

RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2014

Voornaamste recente gebeurtenissen:

- Aanbieding van 18.699.000 aandelen op de NYSE in de Verenigde Staten voor een bruto-opbrengst van 229.062.750 USD
- Geplande terugbetaling van de obligatie ten bedrage van 235,5 miljoen USD
- Inbreng in natura van de 30 uitstaande eeuwigdurende converteerbare preferente effecten resulterend in de uitgifte van 9.459.283 nieuwe aandelen
- 17 van de 19 overgenomen VLCC's geleverd

ANTWERPEN, België, 11 februari 2015 – Het directiecomité van Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2014 bekend:

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:				
<i>in duizenden USD</i>	vierde kwartaal 2013	vierde kwartaal 2014	Jaar 2014	Jaar 2013
	<i>Herwerkt *</i>			<i>Herwerkt *</i>
omzet	80.295	144.866	473.985	304.622
EBITDA	20.860	67.589	172.482	82.243
afschrijvingen	-34.510	-47.894	-160.953	-136.958
EBIT (bedrijfsresultaat)	-13.650	19.695	11.530	-54.715
financieel resultaat	-13.511	-37.458	-93.353	-52.644
aandeel in het resultaat van geassocieerde deelnemingen	3.967	7.992	30.286	17.853
resultaat vóór belasting	-23.194	-9.772	-51.538	-89.506
belastingen	-79	5.837	5.743	-178
resultaat na belasting	-23.273	-3.935	-45.796	-89.683
toerekenbaar aan: eigenaar van de moedermaatschappij	-23.273	-3.935	-45.796	-89.683
minderheidsbelangen	0	0	0	0

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:				
<i>in duizenden USD</i>	vierde kwartaal 2013	vierde kwartaal 2014	Jaar 2014	Jaar 2013
Tankers	-29.455	-11.243	-75.249	-117.867
FSO	6.182	7.308	29.453	28.183
resultaat na belastingen	-23.273	-3.935	-45.796	-89.684

Gegevens per aandeel:				
<i>in USD per aandeel</i>	vierde kwartaal 2013	vierde kwartaal 2014	Jaar 2014	Jaar 2013
aantal aandelen	50.914.237	129.300.666	116.539.018	50.230.438
EBITDA	0,41	0,52	1,48	1,64
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,27	0,15	0,10	-1,09
resultaat na belastingen	-0,46	-0,03	-0,39	-1,79

* Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris. De vergelijkende cijfers voor 2013 werden herwerkt voor de toepassing van IFRS 10 & 11.

** Het totaal aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2014 bedraagt 131.050.666 (met inbegrip van 1.750.000 eigen aandelen).

De Vennootschap realiseerde een nettoresultaat van -3,9 miljoen USD (vierde kwartaal 2013: -23,3 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 december 2014, hetzij -0.03 USD per aandeel (vierde kwartaal 2013: -0,46 USD per aandeel). EBITDA bedroeg 67,6 miljoen USD (vierde kwartaal 2013: 20,9 miljoen USD). Voor het volledige jaar 2014 bedraagt het netto resultaat -45,8 miljoen USD (2013: -89,7 miljoen USD), hetzij -0,39 USD per aandeel (2013: -1,79 USD per aandeel).

WIJZIGING IN BOEKHOUDKUNDIGE NORMEN: EERSTE TOEPASSING VAN IFRS 10 & 11

Zoals bekendgemaakt in ons persbericht betreffende de resultaten van het eerste kwartaal, past de Vennootschap sinds 1 januari 2014 de nieuwe boekhoudkundige normen IFRS 10 en IFRS 11 toe. Bijgevolg is de consolidatiemethode die werd toegepast op joint ventures gewijzigd. Daardoor zijn alle joint ventures waarin de Vennootschap een aandeel heeft, geboekt volgens de vermogensmutatiemethode en gerapporteerd in de winst- en verliesrekening onder de rubriek: "*Resultaat uit vermogensmutatie*". Voor meer details over de impact van de eerste toepassing van IFRS 10 en IFRS 11, verwijzen we naar noot "v" van de belangrijkste boekhoudkundige procedures van de toelichting bij de geconsolideerde rekeningen voor de periode eindigend op 31 december 2013 in het jaarverslag 2013.

Indien de Vennootschap voor de joint ventures toepassing zou hebben gemaakt van de proportionele consolidatiemethode voor het vierde kwartaal van 2014, dan zou de EBITDA 84,5 miljoen USD (vierde kwartaal 2013: 34,0 miljoen USD) en de EBIT 29,3 miljoen USD (vierde kwartaal 2013: -7,9 miljoen USD) bedragen. Het resultaat na belastingen zou hetzelfde zijn gebleven.

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2014	Vierde kwartaal 2013	Volledig jaar 2014	Volledig jaar 2013
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt binnen de TI Pool	31.650	24.000	27.625	18.300
SUEZMAX				
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	30.513	23.400	25.930	22.000
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	24.248	14.500	23.382	16.600

* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

** Technische offhire dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKERVLOOT

Euronav baat haar spot VLCC-schepen uit via de Tanker International Pool waarvan het mede-oprichter is. Sinds 6 oktober 2014 werkt de Pool in joint venture met Frontline. Deze combinatie is de grootste aanbieder van spot VLCC tonnage in de wereld en werkt onder de naam VLCC Chartering Ltd.

Op 8 oktober 2014 werd de Suezmax *Cap Isabella* (2013 – 157.258 dwt), die de vennootschap in naaktrompbevrachting had, geleverd aan haar nieuwe eigenaars. Deze verkoop genereerde een winst van 4,3 miljoen USD voor Euronav.

Op 9 oktober 2014 werd het vijftiende en laatste schip van de Maersk overname, aangekondigd op 5 januari 2014, succesvol geleverd aan Euronav: de *Sandra* (2011 – 323.527 dwt).

Naar het einde van het jaar werden de volgende twee VLCC's geleverd aan de Vennootschap (beide deel van de overname van 4 moderne in Japan gebouwde VLCC's aangekondigd op 8 juli 2014): de *Hojo* (2013 – 302.965 dwt) en de *Hakone* (2010 – 302.624 dwt) respectievelijk op 19 en 22 december 2014. Leveringen van de resterende twee schepen zullen naar verwachting plaatsvinden eind februari en naar het einde van het eerste kwartaal van 2015.

Op 15 januari 2015 werd de VLCC *Antarctica* (2009 – 315.981 dwt) geleverd aan haar nieuwe eigenaars voor conversie tot een FPSO.

CORPORATE

Op 14 oktober 2014 sloot de Vennootschap een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst af ten belope van 340 miljoen USD bestaande uit (i) een termijnlening van 192 miljoen USD en (ii) een wentelkrediet ten bedrage van 148 miljoen USD met het oog op de gedeeltelijke financiering van de aankoop van de 4 VLCC's, bekendgemaakt op 8 juli, alsook de herfinanciering van 4 bestaande Suezmax-schepen.

Op 28 januari 2015 kondigde de Vennootschap de *closing* aan van haar aanbieding in de Verenigde Staten van 18.699.000 aandelen tegen een uitgifteprijs van 12,25 USD per aandeel voor een bruto-opbrengst van 229.062.750 USD. Deze uitgifte omvatte ook de volledige uitoefening van de overtoewijzingsoptie door de *underwriters*. De aandelen van de Vennootschap aangeboden in de Verenigde Staten noteren op de New York Stock Exchange onder het symbool "EURN".

Op 3 februari 2015 kondigde de Vennootschap aan dat ze de obligatie ten bedrage van 235,5 miljoen USD, die de overname van de 15 VLCC's aangekondigd op 5 januari 2014 deels financierde, zal terugbetalen. De terugbetaling zal naar verwachting plaatsvinden op of omstreeks 19 februari 2015. Aangezien de obligatie werd uitgegeven beneden de parawaarde en overeenkomstig IFRS-regels, zal de Vennootschap 20,4 miljoen USD (non-cash) afschrijven in het vierde kwartaal van 2014. Dat brengt de afschrijving voor deze obligatie voor het volledige jaar 2014 op 31,9 miljoen USD (non-cash). Een bijkomende 4,1 miljoen USD (non-cash) zal nog worden afgeschreven in het eerste kwartaal van 2015.

Op 6 februari 2015 vond een kapitaalverhoging plaats naar aanleiding van de inbreng in natura van 30 eeuwigdurende converteerbare preferente effecten uitgegeven op 15 december 2013, wat resulteerde in de uitgifte van 9.459.283 nieuwe gewone aandelen. Deze nieuwe aandelen noteren op zowel Euronext Brussels als de NYSE maar zijn enkel verhandelbaar op Euronext Brussels.

TANKERMARKT

Zowel in de VLCC als de Suezmax sector herstelden de vrachttarieven zich in het vierde kwartaal van 2014 op solide en duurzame wijze – een tendens die werd voortgezet en zich verder uitbreidde in het eerste kwartaal van 2015. Tijdens de laatste drie maanden van het jaar werd de tankermarkt geconfronteerd met enkele uitdagingen, gelet op het traag groeiende vertrouwen van reders en het uitblijven van de impact van goedkopere bunkerprijzen nu de vloot eerst de voorraad bestaande bunkers verbruikte. Euronav realiseerde evenwel een verdienstelijk rendement op de VLCC-vloot, ondanks het feit dat het boeken van vrachten langer op zich liet wachten aangezien een aantal goedgekeurde inspectieverslagen verliepen ten gevolge van de overname van deze schepen.

De fundamentele drijvende krachten van de tankermarkt, met name vraag en aanbod van het vervoer op zee, zijn goed op korte en middellange termijn. De vraag naar olie is degelijk en blijft groeien. Wij geloven dat de daling van de olieprijs een verdere stimulans betekent voor de vraag op korte en middellange termijn. Het aanbod van schepen zal minstens de

komende twee jaar beperkt blijven. Niet alleen is de voorziene groei van de vloot op middellange termijn beperkt maar is er eveneens een beperkte capaciteit nu de financiële crisis de capaciteit en de productiviteit in veel scheepswerven heeft verminderd. Daarnaast verhoogt het aantal tonmijlen op structurele wijze. Het olieaanbod van over de Atlantische Oceaan voldoet voornamelijk aan de vraag van landen buiten de OESO en vooral vanuit Azië en het Verre Oosten en verzekert daarom lange reizen. De traditionele olieroutes zullen dan ook geleidelijk aan vervangen worden door langere trajecten met het Verre Oosten als ultieme bestemming.

OUTLOOK

Tot dusver in het eerste kwartaal behaalde de VLCC-vloot van Euronav uitgebaat binnen de Tankers International pool een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 59.400 USD per dag met 53% van de beschikbare dagen bevracht. De Suezmax-schepen van Euronav verhandeld op de spotmarkt behaalden tot dus ver in het eerste kwartaal 40.300 USD per dag met 69% van de beschikbare dagen bevracht.

Het contangofenomeen zal het gebruik van drijvende opslag blijven stimuleren en het aanbod aan beschikbare vervoerscapaciteit verder beperken in 2015. Gezien de lagere bunkerkosten is de snelheid waaraan schepen varen van minder belang in de kostenbeheersing. Niettemin zullen reders het brandstofverbruik blijven optimaliseren en de snelheid van het schip blijven aanpassen al naargelang een schip al dan niet een cargo dient op te halen. Geen enkele reder zal de snelheid willen verhogen om vervolgens enkel te moeten wachten op een lading. Schepen zullen moeten blijven varen aan lage snelheid totdat ze vastgelegd zijn voor een lading en pas dan versnellen om precies op tijd te kunnen laden. Deze verhoogde snelheid zal niet voldoende belangrijk zijn om een merkbaar verschil in capaciteit teweeg te brengen. De laatste vijf jaar heeft de sector geleerd variabele reiskosten in de hand te houden. Daarbij is snelheid de belangrijkste factor.

Euronav is uitgegroeid tot het grootste en meest transparante tankerplatform en bezit momenteel een vloot bestaande uit 52 schepen. We hebben bewust onze vloot blootgesteld aan de spotmarkt (86%) met 16.000 beschikbare dagen voor 2015 om te kunnen profiteren van wat naar onze mening een veelzijdig jaar zal zijn: stijgende vrachttarieven ondersteund door een sterke balans, vraag- en aanbodfactoren en strategische elementen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel we geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene

omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking definitieve jaarresultaten 2014: vrijdag 27 maart 2015

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 52 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 26 VLCC's (waarvan 1 in joint venture) en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

EURONAV

Consolidated financial statements for the year ended December 31, 2014

Consolidated statement of financial position

in thousands of U.S.\$

	2014	2013 <i>Restated *</i>
ASSETS		
NON-CURRENT ASSETS	2,559,095	1,728,993
Property, plant and equipment	2,276,161	1,445,433
Vessels	2,258,334	1,434,800
Other tangible assets	1,226	633
Prepayments.....	16,601	10,000
Intangible assets	31	32
Financial assets	259,036	259,535
Investments	1	1
Receivables	259,035	259,534
Investments in equity accounted investees	17,331	23,113
Deferred tax assets	6,536	880
CURRENT ASSETS	537,853	191,768
Trade and other receivables	194,732	95,913
Current tax assets	36	36
Cash and cash equivalents	254,086	74,309
Non-current assets held for sale	89,000	21,510
TOTAL ASSETS	3,096,948	1,920,761

* All figures have been prepared under IFRS as adopted by EU (International Financial Reporting Standards) and have not been audited by the statutory auditor. The comparative figures for 2013 have been restated following the application of IFRS 10& 11 on Joint Arrangements.

EURONAV

	2014	2013 <i>Restated</i> *
EQUITY and LIABILITIES		
EQUITY	1,472,708	800,990
Equity attributable to owners of the Company	1,472,708	800,990
Share capital	142,441	58,937
Share premium	941,770	365,574
Translation reserve	379	946
Hedging reserve	-	-1,291
Treasury shares	-46,062	-46,062
Other Equity Interest	75,000	-
Retained earnings	359,180	422,886
NON-CURRENT LIABILITIES	1,252,697	874,979
Loans and borrowings	1,244,328	835,908
Bank loans	1,012,955	710,086
Convertible and other Notes	231,373	125,822
Other payables	-	31,291
Deferred tax liabilities	-	-
Employee benefits	2,108	1,900
Amounts due to equity-accounted joint ventures	5,880	5,880
Provisions	381	-
CURRENT LIABILITIES	371,543	244,792
Trade and other payables	126,632	107,094
Tax liabilities	1	21
Loans and borrowings	221,374	137,677
Convertible and other Notes	23,124	-
Provisions	412	-
TOTAL EQUITY and LIABILITIES	3,096,948	1,920,761

* All figures have been prepared under IFRS as adopted by EU (International Financial Reporting Standards) and have not been audited by the statutory auditor. The comparative figures for 2013 have been restated following the application of IFRS 10& 11 on Joint Arrangements.

EURONAV

Consolidated financial statements for the year ended December 31, 2014

Consolidated statement of profit or loss

in thousands of U.S.\$

	2014	2013 <i>Restated</i> *
Revenue	473,985	304,622
Gains on disposal of vessels/other tangible assets	13,122	8
Other operating income	11,410	11,520
Expenses for shipping activities	-278,055	-206,528
Losses on disposal of vessels	-	-215
Impairment on non-current assets held for sale	-7,416	-
Depreciation tangible assets	-160,934	-136,882
Depreciation intangible assets	-20	-75
Employee benefits	-20,489	-13,881
Other operating expenses	-20,075	-13,283
Result from operating activities	11,528	-54,714
Finance income	2,617	1,993
Finance expenses	-95,970	-54,637
Net finance expense	-93,353	-52,644
Share of profit(loss) of equity accounted investees (net of income tax)	30,286	17,853
Profit(loss) before income tax	-51,539	-89,505
Income tax expense	5,743	-178
Profit(loss) for the period	-45,796	-89,683
Attributable to:		
Owners of the Company	-45,796	-89,683
Basic earnings per share (in U.S.\$)	-0.39	-1.79
Diluted earnings per share (in U.S.\$)	-0.39	-1.79

* All figures have been prepared under IFRS as adopted by EU (International Financial Reporting Standards) and have not been audited by the statutory auditor. The comparative figures for 2013 have been restated following the application of IFRS 10& 11 on Joint Arrangements.

EURONAV

Consolidated financial statements for the year ended December 31, 2014

Consolidated statement of comprehensive income

in thousands of U.S.\$

	2014	2013 <i>Restated</i> *
Profit (loss) for the period	-45,796	-89,683
Other comprehensive income, net of tax		
<i>Items that will never be reclassified to profit or loss:</i>		
Remeasurements of the defined benefit liability(asset).....	-393	263
<i>Items that are or may be reclassified to profit or loss</i>		
Foreign currency translation differences	-567	216
Cash flow hedges - effective portion of changes in fair value.....	1,291	5,430
Equity-accounted investees - share of other comprehensive income..	2,106	3,077
Other comprehensive income for the period, net of tax	2,437	8,986
Total comprehensive income for the period	-43,359	-80,697
Attributable to:		
Owners of the Company	-43,359	-80,697

* All figures have been prepared under IFRS as adopted by EU (International Financial Reporting Standards) and have not been audited by the statutory auditor. The comparative figures for 2013 have been restated following the application of IFRS 10& 11 on Joint Arrangements.

EURONAV

Consolidated financial statements for the year ended December 31, 2014

Consolidated statement of changes in equity in thousands of U.S.\$

	Share capital	Share premium	Translation reserve	Hedging reserve	Treasury shares	Retained earnings	Capital and reserves	Other	Non-controlling interest	Total equity
Balance at January 1, 2013 restated	56,248	353,063	730	-6,721	-46,062	509,712	866,970	-	-	866,970
Total comprehensive income for the period										
Profit (loss) for the period.....	-	-	-	-	-	-89,683	-89,683	-	-	-89,683
Other comprehensive income										
Foreign currency translation differences	-	-	216	-	-	-	216	-	-	216
Cash flow hedges - effective portion of changes in fair value....	-	-	-	5,430	-	-	5,430	-	-	5,430
Equity-accounted investees, share of other comprehensive income.....	-	-	-	-	-	3,077	3,077	-	-	3,077
Remeasurements of the defined benefit liability(asset).....	-	-	-	-	-	263	263	-	-	263
Total other comprehensive income	-	-	216	5,430	-	3,340	8,986	-	-	8,986
Total comprehensive income for the period	-	-	216	5,430	-	-86,343	-80,697	-	-	-80,697
Transactions with owners of the company										
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Issue and conversion of convertible Notes	2,689	12,511	-	-	-	-666	14,534	-	-	14,534
Dividends to equity holders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treasury shares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Equity-settled share-based payment.....	-	-	-	-	-	183	183	-	-	183
Total contributions by and distributions to owners	2,689	12,511	-	-	-	-483	14,717	-	-	14,717
Total transactions with owners	2,689	12,511	-	-	-	-483	14,717	-	-	14,717
Balance at December 31, 2013 restated	58,937	365,574	946	-1,291	-46,062	422,886	800,990	-	-	800,990
Balance at January 1, 2014	58,937	365,574	946	-1,291	-46,062	422,886	800,990	-	-	800,990
Total comprehensive income for the period										
Profit (loss) for the period.....	-	-	-	-	-	-45,796	-45,796	-	-	-45,796
Other comprehensive income										
Foreign currency translation differences	-	-	-567	-	-	-	-567	-	-	-567
Cash flow hedges - effective portion of changes in fair value....	-	-	-	1,291	-	-	1,291	-	-	1,291
Equity-accounted investees, share of other comprehensive income.....	-	-	-	-	-	2,106	-	-	-	2,106
Remeasurements of the defined benefit liability(asset).....	-	-	-	-	-	-393	-	-	-	-393
Total other comprehensive income	-	-	-567	1,291	-	1,713	724	-	-	724
Total comprehensive income for the period	-	-	-567	1,291	-	-44,083	-43,359	-	-	-43,359
Transactions with owners of the company										
Issue of ordinary shares	53,119	421,881	-	-	-	-12,694	462,306	-	-	462,306
Issue and conversion of convertible Notes	20,103	89,597	-	-	-	-7,422	102,278	-	-	102,278
Issue and conversion of perpetual convertible preferred equity..	10,282	64,718	-	-	-	-3,500	71,500	75,000	-	146,500
Dividends to equity holders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treasury shares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Equity-settled share-based payment.....	-	-	-	-	-	3,994	3,994	-	-	3,994
Total contributions by and distributions to owners	83,504	576,196	-	-	-	-19,623	640,077	75,000	-	715,077
Total transactions with owners	83,504	576,196	-	-	-	-19,623	640,077	75,000	-	715,077
Balance at December 31, 2014	142,441	941,770	379	-	-46,062	359,181	1,397,708	75,000	-	1,472,708

* All figures have been prepared under IFRS as adopted by EU (International Financial Reporting Standards) and have not been audited by the statutory auditor. The comparative figures for 2013 have been restated following the application of IFRS 10& 11 on Joint Arrangements.

EURONAV

Consolidated financial statements for the year ended December 31, 2014

Consolidated statement of cash flows in thousands of U.S.\$

	2014	2013 <i>Restated *</i>
Profit (loss) for the period.....	-45,796	-89,683
Adjustments for :.....	217,409	172,095
<i>Depreciations tangible assets</i>	160,934	136,882
<i>Depreciations intangible assets</i>	20	75
<i>Impairment on non-current assets held for sale</i>	7,415	-
<i>Leasing</i>	-	-
<i>Provisions</i>	840	-
<i>Tax expenses</i>	-5,742	178
<i>Share of profit of equity-accounted investees, net of tax</i>	-30,286	-17,853
<i>Net finance expense</i>	93,353	52,644
<i>Capital gain(loss) on disposal of assets</i>	-13,118	-14
<i>Equity-settled share-based payment transactions</i>	3,994	183
Changes in working capital requirements.....	-112,279	-43,442
<i>Change in cash guarantees</i>	-1,246	-1
<i>Change in trade receivables</i>	-23,755	-79
<i>Change in accrued income</i>	-8,577	-1,706
<i>Change in deferred charges</i>	-2,124	-8,664
<i>Change in other receivables</i>	-64,299	-4,036
<i>Change in trade payables</i>	-9,435	19,899
<i>Change in accrued payroll</i>	166	-28
<i>Change in accrued expenses</i>	9,581	8,342
<i>Change in deferred income</i>	-2,016	-1,065
<i>Change in other payables</i>	-10,660	-56,018
<i>Change in provisions for employee benefits</i>	85	-86
<i>Change in non-current trade payables</i>	-	-
Income taxes paid during the period.....	67	-82
Interest paid.....	-54,449	-47,895
Interest received.....	421	90
Dividends received.....	9,410	-
Net cash from operating activities.....	14,784	-8,917
Acquisition of vessels.....	-1,053,939	-10,000
Proceeds from the sale of vessels.....	123,609	52,920
Acquisition of other (in)tangible assets.....	-123,207	-355
Proceeds from the sale of other (in)tangible assets.....	22	24
Loans from (to) related parties.....	29,508	-11,475
Proceeds of disposals of subsidiaries & joint ventures net of cash disposed and of associates.....	1,000	-
Purchase of subsidiaries, joint ventures & associates net of cash acquired.....	-	-3,000
Net cash from (used in) investing activities.....	-1,023,008	28,114
Proceeds from issue of share capital.....	475,000	-
Transaction costs related to issue of share capital.....	-12,694	-
Proceeds from issue of perpetual convertible preferred equity.....	150,000	-
Transaction costs related to issue perpetual convertible preferred equity.....	-3,500	-
Purchase / sale of treasury shares.....	-	-
Proceeds from new long-term borrowings.....	1,395,392	61,390
Repayment of long-term borrowings.....	-799,891	-118,770
Transaction costs related to issue of loans and borrowings.....	-15,284	-
Dividends paid.....	-2	-4
Net cash from (used in) financing activities.....	1,189,021	-57,384
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents.....	180,797	-38,187
Net cash and cash equivalents at the beginning of the period.....	74,309	113,051
Effect of changes in exchange rates.....	-1,020	-555
Net cash and cash equivalents at the end of the period.....	254,086	74,309

* All figures have been prepared under IFRS as adopted by EU (International Financial Reporting Standards) and have not been audited by the statutory auditor. The comparative figures for 2013 have been restated following the application of IFRS 10& 11 on Joint Arrangements.