

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

VOORBEREIDING EURONAV OP IMO 2020

HOOGTEPUNTEN

- Gespecialiseerd Euronav aankoopteam aangesteld
- In totaal werd tot dusver 420.000 metrische ton aan conforme brandstof (0.5 & 0.1) aangekocht
- Gemiddelde aankoopprijs van 447 USD per metrische ton voor VLSFO, vergeleken met 400 USD per metrische ton voor HSFO tijdens de aankoopperiode
- Bijkomende financiering van 100 miljoen USD voor brandstofaankopen – geen impact op sterke balans
- Verscheidene voordelen voor Euronav stakeholders, zoals zekerheid omtrent de herkomst van de brandstof, compatibiliteit, betrouwbaarheid: grondig geteste parameters verzekeren toelevering aan Euronav-vloot in 2020

ANTWERPEN, België, 5 september 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") licht vandaag haar beleid toe inzake de nieuwe regelgeving op zwavelhoudende brandstof, als deel van IMO 2020.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De implementatie van nieuwe regelgeving op het vlak van zwavelarme uitstoot als deel van 'IMO 2020' is een van de meest vooruitstrevende en impactvolle ontwikkelingen voor de hele scheepvaartsector in de voorbije 50 jaar. Het beperken van de zwavelvoetafdruk van schepen is een essentiële stap vooruit voor alle transport op zee. Euronav verwelkomt de nieuwe regelgeving, waaraan het ten volle zal voldoen.*

Samengevat heeft Euronav het equivalent van 420.000 metrische ton aan conforme brandstof en mariene gasolie aangekocht aan een ons inziens concurrentiële prijs. Dit volume zorgt ervoor dat aan onze brandstofbehoefte gedurende de initiële periode na de inwerkingtreding van de nieuwe normen grotendeels voldaan kan worden. Bogend op een sterke balans en onze operationele mogelijkheid om beproefde, conforme brandstofproducten aan te kopen en op te slaan, creëert Euronav een natuurlijke buffer die bescherming zou moeten bieden tegen tekorten op de brandstofoliemarkt, tegen ondermaatse kwaliteit van conforme brandstoffen en tegen ongewenste prijspielen. Daarnaast heeft Euronav de basis gelegd voor goede, rechtstreekse B2B relaties in het kader van toekomstige brandstofaankopen."

Euronav geeft meer details omtrent het aankoopprogramma in dit persbericht en het aansluitend webinar/conference call later vandaag. Deelnemen kan via de website van Euronav of via onderstaande link:

<https://services.choruscall.com/links/euronav190905X0dBnN0c.html>

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

1. GESPECIALISEERD TEAM EN INVESTERINGEN IN IMO 2020

Euronav heeft substantieel geïnvesteerd in haar voorbereiding op de nieuwe regelgeving, zowel in fysieke infrastructuur als in financieel en menselijk kapitaal. De Vennootschap heeft zich versterkt met een in scheepsbrandstoffen gespecialiseerd team met het oog op de verwerving, testing en opslag van nieuwe, conforme brandstoffen voor eigen gebruik. De ULCC *Oceania* (2003 – 441.585 dwt) wordt gebruikt als opslagunit voor de brandstoffen omwille van haar unieke capaciteit en de daaraan gekoppelde schaalvoordelen.

Op die manier heeft Euronav aanzienlijke ervaring opgedaan in het beheer en de financiering van nieuwe conforme brandstoffen. Euronav heeft daarnaast geïnvesteerd in de boekhoudkundige en financiële ondersteuning die nodig is voor het beheer en de aankoop van de vereiste brandstoffen. De investeringen in inventaris en infrastructuur maken deel uit van een bredere, geconsolideerde langetermijnsstrategie op het vlak van bunkeraankopen.

2. AANKOPEN VAN CONFORME BRANDSTOFFEN

Euronav heeft in de loop van 2019 diverse brandstoffen aangekocht aan variabele prijzen. De gewogen gemiddelde aankoopprijs van de Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO) bedraagt 477 USD per metrische ton, vergeleken met een bunkerprijs (HFO – 3,5% zwavelgehalte) van 400 USD per metrische ton voor dezelfde periode.

Het is belangrijk te noteren dat de aankopen door Euronav tot op heden, alsook in de toekomst, hoofdzakelijk gericht zijn op een nieuwe 0,5% zwavelarme brandstof, en niet op gemengde olieproducten. Euronav meent dat de markt, na een aanpassingsperiode aan het nieuwe wettelijk speelveld, over voldoende conforme brandstof zal beschikken om in de behoeften van de scheepvaartsector te voorzien.

3. OPERATIONELE STRUCTUUR

Op heden is Euronav eigenaar van de enige twee operationele ULCC-schepen (capaciteit: 3 miljoen vaten): de *Europe* (2002 – 442.470 dwt) en de *Oceania* (2003 – 441.585 dwt). Beide ULCC's zijn, gelet op hun omvang en leeftijd, unieke varende opslagplaatsen voor ruwe olie of brandstofolie. De *Oceania* wordt gebruikt als opslagunit voor de conforme brandstof die Euronav heeft aangekocht en zal later deze maand een strategische geografische positie innemen nabij Singapore. De *Europe* is momenteel (tot einde 2019) onder een commercieel tijdsbevrachtingscontract met een derde partij.

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

4. FINANCIERING VAN DE STRATEGIE

In lijn met de strategie van Euronav om een sterke balans aan te houden, gelet op het cyclische karakter van de tankermarkt, werd een nieuw doorlopend krediet van 100 miljoen USD afgesloten met een syndicaat van banken. Het krediet is bestemd voor de financiering van de conforme brandstoffen aan boord van de *Oceania*. De voorwaarden van deze financiering zijn aantrekkelijk en in lijn met de overige commerciële kredietovereenkomsten van Euronav wat betreft voorwaarden en tarieven. De aangekochte brandstoffen zullen boekhoudkundig worden verwerkt volgens de geldende regels inzake inventarisbeheer.

5. VOORNAAMSTE STRATEGISCHE VOORDELEN

Euronav heeft gekozen voor deze proactieve aanpak inzake brandstofbevoorrading met als voornaamste doel haar activiteiten te beschermen op het vlak van de beschikbaarheid van conforme brandstoffen in voldoende hoeveelheden, van geschikte kwaliteit en compatibel met de eigen vloot en activiteiten vanaf het eerste kwartaal van 2020.

De voornaamste voordelen zijn:

- **Kwaliteit** – er wordt aan alle ISO 8217:2017-standaarden voldaan; alle blendings werden gecontroleerd door derde partijen met als doel de compatibiliteit van de producten te verzekeren
- **Herkomst** – Euronav beschouwt een gedegen kennis omtrent de herkomst en de productie van brandstoffen als essentieel
- **Betrouwbaarheid & Veiligheid** – de proactieve aanpak beperkt aanzienlijk de operationele risico's binnen de vloot en verzekert een in de toekomst gespreid aanbod
- **Lagere uitstoot** – het gebruik van VLSFO leidt tot lagere partikel- en stikstofemissies, alsook tot een lagere zwaveluitstoot door de Euronav-vloot, zoals blijkt uit vergelijkende proeven met de HSFO die momenteel in gebruik is op schepen
- **Aanbodgarantie** – Euronav heeft met haar strategie een bescherming ingebouwd tegen mogelijke brandstoftekorten en tegen onzekere kwaliteit alsook tegen potentiële prijsspieken die daarmee gepaard kunnen gaan
- **Rechtstreekse relaties** – Euronav heeft de nodige B2B contacten en relaties opgebouwd met raffinaderijen en leveranciers van conforme brandstoffen, in aanloop naar de implementatie van IMO 2020
- **Financiële hefboom** – een afzonderlijke financiering werd afgesloten om Euronav's sterke balans en liquiditeit te behouden

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

6. INVESTERINGEN IN SCRUBBERS

De Raad van Bestuur en het Management van Euronav blijven de mogelijke retrofitting van scrubbers op een deel van de vloot overwegen, met name wat betreft de VLCC's die niet van het "eco-type" zijn. Het grootste deel van de VLCC-vloot van Euronav is wel van het "eco-type". Euronav blijft alle vormen van scrubber-technologie bestuderen en beoordelen.

Euronav meent dat het desgevallend ook na de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving nog steeds ten volle zou kunnen genieten van de potentiële voordelen van een investering in scrubbers. Op dat moment zou de LSFO derivatenmarkt zich in omvang en volume ontwikkeld moeten hebben, waardoor Euronav de voordelen van de spread op het moment van de investering ten volle kan benutten. Daarmee zou Euronav mogelijk zelfs kunnen genieten van een 'second mover advantage' en leren van de zwaktes en beperkingen van de vroegere installaties. Hierdoor kunnen beslissingen genomen worden die gebaseerd zijn op feiten, zonder speculatie.

BESLUIT

Euronav heeft in 2019 proactief geïnvesteerd in de samenstelling van een gespecialiseerd team en de infrastructuur die nodig is om het hoofd te bieden aan de uitdagingen die de implementatie en naleving van IMO 2020 met zich meebrengen. Euronav meent dat deze proactieve aanpak zekerheid verschaft over kwaliteitsvolle, beproefde brandstoffen, in voldoende hoeveelheden om de initiële periode van 6 tot 9 maanden na de start van 2020 te overbruggen. Euronav richt zich daarnaast op bijkomende initiatieven op het vlak van brandstofbesparing en -aankopen op basis van de ervaring die de Vennootschap gedurende de voorbije negen maanden heeft opgebouwd. Euronav zal de voordelen en opportuniteiten van de retrofitting van de scrubber-technologie voortdurend blijven evalueren, vooral wanneer er een gevestigde LSFO brandstofmarkt tot stand is gekomen.

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

WEBINAR EN CONFERENCE CALL

Euronav zal vandaag om 8u00 EDT/14u00 CET haar strategie inzake en voorbereiding op IMO 2020 toelichten, aan de hand van een gedetailleerde presentatie. Na de presentatie is er ruimte voor vragen en antwoorden.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/>.

Webcast Informatie	
Type evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum evenement:	5 september 2019
Tijdstip evenement:	8u EDT/ 14u CET
Titel evenement:	Euronav IMO 2020 Preparation Webinar
URL evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav190905X0dBnN0c.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10134432>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 5 september 2019 9u EDT/ 15u CET, tot en met 12 september 2019 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10134432.

*
* *

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Head of IR and Executive Committee member

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

PERSMEDEDELING

Donderdag 5 september 2019 – 8u00 CET

Bekendmaking resultaten derde kwartaal: Dinsdag 29 oktober 2019

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het Koninklijk Besluit van 14 november 2007

