

NIEUWE LENING VAN 750 MILJOEN USD

ANTWERPEN, België, 1 september 2015 – Het Directiecomité van Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag bekend dat zij een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde wentelkredietovereenkomst heeft afgesloten ten belope van 750 miljoen USD met DNB Bank ASA en Nordea Bank Norge ASA die optreden als *Coordinators, Mandated Lead Arrangers* en *Bookrunners* en ABN AMRO Bank NV, ING Bank NV en Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ) (SEB) die optreden als *Mandated Lead Arrangers* en *Bookrunners* en Crédit Agricole Corporate and Investment Bank die optreedt als *Lead Arranger* samen met KBC Bank NV, Scotiabank Europe plc en Société Générale die optreden als *Co-Arrangers*. De bijkomende kredietverstrekkers zijn Belfius Bank SA/NV en HSBC Bank plc. Nordea treedt eveneens op als agent.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Deze nieuwe lening die 1,35 maal werd overingeschreven, biedt Euronav zeer veel flexibiliteit naar de toekomst. Wij menen dat in de huidige markt bankleningen de beste manier zijn om waarde voor aandeelhouders te creëren op zowel korte als lange termijn. De marge alsook de structuur van deze financiering zijn een bewijs van onze solide relatie met een stabiele groep kredietverstrekkers. We zijn erg dankbaar om in zo'n sterke positie te verkeren".

De lening is vanaf vandaag beschikbaar voor **(i)** de herfinanciering van 21 schepen; **(ii)** de financiering van de vier recent overgenomen nieuwbouw-VLCC's zoals aangekondigd in het persbericht van 16 juni 2015 alsook **(iii)** werkkapitaal en algemene vennootschapsdoeleinden van Euronav.

De lening zal twee bestaande leningen herfinancieren: de leningsovereenkomst van 750 miljoen USD van 22 juni 2011 en de lening van 65 miljoen USD van 23 december 2011.

Deze lening loopt ten einde op 1 juli 2022 en werd aangegaan aan een interestvoet gelijk aan LIBOR verhoogd met 195 basispunten (vergeleken met 300 basispunten voor de geherfinancierde leningen) en heeft gelijkaardige financiële convenanten als onder de andere bestaande kredieten.

Tot zekerheid van terugbetaling van de lening zal een hypotheek gevestigd worden op de volgende 25 schepen: **1 V-Plus**-schip: de *TI Europe* (2002 – 441.655 dwt); **6 bestaande VLCC**-schepen: de *Alsace* (2012 – 320.350 dwt), de *TI Hellas* (2005 – 318.000 dwt), de *Flandre* (2004 – 305.688 dwt), de *TI Topaz* (2002 – 319.470 dwt), de *Artois* (2001 – 293.330 dwt) en de *Famenne* (2001 – 298.412 dwt); **14 Suezmax**-schepen: de *Cap Lara* (2007 – 159.000 dwt), de *Cap Victor* (2007 – 159.000 dwt), de *Cap Guillaume* (2006 – 159.000 dwt), de *Cap Charles* (2006 – 159.000 dwt), de *Cap Philippe* (2006 – 159.000 dwt), de *Cap Pierre* (2004 – 159.600 dwt), de *Cap Leon* (2003 – 159.600 dwt), de *Finesse* (2003 – 150.709 dwt), de *Filikon* (2002 – 159.709 dwt), de *Cap Diamant* (2001 – 164.000 dwt), de *Cap Romuald* (1998 – 148.000 dwt), de *Cap Georges* (1998 – 147.443 dwt), de *Cap Laurent* (1998 – 147.443 dwt) en de *Cap Jean* (1998 – 146.440 dwt); en **4 VLCC's in aanbouw** die aan Euronav zullen geleverd worden tussen september 2015 en mei 2016.

*
* *

Contact

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2015: donderdag 29 oktober 2015

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt haar schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 57 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 27 VLCC's (waaronder één in 50%-50% joint venture), vier VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 23 Suezmax-schepen (waaronder vier in 50%-50% joint venture) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.