

PETER G. LIVANOS WORDT EURONAV VOORZITTER

ANTWERPEN, België, 27 augustus 2014 – Op 22 juli 2014 heeft de Raad van Bestuur van Euronav NV (**NYSE Euronext Brussels: EURN**) unaniem de heer Peter G. Livanos benoemd tot Voorzitter van de Raad van Bestuur, met onmiddellijke ingang en ter vervanging van de heer Marc Saverys, die werd benoemd tot Ondervoorzitter van de Raad van Bestuur.

Marc Saverys zei: "Ik ben tevreden om een stap terug te zetten na een van de drukste tijden in de geschiedenis van de vennootschap en om het voorzitterschap door te geven aan Peter voor een periode die belooft erg boeiend te worden aangezien het verwachte herstel van de tankermarkt in zicht lijkt. Peter en Euronav kunnen in de toekomst blijven rekenen op mijn volledige steun."

Peter G. Livanos zei: "Ik ben verheugd het voorzitterschap van Euronav te kunnen overnemen van Marc en ik hoop dat mijn recente ervaring in de scheepvaartmarkten me zal toestaan om ons management team te begeleiden bij hun streven om de waarde voor de aandeelhouders te verbeteren doorheen de volgende cyclus van de tankerindustrie. Onder het voorzitterschap van Marc, navigeerden we met succes doorheen de financiële crisis en de wereldwijde recessie. Ik ben mij ten zeerste bewust van het belang om deze succesvolle leiding van de vennootschap verder te zetten aangezien we een periode in de scheepvaartindustrie naderen die naar alle waarschijnlijkheid erg boeiend zal worden.

*
* *

Contact

Mr. Brian Gallagher – Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0400

Halfjaarsverslag 2014 beschikbaar op de website: vrijdag 29 augustus 2014

Over Euronav

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerrederijen in de wereld die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 53 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 27 VLCC's waarvan 1 in joint venture en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Het laatste Maersk schip (TBN *Sandra* (2011 – 323.527 dwt)) wordt naar verwachting geleverd tussen het vierde kwartaal van 2014 en het eerste kwartaal van 2015. Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap:

www.euronav.com.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.