



PERSMEDEDELING

Maandag 11 januari 2021 – 16u00 CET

EURONAV ONDERTEKENT 'NEPTUNE DECLARATION ON SEAFARER WELLBEING AND CREW CHANGE'

ANTWERPEN, België, 11 Januari 2021 – Euronav NV (NYSE: EURN & Euronext: EURN) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft de 'Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change' ondertekend. De verklaring is een wereldwijde oproep tot actie om de aanhoudende crisis van bemanningswisselingen, als gevolg van de COVID-19-pandemie, aan te pakken. Het richt zich op concrete acties die de bemanningswisselingen kunnen vergemakkelijken en kunnen garanderen dat essentiële wereldwijde toeleveringsketens operationeel blijven. Dit initiatief, dat opgezet is binnen de maritieme industrie, zal officieel gelanceerd worden tijdens de Davos Agenda Week van het World Economic Forum, die plaatsvindt in de week van 25 januari 2021.

Sinds het begin van de bemanningswisselingencrisis trad Euronav op de voorgrond als leidende stem in de maritieme industrie, waarbij CEO Hugo De Stoop publiekelijk pleitte voor een oplossing. De Vennootschap nam veel maatregelen en maakte extra kosten om haar zeevaarders veilig thuis te krijgen, waaronder het laten afwijken van schepen van hun route om het wisselen van de bemanningen mogelijk te maken.. Op het hoogtepunt in juli waren 630 zeevaarders, op een totaal personeelsbestand van iets meer dan 3000, al langer aan boord dan voorzien. Dit aantal is nu teruggebracht tot 77.

"Deze crisis is de grootste humanitaire en logistieke tragedie ooit voor de maritieme sector", zegt Hugo De Stoop, CEO van Euronav. "Het is onze verantwoordelijkheid en plicht tegenover de zeevarenden en hun families om deze crisis wereldwijd met één stem aan te pakken. De maritieme industrie is te lang onder de radar gebleven. Bemanningswisselingen zijn van cruciaal belang voor alle scheepvaartsectoren en goederentransporten. Euronav blijft samenwerken met alle relevante autoriteiten om de onmiddellijke noodzaak te benadrukken om dergelijke beperkingen voor zeevarenden te versoepelen."

Oproep tot actie

De 'Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change' is ontwikkeld door de 'Maritime Industry Crew Change Taskforce', opgericht als resultaat van de 2020 Virtual High-Level Meeting van het Global Maritime Forum. De taskforce wordt voorgezeten door Jeremy Nixon, CEO van Ocean Networks Express, en Graham Westgarth, voorzitter van V. Group, en brengt vertegenwoordigers samen van bedrijven uit de hele maritieme industrie en organisaties zoals het ICS, het ITF, het International Maritime Employers' Council, het Global Maritime Forum en het World Economic Forum.

Om de crisis aan te pakken, definieert de verklaring vier belangrijke maatregelen:

- Het erkennen van zeevarenden als werknemer werkzaam in een essentiële sector en hen overeenkomstig behandelen door hen vroegtijdig toegang te geven tot Covid-19-vaccinaties



PERSMEDEDELING

Maandag 11 januari 2021 – 16u00 CET

- Het implementeren van gezondheidsprotocollen van hoge kwaliteit
- Het verhogen van de samenwerking tussen de uitbaters van schepen en hun klanten om bemanningswisselingen te vergemakkelijken
- Het garanderen van luchtvaartverbindingen tussen essentiële maritieme knooppunten

De volledige verklaring kan u raadplegen op:

www.globalmaritimeforum.org/content/2020/12/The-Neptune-Declaration-on-Seafarer-Wellbeing-and-Crew-Change.pdf

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's (waarvan vier in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan een in joint venture en twee onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal: Donderdag 4 februari 2021

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.



PERSMEDEDELING

Maandag 11 januari 2021 – 16u00 CET

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.