

RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2015

HOOFDPUNTEN

- EBITDA steeg met 182% tot 131,1 miljoen – beste kwartaalresultaat sinds Q3 2008
- Een versterkte en vereenvoudigde balans na de notering op de NYSE
- Nieuwe dividendpolitiek – ten minste 80% van het nettoresultaat over het boekjaar
- Euronav aandelen zijn sinds 28 april verhandelbaar op zowel de NYSE als Euronext Brussels

ANTWERPEN, België 30 april 2015 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag haar voorlopige resultaten bekend voor de drie maanden eindigend op 31 maart 2015.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav zei: "De tankermarkt geniet volop van de lage olieprijs en de stijgende vraag. Schepen die NU op zee zijn, kunnen NU dividenden uitbetalen om zo aandeelhouders te belonen voor hun steun en vertrouwen."

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:			
<i>in duizenden USD</i>			
	Eerste kwartaal 2015	Eerste kwartaal 2014	
Omzet	204.521	106.051	
Andere bedrijfsopbrengsten	2.488	1.879	
Reiskosten en commissies	(21.916)	(23.800)	
Operationele kosten schepen	(36.809)	(24.931)	
Kosten vrachthuur	(9.052)	(4.125)	
Algemene en administratieve kosten	(10.020)	(8.540)	
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	2.120	-	
EBITDA	131.332	46.534	
Afschrijvingen	(49.116)	(33.444)	
EBIT (bedrijfsresultaat)	82.216	13.090	
Financieel resultaat	(16.534)	(19.264)	
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	13.624	7.529	
Resultaat vóór belasting	79.306	1.355	
Belastingen	1.549	14	
Resultaat van de periode	80.855	1.369	
toerekenbaar aan:			
Eigenaar van de moedermaatschappij	80.855	1.369	
Minderheidsbelangen	-	-	

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Eerste kwartaal 2015	Eerste kwartaal 2014
Tankers	72.772	(5.889)
FSO	8.083	7.258
resultaat na belastingen	80.855	1.369

Gegevens per aandeel:

<i>in USD per aandeel</i>	Eerste kwartaal 2015	Eerste kwartaal 2014
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	148.065.537	89.747.361
EBITDA	0,89	0,52
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,56	0,15
resultaat na belastingen	0,55	0,02

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

*Het totaal aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2015 bedraagt 159.208.949 (met inbegrip van 1.750.000 eigen aandelen).

De vennootschap realiseerde een nettoresultaat van 80,9 miljoen USD (eerste kwartaal 2014: 1,4 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2015, hetzij 0,55 USD per aandeel (eerste kwartaal 2014: 0,02 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 131,3 miljoen USD (eerste kwartaal 2014: 46,6 miljoen USD).

Euronav past sinds 1 januari 2014 de boekhoudkundige normen IFRS 10 en IFRS 11 toe. Als de vennootschap verder de proportionele consolidatiemethode zou hebben toegepast voor haar joint ventures voor het eerste kwartaal van 2015, zou de EBITDA 153,8 miljoen USD hebben bedragen (eerste kwartaal 2014: 63,3 miljoen USD) en zou het resultaat na belastingen hetzelfde zijn gebleven.

DE EURONAV VLOOT

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Eerste kwartaal 2015	Eerste kwartaal 2014
VLCC		
Gemiddeld TI pool-tarief behaald op de spotmarkt	50.845	34.777
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnovereenkomsten*	44.547	42.444
Suezmax		
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief op de spotmarkt**	41.944	26.800
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnovereenkomsten*	41.593	27.350

* Inclusief winstdeelname indien van toepassing

** Technische offhire dagen niet inbegrepen

Op 15 januari 2015 werd de VLCC *Antarctica* (2009 – 315.981 dwt) geleverd aan haar nieuwe eigenaars voor conversie naar een FPSO. De levering vond vroeger dan verwacht plaats, wat resulteerde in een verhoogde aankoopprijs en een overeenstemmende winst op verkoop van activa van 2,1 miljoen USD die geboekt werd in het eerste kwartaal van 2015.

Op 26 februari 2015 werd de VLCC *Hirado* (2011 – 302.550 dwt) geleverd aan de Vennootschap (één van de vier moderne in Japan gebouwde VLCC's waarvan de overname werd aangekondigd op 8 juli 2014).

Op 9 april 2015 werd de VLCC *Hakata* (2010 – 302.550 dwt) geleverd aan de Vennootschap (de laatste van de vier moderne in Japan gebouwde VLCC's waarvan de overname werd aangekondigd op 8 juli 2014).

CORPORATE

Op 20 januari 2015 kondigde Euronav de start aan van haar beursgang in de Verenigde Staten waarbij 13.550.000 aandelen worden aangeboden.

Op 23 januari 2015 kondigde Euronav de grotere omvang aan van haar beursgang in de Verenigde Staten (van de oorspronkelijk aangekondigde 13.550.000 naar 16.260.000 aandelen) alsook de bepaling van de uitgifteprijs van 12,25 USD per aandeel. Vanaf deze datum noteren de aandelen van Euronav die werden aangeboden in de Verenigde Staten op de New York Stock Exchange (de "NYSE") onder het symbool "EURN". Op diezelfde dag lanceerde Euronav een ruilbod naar Amerikaans recht ("U.S. Exchange Offer") dat aandeelhouders in staat stelde om hun aandelen die noteren en verhandelbaar zijn op Euronext Brussels om te zetten in aandelen die noteren en verhandelbaar zijn op de NYSE.

Op 28 januari 2015 kondigde Euronav de *closing* aan van haar aanbieding in de Verenigde Staten van 18.699.000 aandelen tegen een uitgifteprijs van 12,25 USD per aandeel voor een bruto-opbrengst van 229.062.750 USD. Deze uitgifte omvatte ook de volledige uitoefening van de overtoewijzingsoptie van 2.439.000 aandelen door de *underwriters*.

Op 31 januari 2015 werden de laatste 250 uitstaande vastrentende niet-achtergestelde niet-gewaARBorgde converteerbare obligaties met vervaldatum in 2015, met een nominale waarde van 100.000 USD, volledig terugbetaald aan pari-waarde. Euronav bezat 18 van deze obligaties. Als gevolg daarvan staat er sinds deze datum geen enkele converteerbare obligatie meer uit.

Op 6 februari 2015 vond een kapitaalverhoging plaats naar aanleiding van de inbreng in natura van 30 eeuwigdurende converteerbare preferente effecten wat resulteerde in de uitgifte van 9.459.283 nieuwe gewone aandelen. Geen van de eeuwigdurende converteerbare preferente effecten staat nog uit.

Op 19 februari 2015 betaalde Euronav de obligatie ten bedrage van 235,5 miljoen USD, die de overname van de 15 VLCC's aangekondigd op 5 januari 2014 deels financierde, terug. Aangezien de obligatie werd uitgeven beneden de pari-waarde, schreef de Vennootschap overeenkomstig IFRS-regels 20,4 miljoen USD (*non-cash*) af in het vierde kwartaal van 2014. Dat bracht de afschrijving voor deze obligatie voor het volledige jaar 2014 op 31,9 miljoen USD (*non-cash*). Een bijkomende 4,1 miljoen USD (*non-cash*) zal nog worden afgeschreven in het eerste kwartaal van 2015.

Op 30 maart 2015 kondigde Euronav de resultaten aan van het U.S. Exchange Offer. In totaal werden 42.919.647 aandelen die noteren en verhandelbaar zijn op Euronext Brussels omgezet in aandelen die noteren en verhandelbaar zijn op de NYSE.

Sinds 28 april 2015 zijn de Euronav aandelen die noteren op de NYSE en/of op Euronext Brussels verwisselbaar en vrij verhandelbaar op beide beurzen.

DE TANKERMARKT

Het eerste kwartaal van 2015 startte sterk met een goed winterseizoen dat niet beïnvloed werd door de gebruikelijke onderbreking tijdens Chinees Nieuwjaar. De lagere olieprijs vertaalde zich in januari in het contango-fenomeen, maar die situatie verdween al snel aangezien de lagere olieprijs de onmiddellijke vraag stimuleerde wat op zijn beurt de prijs van fysieke olie voor directe levering deed stijgen. Hoewel dat ook de prijs voor bunkers deed toenemen, profiteerden de reders toch van de verhoogde vraag naar transport.

De olietankermarkt vertoonde tijdens de eerste vier maanden van 2015 twee belangrijke kenmerken: hogere tarieven en meer vertrouwen bij de reders. De duurzaamheid van de hogere vrachttarieven na Chinees Nieuwjaar weerspiegelde een verbeterde fundamentele vraag en het groeiende vertrouwen bij reders. Een sterke vraag ingevolge de lagere olieprijs en lagere bunkerkosten zorgden ervoor dat de Vennootschap het sterkste kwartaalresultaat boekte sinds het derde kwartaal van 2008.

VERWACHTINGEN

Het tweede kwartaal blijft de trend van het eerste kwartaal voortzetten met een hoge volatiliteit maar met tankertarieven die sterk blijven dankzij de toenemende vraag. In het bijzonder stijgt het aantal zeemijlen in ballast waardoor het tonnageaanbod sterk vermindert.

Tot dusver behaalde de VLCC-vloot van Euronav, uitgebaat binnen de Tankers International pool in het tweede kwartaal van 2015 een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 51.522 USD per dag met 52,24% van de beschikbare dagen bevracht. De Suezmax-schepen die Euronav rechtstreeks uitbaat op de spotmarkt behaalden tot dusver in het tweede kwartaal een gemiddeld tarief van 40.504 USD per dag met 52,94% van de beschikbare dagen reeds vastgelegd.

Er zijn een aantal redenen om aan te nemen dat deze trend zich kan en zou moeten voortzetten. Ten eerste is de vraag naar ruwe olie reëel en kent ze een substantiële groei, zoals blijkt uit de afgelopen 3-4 maanden. Een aantal analisten zijn dan ook begonnen hun vooruitzichten omtrent de vraag naar ruwe olie te herzien. Ten tweede blijft, volgens de huidige vooruitzichten, de groei van de vloot de komende twee jaar beperkt. Ten slotte nemen de reisafstanden toe, wat zorgt voor meer tonmijlen. Deze factoren ondersteunen het vertrouwen van het management naar de toekomst.

Euronav publiceerde haar jaarverslag 2014 op de website (www.euronav.com).

CONFERENCE CALL

De Vennootschap organiseert een conference call om 9u30 EST / 15u30 CET op donderdag 30 april 2015 om de kwartaalresultaten te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com/>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	30 april 2015
Tijdstip Evenement:	9u30 EST / 15u30 CET
Titel Evenement:	"Euronav Q1 2015 Earnings Call"
URL Evenement:	http://services.choruscall.com/links/euronav150430.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10063437>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op 1-866-807-9684 op de dag van de conference call. Het internationaal inbelnummer is 1-412-317-5415.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 30 april 2015, 11u30 EST/ 17u30 CET, tot en met 8 mei 2015 op het nummer 1-877-344-7529 of 1-412-317-0088 na het intoetsen van de conference code 10063437.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel we geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Gewone en Buitengewone Algemene Vergaderingen van Aandeelhouders 2015: woensdag 13 mei 2015
Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 53 dubbelwandige schepen: 1 V-Plus, 2 FSO-schepen (beide in 50/50 joint-venture), 27 VLCC's (waarvan 1 in 50/50 joint venture) en 23 Suezmax-schepen (waarvan 4 in 50/50 joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Consolidated statement of financial position
(in thousands of USD except per share amounts)

	March 31, 2015	December 31, 2014
ASSETS		
Current assets		
Trade and other receivables	195,602	194,733
Current tax assets	32	36
Cash and cash equivalents	162,213	254,086
Non-current assets held for sale	-	89,000
Total current assets	357,847	537,855
Non-current assets		
Vessels	2,290,455	2,258,334
Other tangible assets	1,132	1,226
Prepayments	8,001	16,601
Intangible assets	25	29
Receivables	264,736	258,447
Investments in equity-accounted investees	18,384	17,332
Deferred tax assets	8,006	6,536
Total non-current assets	2,590,739	2,558,505
TOTAL ASSETS	2,948,586	3,096,360
EQUITY and LIABILITIES		
Equity		
Share capital	173,046	142,441
Share premium	1,215,228	941,770
Translation reserve	(125)	379
Hedging reserve	-	-
Treasury shares	(46,062)	(46,062)
Other equity interest	-	75,000
Retained earnings	421,647	359,180
Equity attributable to owners of the Company	1,763,734	1,472,708
Current Liabilities		
Trade and other payables	85,088	125,555
Tax liabilities	66	1
Bank loans	162,398	146,303
Convertible and other Notes	-	23,124
Provisions	508	412
Total current liabilities	248,060	295,395
Non-current liabilities		
Bank loans	927,688	1,088,026
Convertible and other Notes	-	231,373
Other payables	464	489
Deferred tax liabilities	-	-
Employee benefits	2,091	2,108
Amounts due to equity-accounted joint ventures	5,880	5,880
Provisions	669	381
Total non-current liabilities	936,792	1,328,257
TOTAL EQUITY and LIABILITIES	2,948,586	3,096,360

Consolidated statement of profit or loss
(in thousands of USD except per share amounts)

	2015 Jan.1 - Mar 31, 2015	2014 Jan.1 - Mar 31, 2014
Shipping revenue		
Revenue	204,521	106,051
Gains on disposal of vessels/other tangible assets	2,122	-
Other operating income	2,488	1,879
Total shipping revenue	209,131	107,930
Operating expenses		
Voyage expenses and commissions	(21,916)	(23,800)
Vessel operating expenses	(36,809)	(24,931)
Charter hire expenses	(9,052)	(4,125)
Losses on disposal of vessels/other tangible assets	(2)	-
Impairment on non-current assets held for sale	-	-
Depreciation tangible assets	(49,111)	(33,439)
Depreciation intangible assets	(5)	(5)
General and administrative expenses	(10,020)	(8,540)
Total operating expenses	(126,915)	(94,840)
RESULT FROM OPERATING ACTIVITIES	82,216	13,090
Finance income	643	242
Finance expenses	(17,177)	(19,506)
Net finance expenses	(16,534)	(19,264)
Share of profit (loss) of equity accounted investees (net of income tax)	13,624	7,529
PROFIT (LOSS) BEFORE INCOME TAX	79,306	1,355
Income tax benefit (expense)	1,549	14
PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD	80,855	1,369
Attributable to:		
Owners of the company	80,855	1,369
Basic net income/(loss) per share	0.55	0.02
Diluted net income/(loss) per share	0.54	0.01
Weighted average number of shares (basic)	148,065,537	89,747,361
Weighted average number of shares (diluted)	150,117,560	91,497,361

Consolidated statement of comprehensive income
(in thousands of USD except per share amounts)

Profit/(loss) for the period	80,855	1,369
Other comprehensive income, net of tax		
<i>Items that will never be reclassified to profit or loss:</i>		
Remeasurements of the defined benefit liability (asset)	-	-
<i>Items that are or may be reclassified to profit or loss:</i>		
Foreign currency translation differences	(504)	-2
Cash flow hedges - effective portion of changes in fair value	-	1,291
Equity-accounted investees - share of other comprehensive income	238	555
Other comprehensive income, net of tax	(266)	1,844
Total comprehensive income for the period	80,589	3,213
Attributable to:		
Owners of the company	80,589	3,213

Consolidated statement of changes in equity
(in thousands of USD except per share amounts)

	Share capital	Share premium	Translation reserve	Hedging reserve	Treasury shares	Retained earnings	Capital and reserves	Other equity interest	Total equity
Balance at January 1, 2014	58,937	365,574	946	(1,291)	(46,062)	422,886	800,990	-	800,990
Profit (loss) for the period	-	-	-	-	-	1,369	1,369	-	1,369
Total other comprehensive income	-	-	(2)	1,291	-	555	1,844	-	1,844
Total comprehensive income	-	-	(2)	1,291	-	1,924	3,213	-	3,213
Transactions with owners of the company									
Issue of ordinary shares	41,645	308,355	-	-	-	-	350,000	-	350,000
Issue and conversion convertible Notes	30,369	154,231	-	-	-	(19,220)	165,380	-	165,380
Issue and conversion perpetual convertible preferred equity	-	-	-	-	-	-	-	75,000	75,000
Equity-settled share-based payment	-	-	-	-	-	1,099	1,099	-	1,099
Total transactions with owners	72,014	462,586	-	-	-	(18,121)	516,479	75,000	591,479
Balance at March 31, 2014	130,951	828,160	944	-	(46,062)	406,689	1,320,682	75,000	1,395,682

	Share capital	Share premium	Translation reserve	Hedging reserve	Treasury shares	Retained earnings	Capital and reserves	Other equity interest	Total equity
Balance at January 1, 2015	142,441	941,770	379	-	(46,062)	359,180	1,397,708	75,000	1,472,708
Profit (loss) for the period	-	-	-	-	-	80,855	80,855	-	80,855
Total other comprehensive income	-	-	(504)	-	-	238	(266)	-	(266)
Total comprehensive income	-	-	(504)	-	-	81,093	80,589	-	80,589
Transactions with owners of the company									
Issue of ordinary shares	20,324	208,739	-	-	-	(19,212)	209,851	-	209,851
Issue and conversion convertible Notes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Issue and conversion perpetual convertible preferred equity	10,281	64,719	-	-	-	-	75,000	(75,000)	-
Equity-settled share-based payment	-	-	-	-	-	586	586	-	586
Total transactions with owners	30,605	273,458	-	-	-	(18,626)	285,437	(75,000)	210,437
Balance at March 31, 2015	173,046	1,215,228	(125)	-	(46,062)	421,647	1,763,734	-	1,763,734

Consolidated statement of cash flows
(in thousands of USD except per share amounts)

	2015	2014
	Jan.1 - Mar 31, 2015	Jan.1 - Mar 31, 2014
Cash flows from operating activities		
Profit (loss) for the period	80,855	1,369
Adjustments for:	49,385	46,264
<i>Depreciation of tangible assets</i>	49,111	33,439
<i>Depreciation of intangible assets</i>	5	5
<i>Impairment on non-current assets held for sale</i>	-	-
<i>Provisions</i>	441	-
<i>Tax benefits (expenses)</i>	(1,549)	(14)
<i>Share of profit of equity-accounted investees, net of tax</i>	(13,624)	(7,529)
<i>Net finance expense</i>	16,534	19,264
<i>Capital gain (loss) on disposal of assets</i>	(2,120)	-
<i>Equity-settled share-based payment transactions</i>	587	1,099
Changes in working capital requirements	(28,011)	(28,934)
<i>Change in cash guarantees</i>	35	-
<i>Change in trade receivables</i>	802	2,447
<i>Change in accrued income</i>	(107,422)	(21,928)
<i>Change in deferred charges</i>	4,090	(16,609)
<i>Change in other receivables</i>	101,604	12,153
<i>Change in trade payables</i>	11,245	(6,233)
<i>Change in accrued payroll</i>	(1,103)	(538)
<i>Change in accrued expenses</i>	899	1,461
<i>Change in deferred income</i>	1,723	(1,573)
<i>Change in other payables</i>	(39,884)	1,886
<i>Change in provisions for employee benefits</i>	-	-
Income taxes paid during the period	148	110
Interest paid	(25,159)	(20,517)
Interest received	131	103
Dividends received from equity-accounted investees	275	9,200
Net cash from (used in) operating activities	77,624	7,595
Acquisition of vessels	(72,526)	(81,541)
Proceeds from the sale of vessels	91,065	-
Acquisition of other tangible assets	(54)	(88,099)
Acquisition of intangible assets	-	-
Proceeds from the sale of other (in) tangible assets	57	-
Loans from (to) related parties	6,210	(538)
Proceeds of disposals of joint ventures, net of cash disposed	-	-
Purchase of joint ventures, net of cash acquired	-	-
Net cash from (used in) investing activities	24,752	(170,178)
Proceeds from issue of share capital	229,063	350,000
Transaction costs related to issue of share capital	(19,212)	(8,305)
Proceeds from issue of perpetual convertible preferred equity	-	150,000
Transaction costs related to issue perpetual convertible preferred equity	-	(3,500)
Proceeds from new long-term borrowings	128,400	200,175
Repayment of long-term borrowings	(532,317)	(283,698)
Transaction costs related to issue of loans and borrowings	-	(680)
Dividends paid	(2)	(1)
Net cash from (used in) financing activities	(194,068)	403,991
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	(91,692)	241,408
Net cash and cash equivalents at the beginning of the period	254,086	74,309
Effect of changes in exchange rates	(181)	(80)
Net cash and cash equivalents at the end of the period	162,213	315,637