

## **KAPITAALVERHOOGING VAN 350 MILJOEN USD IN KADER VAN OVERNAME MAERSK VLCC VLOOT**

ANTWERPEN, België, 6 januari 2014 – Met verwijzing naar het persbericht van 5 januari 2014 waarin Euronav de aankoop aankondigde van vijftien (15) Very Large Crude Carriers (VLCC) van Maersk Tankers Singapore Pte Ltd., voor een totale aankoopprijs van 980.000.000 USD, maakt het bedrijf vandaag bekend dat de raad van bestuur beslist heeft om 50.000.000 USD op te halen door middel van een kapitaalverhoging onder het toegestaan kapitaal en dat 5.473.571 nieuwe aandelen zullen worden uitgegeven bij volledige betaling van de intekenprijs op of rond 10 januari 2014. De intekenprijs voor de aandelen werd vastgelegd op 6,70 EUR per aandeel. Dat is hoger dan de gemiddelde slotkoers van het Euronav aandeel gedurende de 30 kalenderdagen voorafgaand aan de beslissing van de raad van bestuur van vandaag en houdt rekening met een EUR/USD wisselkoers van 1,3634. Een groep externe institutionele beleggers, waaronder BHR Capital LLC, Glendon Capital Management LP, GoldenTree Asset Management LP, Solus Alternative Asset Management LP, bepaalde fondsen die beheerd worden door York Capital Management Global Advisors, LLC en haar dochterondernemingen, hebben zich ertoe verbonden in te schrijven op de kapitaalverhoging beslist door de raad van bestuur. Zij hebben zich eveneens geëngageerd voor een volgende kapitaalverhoging onder voorbehoud van schuldfinanciering en goedkeuring van de aandeelhouders. Zowel de kapitaalverhoging onder het toegestaan kapitaal en de daaropvolgende kapitaalverhoging waarover de aandeelhoudersvergadering dient te beslissen, zijn substantieel overonderschreven.

Verder besliste de raad van bestuur vandaag om een buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders bijeen te roepen in februari, waarbij de aandeelhouders verzocht zullen worden een kapitaalverhoging goed te keuren voor een maximaal bedrag van 300.000.000 USD tegen uitgifte van maximaal 32.841.528 nieuwe aandelen. Deze kapitaalverhoging zal ook worden voorbehouden voor de hierboven genoemde institutionele investeerders en de uitgifteprijs, die is voorgesteld voor deze kapitaalverhoging, is eveneens vandaag vastgelegd op 6,70 EUR per aandeel.

Verdere details in verband met de kapitaalverhoging onder toegestaan kapitaal zijn opgenomen in het verslag van de raad van bestuur, opgesteld in overeenstemming met de artikelen 596 en 598 van het Wetboek van Vennootschappen en kan geraadpleegd worden op de website van de vennootschap onder de sectie 'Investeerders'. Verdere informatie met betrekking tot de aandeelhoudersvergadering die beslist over de kapitaalverhoging zal tijdig verspreid worden samen met de formele uitnodigingen voor deze vergadering.

Voor de financiering van deze transactie zal Euronav in de komende dagen een bankfinanciering van 500 miljoen USD finaliseren alsook een mezzanine financiering van 235 miljoen USD.

In verband met de aankoop van de Maersk vloot zei Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Deze transactie is de eerste stap richting een bredere consolidatie van de wereldwijde tankervloot die gepaard gaat met synergievoordelen en een verdere logistieke optimalisering die alle stakeholders van de vennootschap ten goede zal komen. Euronav nam al in 1999 het voortouw met de oprichting van de eerste VLCC Pool, Tankers International LLC. Wij zijn ervan overtuigd dat de effectieve toegang tot de kapitaalmarkten de rederijen zal verplichten om groter te worden teneinde voldoende schaalvoordelen en liquiditeit te bekomen om tegemoet te komen aan de eisen van de grote institutionele

investeerders. Dat ligt in de lijn van de behoefte van de sector aan bedrijven die op lange termijn stabiel zijn: tankereigenaars, uitbaters en managers met een sterke operationele reputatie en een goed begrip van de markt. Euronav is nu effectief het enige platform geworden van dergelijke omvang in de olietankersector en heeft nog ambitie om haar groei verder te zetten.”

RMK Maritime adviseerde de vennootschap met betrekking tot de acquisitie, DNB Markets verschaftte financieel advies in verband met de financiering en Argo Law adviseerde met betrekking tot de Belgische juridische aspecten en de structuur van de financiering.

\*  
\* \*

#### Contact

Mr. Hugo De Stoop - CFO

**Tel: +32 3 247 44 11**

**Aankondiging vierde kwartaal resultaten 2013: dinsdag 21 januari 2014**  
**Aankondiging definitieve jaarresultaten 2013: donderdag 27 maart 2014**

#### **Over Euronav**

Euronav is één van de belangrijkste onafhankelijke tankerredereien in de wereld welke instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op NYSE Euronext Brussels onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot van Euronav, één van de jongste binnen de industrie, bestaat uit 36 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 11 VLCC's (waarvan 2 in joint venture) en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Euronav-schepen varen onder Belgische, Griekse en Franse vlag. Meer gedetailleerde informatie kan worden gevonden op de website van de vennootschap: [www.euronav.com](http://www.euronav.com).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*