

# PRESS RELEASE

Donderdag 27 januari 2022 – 08:00 CET

---



## EURONAV OPGENOMEN IN DE BLOOMBERG GENDER-EQUALITY INDEX VOOR HET VIJFDE OPEENVOLGENDE JAAR

ANTWERPEN, België, 27 januari 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") is voor de vijfde opeenvolgende keer opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index (GEI). De GEI is een aangepaste marktkapitalisatie-gewogen index die de prestaties volgt van beursgenoteerde bedrijven die zich inzetten voor transparantie in de rapportering van gendergerelateerde gegevens. Euronav behaalde een score van 62,84%, wat hoger is dan de gemiddelde score van de transport- en logistieke sector van 47,61%.

Euronav is een van de 414 ondernemingen, met hoofdzetels in 45 landen en regio's, verspreid over 11 sectoren, die dit jaar zijn opgenomen in de index. De bedrijven weergegeven in de 2022 index, hebben een gezamenlijke marktkapitalisatie van 1 biljoen USD en scoorden hoger dan de GEI-scoredrempel om opgenomen te worden in de index. Euronav is een van slechts drie Belgische bedrijven die zijn opgenomen in de GEI.

"Onze opname in de GEI voor het vijfde jaar op rij, is een erkenning van onze inzet voor de verbetering van de positie van vrouwen aan land en op zee. Het creëren van een inclusieve en diverse cultuur is een integraal onderdeel van onze organisatie en ons duurzaamheidstraject. Onze Vennootschap zal blijven streven naar een gelijk speelveld voor alle werknemers", aldus Hugo De Stoop, CEO van Euronav.

### GEI Raamwerk

Bloomberg's Gender Reporting Framework ("GEI-raamwerk") is een gestandaardiseerde rapportagemethode die wereldwijd gebruikt wordt om uitgebreide gendergegevens vanop de werkplek te verkrijgen. Het GEI-raamwerk definieert een reeks meetwaarden die de vooruitgang van een organisatie helpen te bepalen op het gebied van de gelijke vertegenwoordiging van mannen en vrouwen op alle niveaus van de organisatie, de inzet voor gendergelijkheidsdoelstellingen, het gevoerde beleid om de invloed van gezinsstress en -verantwoordelijkheden op het werk te verminderen, en de vooruitgang op weg naar een positieve invloed op vrouwen buiten het werknemersbestand. Het GEI-kader biedt ook specifieke definities voor ieder datapunt om ervoor te zorgen dat de gegevens consistent worden gemeten in alle markten en bedrijfstakken.



# PRESS RELEASE

Donderdag 27 januari 2022 – 08:00 CET

---

De referentie-index meet gendergelijkheid op vijf pijlers: vrouwelijk leiderschap en het doorstromen van talent, gelijke verloning en loonpariteit tussen mannen en vrouwen, inclusieve cultuur, beleid inzake seksuele intimidatie en pro-vrouwenmerk.

De volledige lijst van bedrijven die in de index zijn opgenomen en de geaggregeerde high-level bevindingen zijn beschikbaar op de website: [www.bloomberg.com/GEI](http://www.bloomberg.com/GEI) .

Een volledige beschrijving van de scoremethodologie is te vinden op [www.bloomberg.com/GEI/resources](http://www.bloomberg.com/GEI/resources) .

\*  
\* \*

Contact:

Brian Gallagher

Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

Ilse Derijck

Communication Manager

**Tel: +32 472 73 04 84**

**Email: [communications@euronav.com](mailto:communications@euronav.com)**

# PRESS RELEASE

Donderdag 27 januari 2022 – 08:00 CET

---

## **Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2021: Donderdag 3 februari 2022**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 43 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 27 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture en twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of



# PRESS RELEASE

Donderdag 27 januari 2022 – 08:00 CET

---

reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.