

## OVERNAME MAERSK VLCC VLOOT

ANTWERPEN, België, 5 januari 2014 – Euronav heeft het genoegen aan te kondigen dat de vennootschap een overeenkomst heeft gesloten met Maersk Tankers Singapore Pte Ltd voor de overname van vijftien (15) Very Large Crude Carriers (VLCC) voor een totale aankoopprijs van USD 980 miljoen te betalen op het moment van de effectieve levering van de individuele schepen. De schepen hebben een gemiddelde leeftijd van 4 jaar en zullen de grote tankervloot van Euronav, die thans bestaat uit 1 ULCC, 11 VLCCs en 23 Suezmax schepen, uitbreiden. De schepen zullen worden uitgebaat binnen de Tankers International VLCC Pool waarvan Euronav medeoprichter is. De vooruitzichten voor de markt van grotere olietankers verbeterden de laatste maanden aanzienlijk wat wijst op een heropleving van de vraag en betere korte termijn vooruitzichten.

Elk schip zal afzonderlijk worden aangekocht onder een in de sector gebruikelijke standaard verkoopovereenkomst met leveringen tussen eind januari en juni, met uitzondering van één schip dat momenteel onder tijdbefrachtiging is en geleverd zal worden tegen het einde van het jaar.

Euronav ziet deze transactie als de eerste stap richting een bredere consolidatie van de wereldwijde tankervloot die gepaard gaat met synergievoordelen en een verdere logistieke optimalisering die alle stakeholders van de vennootschap ten goede zal komen. Een tweede persbericht omtrent de financiering van deze transactie volgt later. Tot zolang zal de vennootschap haar verzoek tot schorsing van de verhandeling van het aandeel blijven handhaven.

Euronav NV werd bij deze overname geadviseerd door RMK Maritime, een onafhankelijk maritiem advieskantoor gebaseerd in Londen en New York.

\*  
\* \*

### Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Aankondiging vierde kwartaal resultaten 2013: dinsdag 21 januari 2014**  
**Aankondiging definitieve jaarresultaten 2013: donderdag 27 maart 2014**

### **Over Euronav**

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 36 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 11 VLCC's (waarvan 2 in joint venture) en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: [www.euronav.com](http://www.euronav.com).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*