



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2017 AAN

HOOGTEPUNTEN

- Lage vrachttarieven door overaanbod aan schepen & OPEC productiebeperkingen
- Marktfundamenten op middellange termijn blijven echter positief
- Gevestigd beleid inzake aandeelhoudersrendement met een minimum van 0,12 USD per jaar
- Balans blijft sterk met substantiële liquiditeit om cyclus door te komen
- Voorgestelde fusie met Gener8 Maritime genereert toonaangevende onafhankelijke tankerreedery met 75 tankers – closing gepland voor Q2 2018

ANTWERPEN, België, 21 maart 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag de finale financiële resultaten aan voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2017.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Operationeel gezien was 2017 een moeilijk jaar voor Euronav. De grote hoeveelheid schepen die op korte tijd werden geleverd samen met een beperkt olieaanbod door de verlengde OPEC productiebeperkingen, zorgde voor lage vrachttarieven doorheen het jaar. Ondanks deze tegenwind, bleef de vraag naar ruwe olie robuust en hoger dan voorspeld. Dat laatste werd gestimuleerd door een stijgende wereldwijde economische groei en een gunstige olieprijs.

Daarnaast verlengde de Vennootschap haar FSO contracten met vijf jaar en sloot ze nog twee bijkomende langetermijnbevrachtingsovereenkomsten (vier in totaal) voor een periode van zeven jaar. Dat geeft Euronav bijkomende vaste inkomsten; een kracht die zich weerspiegelt in een verbeterd beleid inzake aandeelhoudersrendement. Het jaarlijkse minimumdividend bedraagt voortaan 0,12 USD per aandeel. De balans van de Vennootschap werd verder verbeterd met een niet-gewaarborgde niet-achtergestelde obligatie ten bedrage van 150 miljoen USD in mei en de verkoop van oudere tonnage in het vierde kwartaal.

De belangrijkste uitdaging voor de tankermarkt blijft echter de grote hoeveelheid nieuwe schepen die op korte tijd worden geleverd in zowel de VLCC- als de Suezmax-sector. Als lage vrachttarieven de ziekte zijn, dan zijn lage vrachttarieven tegelijkertijd ook de remedie. Lage vrachttarieven zouden er immers voor moeten zorgen dat meer schepen worden verwijderd uit de actieve wereldvloot. Euronav merkt een recente bemoedigende stijging in recyclage maar deze trend moet aanhouden voordat er een keerpunt in de cyclus kan worden bereikt.

Een dynamisch jaar voor Euronav mondde uit in de voorgestelde fusie met Gener8 Maritime. Uit deze fusie zal dé toonaangevende onafhankelijke ruwe olietankerreedery



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

ontstaan met 75 olietankers met een totale capaciteit van meer dan 18 miljoen dwt. Het gecombineerd balanstotaal van meer dan 4 miljard USD zal, in lijn met het beleid van Euronav, een schuldgraad hebben van minder dan 50% en een geschatte liquiditeitspositie van meer dan 750 miljoen USD.

De vooruitzichten voor de tankermarkt op middellange en langere termijn blijven constructief en worden ondersteund door een blijvend sterke vraag naar olie, een structurele verandering in de scheepsfinanciering die naar verwachting een verdere groei van de wereldvloot zou moeten indammen, en een mogelijke versnelling van de verwijdering van oudere schepen vanaf 2017. Dat laatste wordt gestimuleerd door de milieuwetgeving inzake ballastwaterzuivering maar vooral door de regelgeving inzake zwaveluitstoot in 2020.

Hoe lang de lage vrachttarieven nog zullen aanhouden, is volledig afhankelijk van het aantal bijkomende verwijderingen van oudere overbodige schepen en van het aantal bijkomende bestellingen van nieuwbouwschepen. Zolang dat keerpunt niet bereikt is, zorgt Euronav dat er voldoende capaciteit op de balans beschikbaar is en vaste inkomsten behouden blijven om periodes met lage vrachttarieven door te komen en/of te kunnen inspelen op groeimogelijkheden.”

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Omzet	117.978	146.280	513.368	684.265
Andere bedrijfsopbrengsten	1.020	1.463	4.902	6.996
Reiskosten en commissies	(14.257)	(16.480)	(62.035)	(59.560)
Operationele kosten schepen	(33.952)	(37.361)	(150.427)	(160.199)
Kosten vrachthuur	(7.844)	(2.920)	(31.173)	(17.713)
Algemene en administratieve kosten	(13.736)	(11.418)	(46.868)	(44.051)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	36.518	36.576	15.511	50.395
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	-	-	(24.150)
Afschrijvingen	(56.427)	(59.180)	(229.872)	(227.763)
Netto financieel resultaat	(12.059)	(16.086)	(43.463)	(44.840)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	2.053	8.938	30.082	40.495
Resultaat vóór belasting	19.294	49.812	25	203.875
Belastingen	61	475	1.358	174
Resultaat van de periode	19.355	50.287	1.383	204.049
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	19.355	50.287	1.383	204.049

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Tankers	17.499	41.920	(28.485)	169.614
FSO	1.856	8.367	29.868	34.435
Resultaat na belastingen	19.355	50.287	1.383	204.049

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.166.534	158.166.534	158.262.268
Resultaat na belastingen	0,12	0,32	0,01	1,29

* Het aantal uitstaande aandelen per 31 december 2017 is 159,208,949.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Resultaat van de periode	19.355	50.287	1.383	204.049
+ Afschrijvingen	56.427	59.180	229.872	227.763
+ Netto financieel resultaat	12.059	16.086	43.463	44.840
+ Belastingen	(61)	(475)	(1.358)	(174)
EBITDA	87.780	125.078	273.360	476.478
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.555	4.776	18.071	23.774
+ Netto financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(14)	521	829	3.212
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.365	99	1.488	215
Proportionele EBITDA	95.686	130.474	293.748	503.679

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	158.166.534	158.166.534	158.262.268
Proportionele EBITDA	0,60	0,82	1,86	3,18

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards).

Procedures van de commissaris:

De commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren, vertegenwoordigd door Götwin Jackers, heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen afwijkingen van materieel belang aan het licht hebben gebracht in de boekhoudkundige gegevens, opgenomen in huidig communiqué.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

VOORGESTELDE FUSIE TUSSEN EURONAV EN GENER8 MARITIME

Op 21 december 2017 kondigden de raden van bestuur van Euronav en Gener8 Maritime aan dat ze een overeenkomst hebben bereikt over de voorwaarden van een fusie door inbreng van alle aandelen van Gener8 in Euronav. Daardoor zou Gener8 een volle dochteronderneming worden van Euronav. Euronav zou na de fusie blijven bestaan als de "Gecombineerde Entiteit". Uit deze fusie zal dé toonaangevende onafhankelijke ruwe olietankerreedery ontstaan, met 75 olietankers, waarvan 44 VLCC's en 28 Suezmax-schepen met een totale capaciteit van meer dan 18 miljoen dwt.

Het gecombineerd balanstotaal van meer dan 4 miljard USD zal een marked-to-market schuldgraad hebben van minder dan 50% en een geschatte liquiditeitspositie van meer dan 750 miljoen USD, inclusief cash en niet-opgenomen bedragen die beschikbaar zijn onder bestaande financieringsovereenkomsten.

De transactie verloopt zoals gepland en de closing ervan zal naar verwachting plaatsvinden in het tweede kwartaal van 2018. Alle details over de voorgestelde transactie zijn te vinden op onze website: www.euronav.com.

Dividend over 2017

Op aanbeveling van het management stelt de Raad van Bestuur een totaal brutodividend van **0,12 USD** per aandeel ter goedkeuring door de Algemene Aandeelhoudersvergadering van 9 mei 2018. Rekening houdend met het interimdividend dat werd uitgekeerd vanaf 5 oktober 2017 en onder voorbehoud van de goedkeuring van de aandeelhouders, wordt er een finaal dividend van **0,06 USD** per aandeel betaald na de Algemene Aandeelhoudersvergadering.

In augustus 2017 kondigde Euronav haar nieuwe beleid inzake aandeelhoudersrendement aan. Het is de intentie van Euronav om (1) elk jaar een vast minimumdividend van 0,12 USD per aandeel te betalen (equivalent van 0,06 USD per halfjaar) en; (2) op voorwaarde dat de resultaten per aandeel positief zijn en hoger zijn dan het bedrag van het vaste dividend, het bijkomende inkomen, na correctie voor uitzonderlijke meerwaarden (niet meegerekend) en uitzonderlijke minderwaarden (meegerekend), te besteden aan bijkomende dividenden, de aflossing van schulden, de inkoop van eigen aandelen of uiteraard de overname van een schip of vloot, afhankelijk van welke optie volgens de raad van bestuur op dat moment het meeste waarde creëert op de lange termijn.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

Hoogtepunten 2017

Januari

Op 12 en 20 januari 2017 werden twee VLCC's, die werden overgenomen onder bestaande nieuwbouwcontracten, de *Ardeche* (2017 – 298.642 dwt) en de *Aquitaine* (2017 – 298.767 dwt) op de scheepswerf van Hyundai Heavy Industries Samho in Mokpo, Zuid-Korea geleverd.

April

Op 20 april 2017 sloot de Vennootschap twee bijkomende langetermijnbevrachtingsovereenkomsten met Valero Energy Inc., elk voor een periode van zeven jaar met aanvang eind 2018 voor Suezmax-schepen die zijn ontworpen om te varen in ijscondities (Ice Class 1C type). Daarmee heeft de Vennootschap thans vier langetermijnbevrachtingsovereenkomsten (met een looptijd van zeven jaar) voor Suezmax-schepen in portfolio. Om deze overeenkomsten te kunnen naleven bestelde Euronav twee bijkomende hoogwaardige Ice Class Suezmax-schepen bij Hyundai Heavy Industries in Zuid-Korea.

Op 25 april 2017 tekende Euronav een Export Credit Agency (ECA) financiering van 110 miljoen USD met commerciële banken en KSure voor de financiering van twee nieuwbouw-VLCC's, de *Aquitaine* (2017 – 298.767 dwt) en de *Ardeche* (2017 – 298.642 dwt) die in januari aan de Vennootschap geleverd werden.

Mei

Op 11 mei 2017 keurde de Algemene Vergadering van Aandeelhouders zowel de jaarrekening voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2016, als de uitkering van een brutodividend van 0,22 USD per aandeel goed.

Op 14 mei 2017 maakte Euronav bekend dat de joint venture met International Seaways een overeenkomst van vijf jaar getekend heeft voor de dienstverlening van de *FSO Africa* (2002 – 442.000 dwt) en de *FSO Asia* (2002 – 442.000 dwt). De nieuwe contracten sluiten onmiddellijk aan op de lopende contracten en werden ondertekend met North Oil Company, de nieuwe uitbater van het Al-Shaheenolieveld. North Oil Company is een joint venture tussen Qatar Petroleum Oil & Gas Limited en Total E&P Golfe Limited.

Op 16 mei 2017 maakte Euronav Luxembourg SA, een volle dochteronderneming van de Vennootschap, bekend dat ze met succes een niet-gewaarborgde obligatielening ter waarde van 150 miljoen USD heeft uitgegeven. De obligatielening heeft een coupon van 7.50% en loopt ten einde in mei 2022. Dit was Euronav's eerste intrede in de schuldkapitaalmarkten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

Juni

Op 1 juni 2017 kondigde de Vennootschap aan dat het de VLCC *TI Topaz* (2002 – 319.430 dwt) heeft verkocht voor 21 miljoen USD. De Vennootschap realiseerde een minderwaarde van 21 miljoen USD op deze verkoop. De *TI Topaz* vervoegde de vloot van Euronav in het eerste kwartaal van 2005 en leverde een positieve bijdrage aan de bedrijfsresultaten en dan voornamelijk in de sterke jaren zoals 2005, 2006, 2008, 2010, 2015 en 2016.

In juni 2017 startte Euronav met een thesaurieprogramma (Commercial Paper) en plaatste ongeveer 50 miljoen EUR in de markt voor verschillende financieringen met een korte looptijd aan een prijs van 60 basispunten boven Euribor. Dat was geen bijkomende lening maar wel een opportuniteit om de interestlast te verlagen door systematisch de opbrengsten te gebruiken om delen van de wentelkredietovereenkomsten terug te betalen.

Augustus

Op 23 augustus 2017 ontving Euronav een transparantiekennisgeving, gedateerd op 22 augustus 2017, waaruit bleek dat M&G Investment Management Limited, ingevolge de verwerving van stemrechtverlenende effecten of stemrechten op 21 augustus 2017, 5,04% van de stemrechten van de Vennootschap bezat en aldus de deelnemingsdrempel van 5% overschreed.

September

Op 8 september 2017 werd het Global Maritime Forum, waarvan Euronav medeoprichter is, gelanceerd. Het Global Maritime Forum is een wereldwijd platform voor prominente leiders uit de maritieme sector dat positieve veranderingen op lange termijn zowel in de sector als in de samenleving wil teweegbrengen.

Oktober

Euronav betaalde een interim dividend van 0,06 USD per aandeel over de eerste jaarhelft van 2017. Dat was de eerste betaling onder het nieuwe dividendbeleid dat op 10 augustus 2017 aangekondigd werd. Het dividend werd betaald vanaf 5 oktober 2017.

Op 23 oktober 2017 werden de niet-achtergestelde niet-gewaARBorgde obligaties ten bedrage van 150 miljoen USD uitgegeven door Euronav Luxembourg SA en gegarandeerd door Euronav NV, toegelaten voor notering op de Beurs van Oslo.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

November

Op 8 november 2017 ontving de Vennootschap een transparantiekennisgeving van Châteauban SA, een holdingmaatschappij die deel uitmaakt van de CLdN-Cobelfret groep wiens hoofdactiviteiten bestaan uit bulktransport, ro-ro-transport en havenbedrijven. Ingevolge de verwerving van stemrechtverlenende effecten of stemrechten op 7 november 2017, bezat Châteauban SA dan 5,15% van de stemrechten van de Vennootschap en overschreed zij aldus de deelnemingsdrempel van 5%.

Op 10 november 2017 verkocht de Vennootschap de VLCC *Flandre* (2004 – 305.688 dwt) voor 45 miljoen USD aan een globale speler in de offshore sector. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde op deze verkoop van 20 miljoen USD. Het schip werd in december 2017 geleverd en wordt door haar nieuwe eigenaar omgebouwd tot een FPSO en verlaat aldus de wereldwijde VLCC-vloot.

Op 16 november 2017 werd de Suezmax *Cap Georges* (1998 – 146.652 dwt) verkocht aan haar nieuwe eigenaars. De *Cap Georges* werd verkocht voor 9 miljoen USD en werd geleverd op 29 november 2017. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde op deze verkoop ten bedrage van 9 miljoen USD. De verkoop van de *Cap Georges* kaderde binnen het beleid van de Vennootschap om haar vloot te verjongen en anticipeerde op de levering begin 2018 van het eerste van vier Suezmax-schepen die momenteel in aanbouw zijn op de Hyundai scheepswerf in Zuid-Korea (HHI). Deze vier schepen maken deel uit van een overeenkomst ten belope van zeven jaar met een toonaangevende wereldwijde raffinaderij.

Op 17 november 2017 verkocht de Vennootschap de VLCC *Artois* (2001 – 298.330 dwt) voor 22 miljoen USD. De *Artois* was het oudste schip in de VLCC-vloot van de Vennootschap. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde op deze verkoop ten bedrage van 8 miljoen USD. De levering van het schip aan de nieuwe eigenaar vond plaats begin december 2017.

December

Op 21 december 2017 kondigden Euronav NV en Gener8 Maritime, Inc. (NYSE: GNRT) aan dat zij een overeenkomst bereikten over de voorwaarden van een fusie door inbreng van alle aandelen van Gener8 in Euronav. Daardoor zal Gener8 een volle dochteronderneming worden van Euronav.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2017

Op 23 januari 2018 werd Euronav als enige Belgische beursgenoteerde vennootschap binnen tien sectoren geselecteerd om deel uit te maken van de gloednieuwe 2018 Bloomberg Gender-Equality Index ("GEI"). Deze referentie-index meet gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, externe ondersteuning en betrokkenheid en een genderbewust productaanbod. Euronav is de eerste Vennootschap met zetel in België en het enige transport- of scheepvaartbedrijf in de index.

Op 1 februari 2018 ontving de Vennootschap een transparantiekennisgeving van Châteauban SA, een holdingmaatschappij die deel uitmaakt van de CLdN-Cobelfret groep wiens hoofdactiviteiten bestaan uit bulktransport, ro-ro-transport en havenbedrijven. Ingevolge de verwerving van stemrechtverlenende effecten of stemrechten op 31 januari 2018, bezit Châteauban SA nu 10% van de stemrechten van de Vennootschap.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

Financiële kalender 2018

Dinsdag 3 april 2018 (of eerder)

Jaarverslag 2017 beschikbaar op website

Woensdag 25 april 2018

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2018

Woensdag 9 mei 2018

Aandeelhoudersvergadering 2018

Donderdag 9 augustus 2018

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2018

Donderdag 16 augustus 2018

Halfjaarverslag 2018 beschikbaar op website

Dinsdag 30 oktober 2018

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2018

Donderdag 24 januari 2019

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2018

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Carl Steen, de Voorzitter, en het Directiecomité, vertegenwoordigd door Paddy Rodgers, Chief Executive Officer, en Hugo De Stoop, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2017 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Bestuur:

Paddy Rodgers
Chief Executive Officer

Carl Steen
Voorzitter van de Raad van Bestuur



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 21 maart 2018 – 8u CET

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Jaarverslag 2017 op of voor dinsdag 3 april 2018 beschikbaar op de website

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 53 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 28 VLCC's, 18 Suezmax-schepen, vier Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2017	31 december 2016
ACTIVA		
<i>Vaste activa</i>		
Schepen	2.271.500	2.383.163
Activa in aanbouw	63.668	86.136
Overige materiële activa	1.663	777
Immateriële vaste activa	72	156
Vorderingen	160.352	183.914
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	30.595	18.413
Uitgestelde belastingvorderingen	2.487	964
Totaal vaste activa	2.530.337	2.673.523
<i>Vlottende activa</i>		
Handels- en overige vorderingen	136.797	166.342
Actuele belastingvorderingen	191	357
Geldmiddelen en kasequivalenten	143.648	206.689
Totaal vlottende activa	280.636	373.388
TOTAAL ACTIVA	2.810.973	3.046.911
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
<i>Eigen vermogen</i>		
Kapitaal	173.046	173.046
Uitgiftepremies	1.215.227	1.215.227
Omrekeningsverschillen	568	120
Eigen aandelen	(16.102)	(16.102)
Overgedragen resultaten	473.622	515.665
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.846.361	1.887.956
<i>Langlopende schulden</i>		
Bankleningen	653.730	966.443
Overige obligaties	147.619	-
Overige schulden	539	533
Personeelsbeloningen	3.984	2.846
Provisies	-	38
Totaal langlopende schulden	805.872	969.860
<i>Kortlopende schulden</i>		
Handels- en overige schulden	61.355	69.859
Actuele belastingverplichtingen	11	-
Bankleningen	47.361	119.119
Overige leningen	50.010	-
Provisies	3	117
Totaal kortlopende schulden	158.740	189.095
TOTAAL PASSIVA	2.810.973	3.046.911

Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2017	2016
	jan. 1 - dec. 31, 2017	jan. 1 - dec. 31, 2016
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	513.368	684.265
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	36.538	50.397
Andere bedrijfsopbrengsten	4.902	6.996
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	554.808	741.658
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(62.035)	(59.560)
Operationele kosten schepen	(150.427)	(160.199)
Kosten vrachthuur	(31.173)	(17.713)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(21.027)	(2)
Minderwaarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	(24.150)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(229.777)	(227.664)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(95)	(99)
Algemene en administratieve kosten	(46.868)	(44.051)
Totale operationele uitgaven	(541.402)	(533.438)
Bedrijfsresultaat	13.406	208.220
Financieringsopbrengsten	7.266	6.855
Financieringskosten	(50.729)	(51.695)
Netto financieringskosten	(43.463)	(44.840)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	30.082	40.495
Winst (verlies) vóór belastingen	25	203.875
Winstbelastingen	1.358	174
Winst (verlies) van de periode	1.383	204.049
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	1.383	204.049
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,01	1,29
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,01	1,29
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	158.262.268
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	158.297.057	158.429.057

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (in duizenden USD)

	2017 jan. 1 - dec. 31, 2017	2016 jan. 1 - dec. 31, 2016
Winst (verlies) van de periode	1.383	204.049
<i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i>		
<i>Posten die niet naar de winst- en verliesrekening zullen worden overgeboekt:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	64	(646)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	448	170
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	483	1.224
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	995	748
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	2.378	204.797
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	2.378	204.797



Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2016	173.046	1.215.227	(50)	(12.283)	529.809	1.905.749	1.905.749
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	204.049	204.049	204.049
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	170	-	578	748	748
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	170	-	204.627	204.797	204.797
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	-	-	-	-	(216.838)	(216.838)	(216.838)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	(6.889)	-	(6.889)	(6.889)
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	3.070	(2.339)	731	731
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	406	406	406
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	(3.819)	(218.771)	(222.590)	(222.590)
Per 31 december 2016	173.046	1.215.227	120	(16.102)	515.665	1.887.956	1.887.956
Per 1 januari 2017	173.046	1.215.227	120	(16.102)	515.665	1.887.956	1.887.956
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	1.383	1.383	1.383
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	448	-	547	995	995
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	448	-	1.930	2.378	2.378
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	-	-	-	-	(44.286)	(44.286)	(44.286)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	313	313	313
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(43.973)	(43.973)	(43.973)
Per 31 december 2017	173.046	1.215.227	568	(16.102)	473.622	1.846.361	1.846.361

Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	2017	2016
	jan. 1 - dec. 31, 2017	jan. 1 - dec. 31, 2016
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst over het boekjaar	1.383	204.049
Aanpassingen voor:	225.527	205.457
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	229.777	227.664
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	95	99
<i>Minder- (meer) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode</i>	-	24.150
<i>Provisies</i>	(160)	(603)
<i>Winstbelastingen</i>	(1.358)	(174)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(30.082)	(40.495)
<i>Netto financieringskosten</i>	43.463	44.839
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(15.511)	(50.395)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	313	406
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(1.010)	(34)
Mutaties in	22.083	38.487
<i>Kaswaarborgen</i>	(52)	107
<i>Handelsvorderingen</i>	5.938	(755)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(1.499)	21.049
<i>Over te dragen kosten</i>	(3.648)	239
<i>Overige vorderingen</i>	28.773	35.905
<i>Handelsschulden</i>	1.165	(6.817)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	1.014	(138)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(6.727)	(7.547)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(3.726)	(3.591)
<i>Overige schulden</i>	18	(226)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	827	261
Betaalde winstbelastingen	11	(100)
Betaalde rente	(39.595)	(33.378)
Ontvangen rente	636	209
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.250	23.478
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	211.295	438.202
Aankoop van schepen	(176.687)	(342.502)
Verkoop van schepen	96.880	223.016
Aankoop van overige materiële vaste activa en vooruitbetalingen	(1.203)	(178)
Aankoop van immateriële vaste activa	(11)	(18)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	29	38
Leningen van (aan) verbonden partijen	40.750	22.047
Opbrengsten uit desinvesteringen van joint ventures, na aftrek van afgestane liquide middelen	-	3.737
Investeringen in joint ventures, na aftrek van verworven liquide middelen	-	(6.755)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(40.242)	(100.615)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	-	(6.157)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	526.024	740.286
Aflossing van opgenomen leningen	(710.993)	(774.015)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(5.874)	(4.436)
Betaalde dividenden	(44.133)	(216.838)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(234.976)	(261.160)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	(63.923)	76.427
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	206.689	131.663
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	882	(1.401)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde boekjaar	143.648	206.689