

## DERDE KWARTAAL RESULTATEN 2014

Voornaamste recente gebeurtenissen:

- Sterke start van het vierde kwartaal dankzij de seizoensgebonden vraag en verbeterde fundamenten
- Succesvolle sluiting van nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten belope van 340 miljoen USD
- Uitstel van de beursgang in de Verenigde Staten omwille van de zwakkere kapitaalmarkt

ANTWERPEN, België, 16 oktober 2014 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2014 eindigend op 30 september.

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Eerste semester 2014	Derde Kwartaal 2014	YTD 2014	YTD 2013 *
omzet	201.157	127.962	329.119	224.327
EBITDA	68.591	36.303	104.894	61.383
afschrijvingen	-67.684	-45.376	-113.060	-102.448
EBIT (bedrijfsresultaat)	908	-9.073	-8.165	-41.065
financieel resultaat	-36.515	-19.380	-55.895	-39.133
resultaat uit vermogensmutatie	14.393	7.901	22.294	13.887
<b>resultaat vóór belasting</b>	<b>-21.214</b>	<b>-20.553</b>	<b>-41.767</b>	<b>-66.312</b>
belastingen	-38	-56	-94	-99
<b>resultaat na belasting</b>	<b>-21.252</b>	<b>-20.609</b>	<b>-41.861</b>	<b>-66.411</b>
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	-21.252	-20.609	-41.861	-66.411
minderheidsbelangen	0	0	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Eerste semester 2014	Derde Kwartaal 2014	YTD 2014	YTD 2013 *
Tankers	-35.388	-28.618	-64.006	-88.411
FSO	14.136	8.009	22.145	22.001
resultaat na belastingen	-21.252	-20.609	-41.861	-66.410

Gegevens per aandeel:

<i>in USD per aandeel</i>	Eerste semester 2014	Derde Kwartaal 2014	YTD 2014	YTD 2013 *
aantal aandelen **	104.324.074	127.808.943	112.238.388	50.000.000
EBITDA	0,66	0,28	0,93	1,23
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,01	-0,07	-0,07	-0,82
resultaat na belastingen	-0,20	-0,16	-0,37	-1,33

\* Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris. De vergelijkende cijfers voor 2013 werden herwerkt voor de toepassing van IFRS 10 & 11. Er werd geen rekening gehouden met enige impact van uitgestelde belastingen.

\*\* Het totaal aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2014 bedraagt 131.050.666 (met inbegrip van 1.750.000 eigen aandelen).

De vennootschap behaalde een netto resultaat van -20,6 miljoen USD voor het derde kwartaal van 2014 (derde kwartaal 2013: -27,1 miljoen USD) hetzij -0,16 USD per aandeel (derde kwartaal 2013: -0,54 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 36,3 miljoen USD (derde kwartaal 2013: 16,6 miljoen USD). Het financieel resultaat is beïnvloed door 12,4 miljoen USD afschrijvingen van financiële kosten (*non-cash*) waarvan het voornaamste deel gerelateerd is aan de financiering van de aankoop van de Maersk vloot.

#### WIJZIGING IN BOEKHOUDKUNDIGE NORMEN: EERSTE TOEPASSING VAN IFRS 10 & 11

Zoals bekendgemaakt in ons persbericht betreffende de resultaten van het eerste kwartaal, past de vennootschap sinds 1 januari 2014 de nieuwe boekhoudkundige normen IFRS 10 en IFRS 11 toe. Bijgevolg is de consolidatiemethode die werd toegepast op joint ventures veranderd. Daardoor zijn alle joint ventures waarin de vennootschap een aandeel heeft, geboekt volgens de vermogensmutatiemethode en gerapporteerd in de winst- en verliesrekening onder de rubriek: "*Resultaat uit vermogensmutatie*". Voor meer details over de impact van de eerste toepassing van IFRS 10 en IFRS 11, verwijzen we naar noot "v" van de toelichting bij de geconsolideerde rekeningen voor de periode eindigend op 31 december 2013 in het jaarverslag 2013.

Indien de vennootschap voor de joint ventures toepassing zou hebben gemaakt van de proportionele consolidatiemethode voor het derde kwartaal van 2014, dan zou de EBITDA 53 miljoen USD (derde kwartaal 2013: 31,2 miljoen USD) en de EBIT 0,3 miljoen USD (derde kwartaal 2013: -11 miljoen USD) bedragen. Het resultaat na belastingen zou hetzelfde zijn gebleven.

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Derde kwartaal 2014</b>	<b>Derde kwartaal 2013</b>
<b>VLCC</b>		
Gemiddelde tarief behaald op de spotmarkt	<b>25.000</b>	14.000
<b>Suezmax</b>		
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	<b>21.500</b>	21.000
<b>Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**</b>	<b>22.750</b>	17.000

\* *Inclusief winstdeelname indien van toepassing*

\*\* *Technische offhire dagen niet inbegrepen*

#### RECENTE HOOGTEPUNTEN

Op 9 juli 2014 haalde de vennootschap 125 miljoen USD op via een private plaatsing van 10.556.808 nieuwe aandelen bij institutionele investeerders geselecteerd via een versnelde *book building* procedure (*'accelerated book build procedure'*). De fondsen die werden opgehaald zullen door Euronav gebruikt worden om de aankoop van de 4 VLCC's, zoals bekend gemaakt op 8 juli 2014, gedeeltelijk te financieren.

Op 14 oktober 2014 sloot de vennootschap een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst af ten belope van 340 miljoen USD bestaande uit (i) een termijnlening van 192 miljoen USD en (ii) een wentelkrediet ten bedrage van 148 miljoen USD met het oog op de gedeeltelijke financiering van de aankoop van de 4 VLCC's, bekendgemaakt op 8 juli, alsook de herfinanciering van 4 Suezmax-schepen.

Op 8 september 2014 registreerde de vennootschap een formulier F-1 bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* (SEC) in het kader van een geplande beursgang (IPO) van haar aandelen in de Verenigde Staten van Amerika. De aandelen van de vennootschap zijn momenteel genoteerd op Euronext Brussels.

Gezien de ongunstige omstandigheden op de kapitaalmarkt kondigde de vennootschap op 15 oktober 2014 het uitstel aan van de voorgenomen beursgang van haar aandelen in de Verenigde Staten van Amerika en het daarmee samenhangende aanbod om de uitstaande niet-geregistreerde aandelen van de vennootschap in België om te zetten in aandelen die geregistreerd zijn onder de *US Securities Act* van 1933, zoals gewijzigd. De vennootschap zal evenwel het meest geschikte tijdstip voor deze transacties blijven evalueren naarmate de marktomstandigheden zich verder ontwikkelen.

## **EURONAV VLOOT**

In juli werden de volgende VLCC's geleverd aan de vennootschap (allemaal onderdeel van de Maersk overname aangekondigd op 5 januari 2014): de *Iris* (2012 – 314.000 dwt), de *Nectar* (2008 – 307.284 dwt), de *Neptun* (2007 – 307.284 dwt), de *Noble* (2008 – 307.284 dwt), de *Simone* (2012 – 314.000 dwt) en de *Sonia* (2012 – 314.000 dwt).

Op 8 juli 2014 maakte de vennootschap bekend dat zij een overeenkomst had gesloten voor de aankoop van 4 moderne in Japan gebouwde VLCC schepen voor een totale aankoopprijs van 342 miljoen USD. De schepen zijn gemiddeld 3 jaar oud.

Op 1 augustus 2014 hebben de eigenaars van de *Cap Isabella* (2013 – 157.258 dwt) die de vennootschap in naaktrompbevrachting had, beslist om het schip aan een niet-verbonden derde te verkopen. Zoals bekendgemaakt in ons persbericht van 19 maart 2013 had de vennootschap recht op een aandeel in de winst in de mate dat de verkoopprijs een bepaalde drempel zou overschrijden. De vennootschap zal dan ook een winst op deze verkoop boeken ten bedrage van 4,3 miljoen USD in het vierde kwartaal van 2014 aangezien het schip werd geleverd aan haar nieuwe eigenaars op 8 oktober 2014.

Op 8 september 2014 werd de VLCC *Olympia* (2008 – 315.981 dwt) geleverd aan haar nieuwe eigenaars. De levering vond vroeger dan verwacht plaats wat resulteerde in een verhoogde aankoopprijs en een overeenstemmende winst op verkoop van activa van 2,4 miljoen USD die werd geboekt in het derde kwartaal van 2014.

Euronav baat de spot VLCC tonnage uit via de Tanker International Pool waarvan het mede-oprichter is. Sinds 6 oktober 2014, werkt de Pool via een joint venture met Frontline. Deze combinatie is de grootste verschaffer van spot VLCC tonnage in de wereld en is werkzaam onder de naam VLCC Chartering Ltd.

Op 9 oktober 2014 werd het vijftiende en laatste schip van de Maersk overname, aangekondigd op 5 januari 2014, succesvol geleverd aan Euronav: de *Sandra* (2011 – 323.527 dwt).

## **TANKERMARKT**

In vergelijking met vorig jaar zijn de VLCC inkomsten van het derde kwartaal 80% hoger. De vooruitzichten voor het seizoensgebonden sterkere vierde kwartaal zijn beter dan de laatste vier jaren: de groei van de vloot is minimaal en de gemiddelde afstand waarover olie vervoerd moet worden over zee neemt toe. Deze evolutie wordt verder ondersteund door een lagere olieprijs waardoor de reiskosten verminderen en de vraag naar olie zou moeten verhogen. De waarde van schepen is sinds het begin van dit jaar blijven stijgen in het licht van betere vooruitzichten.

## **VERWACHTINGEN**

Tot dusver in het vierde kwartaal behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool, een gemiddeld tarief van 32.750 USD per dag met 30,80% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt. De Suezmax-schepen die Euronav rechtstreeks uitbaat op de spotmarkt behaalden tot dusver in het vierde kwartaal een gemiddeld tarief van 19.000 USD met 35% van de beschikbare dagen reeds ingeboekt.

\*  
\* \*

### Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

**Tel: +44 20 7870 0400**

### **Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2014: vrijdag 6 februari 2015**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 52 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 27 VLCC's waarvan 1 in joint venture en 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*