

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 14 oktober 2016 – 8u CET

SUCCESVOL UITSTEL VAN LEVERING VAN NIEUWE VLCC'S NAAR EERSTE KWARTAAL 2017

ANTWERPEN, België, 14 oktober 2016 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakt vandaag bekend dat een overeenkomst werd bereikt met Hyundai Heavy Industries ("HHI") in Zuid-Korea om de levering van de twee VLCC's in aanbouw die de Vennootschap recent overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten, uit te stellen tot het eerste kwartaal van 2017.

Dankzij de uitstekende relatie die de Vennootschap heeft met HHI, zullen deze schepen, die normaal zouden geleverd worden in oktober en november 2016, nu geleverd worden in januari 2017. Als gevolg van deze uitgestelde leveringen, zal de som van ongeveer 97 miljoen USD die moest betaald worden aan de scheepswerf in het vierde kwartaal van 2016, nu naar verwachting betaald worden in het eerste kwartaal van 2017.

Hugo De Stoop, CFO, zei: "Euronav is zeer tevreden met de overeenkomst met HHI. Het is zelfs moeilijk te geloven dat iemand er nog maar aan zou denken de oplevering van een schip te aanvaarden in de laatste twee of drie maanden van het jaar gelet op de invloed die het bouwjaar van een schip heeft op haar waarde. Elke reder zou er wel bij varen de levering in dat geval uit te stellen. Het zou daarenboven helpen om het wereldwijde orderboek meer te spreiden in de tijd. Euronav is dan ook erg tevreden dat ze haar vloot kan verjongen met deze twee hoogwaardige schepen met 2017 als bouwjaar zonder netto nieuwe schepen aan de wereldvloot toe te voegen aangezien deze schepen werden overgenomen onder bestaande nieuwbouwcontracten."

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2016: maandag 31 oktober 2016

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 57 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 30 VLCC's (waaronder één in 50%-50% joint venture), twee VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 20 Suezmax-schepen, 2 Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.