

EURONAV MAAKT BESCHERMINGSMAATREGELEN VOOR WALVISSEN VERPLICHT VOOR HAAR VLOOT

- *Vrijwillige maatregelen voor de Canadese oostkust, de wateren rond Californië (VS) en de Hellenic Trench opgenomen in 'Instruction to Masters'*
- *Samenwerking met milieu-NGO 'de Great Whale Conservancy'*

De noordkaper en de oostelijke mediterrane potvis zijn door de IUCN geclassificeerd als "bedreigd". Er is duidelijk bewijs dat beide soorten negatief beïnvloed worden door scheepvaartactiviteiten, waaronder aanvaringen met schepen. Het weghalen van schepen uit kritieke leefgebieden is essentieel om het risico voor deze dieren te verkleinen en de populatie een kans te geven om te overleven. Om deze bedreigde wezens te beschermen, werkte Euronav samen met de Great Whale Conservancy (GWC), een milieu-ngo die zich inzet voor de bescherming van grote walvissen en hun leefgebied, om te onderzoeken hoe scheepsaanvaringen kunnen worden vermeden. Een eerste resultaat is de opname van de vrijwillige maatregelen uitgevaardigd door de Canadese oostkust, de wateren rond Californië (VS) en de Hellenic Trench in de Instruction to Masters van 2022, waardoor de maatregelen de facto verplicht worden voor haar schepen.

Walvissen zijn als ecosysteemingenieurs cruciaal voor een duurzame oceaan en een leefbare planeet. Ze vangen niet alleen koolstofdioxide op in hun lichaam, maar ze bevuchten ook de oceaan met hun voedselrijke uitwerpselen, wat in wezen een fytoplankton-boerderij is. Deze microscopisch kleine wezens gedijen erop. Fytoplankton neemt koolstofdioxide in oppervlaktewater op om te groeien, dus hoe meer fytoplankton, hoe meer capaciteit er in de oceaan wordt gecreëerd. Fytoplankton haalt voor hun eigen fotosynthese energie uit de zon, waardoor ze nu al 40% tot 60% van alle koolstof capteert die op onze planeet wordt geproduceerd (dat is het equivalent van 1,7 biljoen bomen). Bijgevolg, hoe meer walvissen, hoe meer fytoplankton, hoe meer koolstofdioxide kan worden opgenomen. Het is met andere woorden simpelweg de bescherming en het herstel van een verloren ecosysteem.



Om deze redenen zijn walvissen ontegensprekelijk een onvervangbaar onderdeel van het vermogen van de oceaan om de atmosfeer te reguleren. Helaas daalde het aantal walvissen enorm (met ongeveer 98%) door de industriële walvisvangst in de 19^{de} en 20^{ste} eeuw, tot het internationale verbod 1986. Tegenwoordig wordt hun bestaan verder bedreigd door verstrikking in verlaten netten of vislijnen, scheepsaanvaringen, verlies van leefgebied, plasticvervuiling, geluidsoverlast, klimaatverandering en oceaanzuuriging.

De International Maritieme Organisatie (IMO) erkent het probleem, maar verplichte beschermingsmaatregelen, zoals het omleiden van schepen en/of snelheidsvermindering, zijn tot nu toe slechts op een beperkt aantal locaties doorgevoerd. In veel gebieden worden vrijwillige maatregelen aanbevolen, maar deze hebben helaas niet het effect van permanente maatregelen en worden vaak over het hoofd gezien door rederijen. Euronav werkte samen met de Great Whale Conservancy om te onderzoeken hoe scheepsaanvallen kunnen worden vermeden.

“Euronav wil een voorbeeld zijn voor de industrie”, zegt Hugo de Stoop, CEO van Euronav. “We hebben de verschillende vrijwillige maatregelen onderzocht en de commerciële impact voor onze operaties is niet materieel, terwijl de impact voor de lokale walvishabitats enorm is. Als grote schepen buiten de kritische broed- en voedselgebieden van deze prachtige dieren blijven, kunnen we het probleem van scheepsaanvaringen drastisch verminderen en de levenskwaliteit van deze zoogdieren verbeteren, zodat ze kunnen paren en hun populatie geleidelijk kan groeien. Deze elementaire maatregelen zijn voor ons als verantwoordelijke reder de juiste keuze. Wij zijn van mening dat de oceaan onze omgeving is, dus we moeten aan die norm voldoen. Dat is ook de reden waarom we het eerste branchelid zijn van het onlangs gelanceerde Whale Guardian-programma van GWC. We hopen dat andere rederijen onze stappen zullen volgen om deze bedreigde diersoorten te beschermen. Als de industrie laat zien dat deze maatregelen eenvoudig te implementeren zijn, zal dit een duidelijk signaal vormen voor beleidsmakers om de nodige wetgeving aan te nemen en ervoor te zorgen dat er een gelijk speelveld is voor alle scheepseigenaren, niet alleen degenen die maatschappelijk verantwoord ondernemen serieus nemen.”



Zonder commerciële impact scheepsaanvaringen ontwijken

Euronav and GWC identificeerden samen de Canadese oostkust, de waters rond Californië (VS) en de Hellenic Trench als eerste aandachtspunten. De vrijwillige maatregelen werden opgenomen in de 'Instruction to Masters' van 2022, waardoor alle schepen in de vloot de lokale maatregelen verplicht moeten volgen.

Hugo De Stoop vervolgt: "Onze schepen zullen uit de kritieke leefgebieden blijven waar deze walvissen broeden, hun nakomelingen voeden en verzorgen. Deze afwijkingen hebben zeer weinig negatieve economische gevolgen voor reders, inclusief onszelf, dus het vermijden van deze gebieden is eigenlijk een kwestie van aandacht besteden aan het probleem eerder dan een groot economisch offer brengen. We willen graag dat andere rederijen zich realiseren dat dit geen moeilijke beslissing is. Deze drie gebieden zijn het begin, maar we onderzoeken andere regio's in de wereld waar onze schepen regelmatig passeren en waar vrijwillige maatregelen worden gepubliceerd. Ons rentmeesterschap voor de oceaan en voor walvissen in het bijzonder houdt hier niet op."

Michael Fishbach, oprichter van de Great Whale Conservancy is ongelooflijk blij met de stappen die Euronav neemt: "De GWC is een NGO die zich het afgelopen decennium richtte op het minimaliseren van wereldwijde scheepsaanvaringen met 's werelds grote walvissen. Het is voor ons essentieel om een eersteklas rederij als Euronav achter onze zaak te hebben staan", zegt Fishbach. "Walvissen zijn een sleutelsoort in de oceanische ecosystemen. 2/3 van de zuurstof die we inademen is afkomstig van fytoplankton in onze oceanen. Bovendien zijn walvissen een natuurlijke 'machine' voor het opvangen van koolstof; waarbij elke individuele walvis tijdens zijn leven vele tonnen CO₂ opvangt. Hoe meer walvissen er zijn, hoe beter het is voor onze planeet. Als andere rederijen het voorbeeld van Euronav volgen, helpen we hen graag verder. Ons team heeft de wetenschappelijke en nautische ervaring om elke rederij hierin bij te staan. Wij zijn ervan overtuigd dat dit probleem alleen vanuit de industrie kan worden opgelost. Je hebt scheepsvaartexperten rond de tafel nodig om werkbare oplossingen met een lage impact te realiseren."

*

* *

Voor meer informatie:

- www.greatwhaleconservancy.org
- www.Wholesave.com: heeft een webpagina die het percentage schepen controleert en weergeeft dat de vrijwillige maatregelen van Californië opvolgt.
- WWF Whales: [World-First Map Exposes Growing Dangers Along Whale Superhighways](#)
- Financial Times – YouTube: [What if the Whales Could Save Us? | Rethink Sustainability](#)
- Terra Mater – YouTube: [Why Thousands of Whales Die Every Year](#)

