



PERSBERICHT

Donderdag 2 september 2021 – 17.45 u

EURONAV GEEFT NIEUWE NIET-GEWAARBORGDE OBLIGATIELENING UIT

ANTWERPEN, België, 2 september 2021 – Euronav Luxembourg SA, een volledige dochteronderneming van Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt de succesvolle plaatsing aan van nieuwe niet-gewaarborgde obligatieleningen ter waarde van 200 miljoen USD. De obligaties zijn gegarandeerd door Euronav NV, lopen ten einde in september 2026, en hebben een coupon van 6,25%. Een notering van de obligaties op de Oslo Stock Exchange zal worden aangevraagd. Het aanbod kende een sterke wereldwijde interesse van investeerders en werd aanzienlijk overschreven. De netto-opbrengsten van de obligatie-uitgifte zullen worden gebruikt voor algemene bedrijfsdoeleinden en/of de herfinanciering van de bestaande obligatie van 200 miljoen USD (ISIN: NO0010793888) die in mei 2022 vervalt.

DNB Markets, Nordea, SEB en Arctic Securities AS traden op als gezamenlijke joint bookrunners voor de plaatsing van de obligaties.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher

Head of IR, Research and Communications & Member of the Management Board

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Ilse Derijck

Communications Manager

Tel: +324 72 73 04 84

Email: communications@euronav.com

PERSBERICHT

Donderdag 2 september 2021 – 17.45 u

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2021: Donderdag 4 november 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 48 VLCC's (waarvan drie nog opgeleverd moeten worden), 30 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en vijf schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of



PERSBERICHT

Donderdag 2 september 2021 – 17.45 u

reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.