

NIEUWE ONGEDEKTE DUURZAAMHEIDSGELINKTE KREDIETFACILITEIT VAN 3 JAAR VOOR 80 MILJOEN EUR

ANTWERPEN, België, 12 april 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat het recent een kredietfaciliteit van EUR 80 miljoen heeft ondertekend. Deze nieuwe faciliteit, die significant overschreven was, werd gerealiseerd met een reeks commerciële banken en met de steun van Gigarant. Duurzaamheid en emissiereductie targets hebben een invloed op de aangerekende marge. Via deze flexibele financiering kan de onderneming haar financiële buffers voor het dagelijkse cashbeheer versterken. Met deze financiering maken faciliteiten met een geïntegreerde duurzaamheidscomponent 31.5 % uit van de totale financiering van Euronav.

"Duurzaamheid vormt de kern van wat we doen bij Euronav, waarbij de financiering van onze activiteiten een kritisch onderdeel is van deze aanpak", zegt Lieve Logghe, CFO van Euronav. "Onze financieringsbronnen diversifiëren en tegelijkertijd linken met uitdagende en kwantificeerbare duurzaamheidsdoelstellingen zijn prioritaire doelstellingen voor Euronav. Deze transactie met meerdere banken realiseert deze strategische en operationele doelstelling."

De faciliteit heeft een looptijd van minimaal 3 jaar met twee verlengingsopties van 1 jaar. Aan de pricing werden een reeks meetbare duurzaamheidskenmerken gekoppeld, zoals een jaarlijkse vermindering van de CO2-uitstoot, in overeenstemming met de doelstellingen zoals vastgelegd binnen de Poseidon Principles.

De volgende banken maken deel uit van het kredietconsortium: KBC, ABN Amro, Belfius, ING, Société Generale, BNP Paribas en SEB, ondersteund door Gigarant.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Member of the Management Board

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

PERSBERICHT

Maandag 12 april 2021 – 8.00 a.m. CET

Publicatie van het jaarverslag 2020 op de website: Donderdag 15 april 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's, 26 Suezmax-schepen (waarvan een in joint venture, twee onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten, en twee die nog moeten geleverd worden) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Over Gigarant

Gigarant NV, opgericht in 2009, verstrekt overheidswaarborgen om de toegang tot bankfinanciering te vergemakkelijken en om financiële structuren te optimaliseren, en zo het Vlaamse economische weefsel te ondersteunen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage,



PERSBERICHT

Maandag 12 april 2021 – 8.00 a.m. CET

wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.