

EURONAV ROND T B50 BIOBRANDSTOFTEST OP SUEZMAX NA VIER MAANDEN SUCCESVOL AF

Na de succesvolle afronding van een B30 biobrandstoftest op de Suezmax Statia (2006 – 150,205 dwt), voltooide Euronav met succes een B50 biobrandstoftest op de Suezmax Marlin Sardinia (2019 – 156,607 dwt). De biobrandstof, geleverd door TFG Marine (het bunkerbedrijf van Trafigura), werd gedurende vier maanden getest op zijn levensduur en houdbaarheid. Deze tweede proef bevestigt het potentieel van biobrandstof en de cruciale rol die het speelt bij het koolstofarm maken van de scheepvaart.

In juni 2021 bunkerde de Suezmax Marlin Sardinia 240 MT B50 biobrandstofmengsel van TFG Marine. Net als de B30 biobrandstof, werd de B50 geleverd in de haven van Rotterdam, waar een overheidsstimulans van kracht is om biobrandstoffen kosteneffectief te kunnen toevoegen aan scheepsbrandstoffen ([Incentive Scheme for Climate-Friendly Shipping](#)). Het B50 biobrandstofmengsel, verkregen uit afgewerkte oliegrondstoffen, bestaat voor 50% uit Marine Gas Oil (MGO) en voor 50% uit biobrandstof. Bijgevolg maakt het de vermindering van het koolstofbrandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen mogelijk.

De eerste analyse van de brandstof werd uitgevoerd vóór het bunkeren en bevestigde dat de brandstof voldeed aan de parameters en geschikt was voor het schip. Een tweede analyse van de brandstof werd uitgevoerd in augustus, terwijl de Marlin Sardinia geladen van Rotterdam naar Rio de Janeiro in Brazilië voer. De testresultaten werden ontvangen nadat het schip Kaapstad gepasseerd had. Deze toonden geen verschillen in de parameters en kwaliteit van de gebunkerde B50 biobrandstof.

Hierdoor kon de Marlin Sardinia de B50 biobrandstof bij goed weer, tussen Kaapstad en Singapore, aan een 24 uren durende test onderwerpen. Ongeveer 45 MT van de biobrandstof werd gebruikt voor de hoofd- en hulpmotoren (generatoren en boiler). Uit de test bleek dat er geen problemen waren met de motoren en dat er ook geen belangrijke operationele verschillen werden vastgesteld. Na de test schakelde de Suezmax weer over op het gebruik van brandstof met een hoog zwavelgehalte (HSFO).

Bepaalde maritieme zones, zoals in Noord-Europa, de Verenigde Staten en China, zijn 'Sulfur Emission Control Areas' (SECA). Dit houdt in dat het schip, bij het binnenvaren van deze gebieden, brandstof moet verbranden met een maximum zwavelgehalte van 0.1%. De meeste schepen kiezen hier voor het gebruik van MGO. Ook wanneer het schip in de haven is, schakelt het over op brandstof met een zwavelgehalte van 0.1%, zoals vereist door de lokale havenregelgeving. Bij aankomst in de haven van Singapore schakelde de Marlin Sardinia terug over op het gebruik van de B50 biobrandstof.

Wanneer het schip de haven van Singapore verliet in oktober 2021, was de resterende B50 gebruikt zoals elke andere brandstof op het schip en volledig verbruikt.

VOLGENDE STAPPEN

Deze tweede test bouwt verder op de ervaringen en de kennis die Euronav reeds heeft opgedaan omtrent het gebruik van biobrandstoffen. De Vennootschap blijft in de toekomst de levensduur en stabiliteit van uit biobrandstof samengestelde bunkerbrandstoffen testen en evalueren als een eerste stap in het bereiken van haar decarbonisatiedoelstellingen.

Rustin Edwards, Head of Fuel Oil Procurement: "Ervoor zorgen dat biomengsels tijdens het transport in een homogene staat blijven, is een belangrijk aspect dat moet worden getest om de operationele stabiliteit op het schip te garanderen. Deze reis en het afwisselend gebruik van het MGO B50 mengsel hebben ons in staat gesteld de stabiliteit in de tijd te

18 November 2021

documenteren en ons begrip van de langetermijnbehandeling van dergelijke brandstofmengsels in de toekomst verder te vergroten.”

*

* *