 mei                 | 2007            | 307.284    |
| Sara         | 3 juni                | 2011            | 323.182    |
| Newton       | 3 juni                | 2009            | 299.999    |
| Ilma         | 11 juni               | 2012            | 314.000    |
| Nautic       | 19 juni               | 2008            | 307.284    |
| Ingrid       | 19 juni               | 2012            | 314.000    |
| Noble        | 2 juli                | 2008            | 307.284    |
| Nectar       | 2 juli                | 2008            | 307.284    |
| Simone       | 7 juli                | 2012            | 314.000    |
| Neptun       | 17 juli               | 2007            | 307.284    |
| Sonia        | 22 juli               | 2012            | 314.000    |

Leveringen van de overige schepen van de verworven VLCC vloot van Maersk zullen de vloot van Euronav verder uitbreiden met 2 VLCC's. De eerstvolgende levering is gepland in de maand juli (*Maersk Isabella*), het laatste schip (*Maersk Sandra*) zal uiterlijk op 30 maart 2015 geleverd worden.

Op 8 juli 2014 maakte de vennootschap bekend dat zij een overeenkomst had gesloten voor de aankoop van 4 moderne in Japan gebouwde VLCC schepen voor een totale aankoopprijs van 342 miljoen USD. De schepen zijn gemiddeld 3 jaar oud. Drie schepen zullen naar verwachting in de loop van het derde en vierde kwartaal van dit jaar worden geleverd, het laatste schip in de loop van het tweede kwartaal van 2015.

De Suezmax schepen *Cap Charles* (2006 – 158.881 dwt), *Cap Victor* (2007 – 158.853 dwt) en *Filikon* (2002 – 149.989) werden in de loop van het tweede kwartaal allemaal teruggeleverd onder de respectievelijke tijdsbevrachtingsovereenkomsten en zullen worden uitgebaat in de spotmarkt.

De uitbating van de Suezmax *Cap Philippe* werd verlengd met 10 maanden onder de huidige tijdsbevrachtingsovereenkomst.

## DE TANKERMARKT

Het tweede kwartaal werd gedomineerd door een van de langste en zwaarste onderhoudsperiodes voor raffinaderijen die wij hebben meegemaakt wat de vraag naar olie heeft verminderd. Het onderliggende plaatje van een meer evenwichtige markt veranderde echter niet en eenmaal de raffinaderijen terug in werking waren tegen het einde van het tweede kwartaal, ontstond een opwaartse druk op de vrachttarieven. Euronav en in het bijzonder TI (VLCC Pool) observeerden dit en oefenden druk uit op de markt om het broze evenwicht te weerspiegelen in hogere tarieven. Aanvankelijk vertoonde de markt voor vrachtvervoer veel weerstand. De kleinere reders, die niet konden profiteren van de informatiestroom die enkel toegankelijk was voor grote spelers, werden namelijk overtuigd door bevrachters dat er meer concurrerende schepen waren dan werkelijk het geval was. Deze weerstand werd uiteindelijk doorbroken en de tarieven stegen aanzienlijk in zowel de VLCC als de Suezmax segmenten. Wij hebben inderdaad recentelijk opgemerkt dat Suezmax tarieven hun hoogste niveau bereikten sinds januari 2014. Wij geloven dat de tarieven voor ruwe olietankers sterk zouden moeten blijven in de volgende maanden dankzij seizoensgebonden factoren die de vraag positief beïnvloeden en een fundamentele verbetering van de onderliggende verhouding van vraag en aanbod.

## VERWACHTINGEN

Aangezien er een zeer beperkte toename van tonnage wordt voorspeld, zal de markt naar verwachting volatiel zijn en als het huidige momentum behouden blijft doorheen het derde kwartaal, zal het winterseizoen (in het noordelijk halfrond) een sterke start kennen.

In het derde kwartaal behaalde de Tankers International pool tot zover een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 22.600 USD per dag met 37% van de beschikbare dagen bevracht. De Suezmax-schepen die Euronav rechtstreeks uitbaat op de spotmarkt behaalden tot dusver in het derde kwartaal een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 21.800 USD met 53% van de beschikbare dagen bevracht.

## KAPITAALVERHOOGING EN UITGIFTE VAN NIEUWE AANDELEN

Met verwijzing naar de persberichten van 8 juli en 9 juli 2014 waarbij Euronav de private plaatsing aankondigde alsook de resultaten daarvan, bevestigt de vennootschap de effectieve uitgifte van 10.556.808 nieuwe gewone aandelen op 14 juli 2014 tegen volledige betaling van de intekenprijs, voor een totaalbedrag van ongeveer 125 miljoen USD.

Dat geeft het volgende overzicht:

|  | Voor               | Na                 |
|--|--------------------|--------------------|
| Totaal onderschreven kapitaal (USD)  | 130.966.225,15     | 142.440.546,45     |
| <b>Totaal aantal uitgegeven gewone aandelen (met stemrechten)*</b>         | <b>120.493.858</b> | <b>131.050.666</b> |
| Totaal aantal uitstaande converteerbare obligaties met vervaldatum in 2015 | 250                | 250                |

\* waarvan 1.750.000 aandelen door de vennootschap zelf worden aangehouden

De impact op het kapitaal van de vennootschap van bijkomende conversies van converteerbare effecten wordt in detail uiteengezet in het verslag van de raad van bestuur van 15 december 2013, dat beschikbaar is op de investeerders sectie van onze website [www.euronav.com](http://www.euronav.com).

\*  
\* \*

Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2014: woensdag 27 augustus 2014**  
**Halfjaarverslag 2014 beschikbaar op de website: vrijdag 29 augustus 2014**

**Over Euronav**

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 51 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 25 VLCC's waarvan 1 in joint venture en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Leveringen van de rest van de Maersk VLCC-vloot zullen de vloot van Euronav verder uitbreiden met 2 VLCC's. Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: [www.euronav.com](http://www.euronav.com).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*