



PERSBERICHT

Dinsdag 10 mei 2022 – 12.00 am CET

TOONAANGEVEND PROXY-ADVIESBUREAU ISS ONDERSTEUNT ALLE KANDIDATEN VAN EURONAV VOOR DE RAAD VAN TOEZICHT EN RAADT CMB'S NIET-ONAFHANKELIJKE GENOMINEERDEN AF

ANTWERPEN, België, 10 mei, 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft het genoegen mee te delen dat Institutional Shareholder Services Inc. ("ISS"), een toonaangevend onafhankelijk proxyadviesbureau, de aandeelhouders heeft aanbevolen te stemmen **VOOR** alle kandidaten van Euronav voor de Raad van Toezicht op de jaarlijkse Algemene Aandeelhoudersvergadering van de Vennootschap en **TEGEN** 'de niet-onafhankelijke kandidaat bestuurders voorgesteld door CMB.

Ter ondersteuning van de kandidaten van Euronav voorgesteld door de Raad van Toezicht stelt het rapport van ISS dat de kandidaten van de Vennootschap "lijken te beschikken over de nodige kwalificaties voor lidmaatschap van de Raad van Toezicht".

Met betrekking tot de voorstellen van CMB merkt ISS op dat "een stem **TEGEN** deze voorstellen gerechtvaardigd is, omdat de dissidente aandeelhouder geen overtuigende argumenten heeft aangevoerd waaruit zou blijken dat een wijziging in de samenstelling van de Raad van Toezicht op dit moment nodig is."

De ISS-aanbeveling ligt in de lijn van het standpunt van de Raad van Toezicht dat het gebrek aan onafhankelijkheid van de door CMB voorgestelde kandidaten het profiel van de Raad van Toezicht zou verzwakken omdat het zou leiden tot potentiële belangenconflicten bij elke investerings- en strategiebeslissing die aan de Raad van Toezicht wordt voorgelegd.

"We zijn tevreden met deze steun van ISS", zegt de Raad van Toezicht van Euronav in een reactie op het ISS rapport. "De ondubbelzinnige aanbeveling om 'voor' alle genomineerden van de Vennootschap en 'tegen' de door CMB voorgestelde kandidaten te stemmen, versterkt de unanieme aanbeveling van de Raad van Toezicht. ISS's evaluatie bevestigt duidelijk dat Euronav's Raad van Toezicht beschikt over de juiste expertise en kennis, en perspectief biedt om de strategie van de onderneming naar behoren te overzien met oog voor alle belanghebbenden."

Euronav nodigt al haar aandeelhouders dan ook uit om hun steun te bevestigen door 'voor' de kandidaten voor de Raad van Toezicht van de Vennootschap te stemmen en 'tegen' de kandidaten voorgesteld door CMB op de algemene Aandeelhoudersvergadering op 19 mei. Verdere informatie over deze algemene vergadering en de stemprocedure vindt u op onze [website](#). Registratie, volmachten en/of stemmen per brief moeten ontvangen zijn tegen 13 mei.



PERSBERICHT

Dinsdag 10 mei 2022 – 12.00 am CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Aankondiging Q1 resultaten: 12 mei 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 40 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan twee schepen onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 (de "Reform Act") biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten in de zin van de Reform Act. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. Frontline en Euronav wensen gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Reform Act en nemen deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verschillende veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management van Frontline en Euronav, de gegevens opgenomen in de database van de onderneming en andere gegevens verkrijgbaar van derden. Hoewel het management van Frontline en Euronav van mening zijn dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent onderhevig zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten de controle van onze onderneming vallen, kan er geen garantie gegeven



PERSBERICHT

Dinsdag 10 mei 2022 – 12.00 am CET

worden dat Frontline of Euronav deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen verwezenlijken.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er nog andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk verschillen van deze die in de vooruitzichten besproken worden, waaronder het vermogen van Frontline en Euronav om de voorgestelde combinatie succesvol te voltooien onder de verwachte voorwaarden en timing, met inbegrip van onder andere, het overeenkomen van een transactiestructuur, het onderhandelen over en uitvoeren van definitieve documentatie, het verkrijgen van de vereiste goedkeuringen van aandeelhouders en regelgevende instanties, onvoorziene verplichtingen, toekomstige kapitaaluitgaven, inkomsten, uitgaven, winst, synergieën, economische prestaties, schuldenlast, financiële toestand, verliezen, toekomstperspectieven, bedrijfs- en managementstrategieën, uitbreiding en groei van de activiteiten van de gecombineerde groep en andere belangrijke voorwaarden voor de voltooiing van de overname, risico's gerelateerd aan de integratie van de activiteiten van Frontline en Euronav en de mogelijkheid dat de verwachte synergieën en andere voordelen van de voorgestelde transactie niet, of niet binnen de verwachte termijn zullen worden gerealiseerd, de uitkomst van eventuele juridische procedures in verband met de voorgestelde combinatie, het falen van een tegenpartij om een contract met Frontline of Euronav volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen (inclusief de mogelijkheid van een aanzienlijke daling of langdurige zwakte in dergelijke tarieven), wijzigingen in de vraag naar tankercapaciteit, wijzigingen in de bedrijfskosten van de bedrijven met inbegrip van bunkerprijzen, droogdok- en verzekeringskosten, de markt voor de schepen van de bedrijven, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering om aan de kapitaalvereisten van de gecombineerde groep te voldoen, prestaties van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, het vermogen om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties in de tankerindustrie, met inbegrip van, zonder beperking, organisaties zoals de International Maritime Organisation en de Europese Unie of door individuele landen, mogelijke aansprakelijkheid door lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke gebeurtenissen, potentiële verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongevallen of politieke gebeurtenissen, defecten aan schepen, lonen van bemanningen, veranderingen in de vraag naar olie- en petroleumproducten en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg de documenten van Euronav en Frontline die ingediend zijn bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

U wordt gewaarschuwd niet overmatig te vertrouwen op de toekomstgerichte verklaringen van Frontline en Euronav. Deze toekomstgerichte verklaringen zijn en zullen gebaseerd zijn op de op dat moment geldende opvattingen en veronderstellingen van het management van Frontline en Euronav met betrekking tot toekomstige gebeurtenissen en operationele prestaties, en zijn alleen van toepassing vanaf de datums van dergelijke verklaringen. Noch Frontline noch Euronav nemen enige plicht op zich om toekomstgerichte verklaringen bij te werken of te herzien, hetzij als gevolg van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of anderszins, vanaf een toekomstige datum.

PERSBERICHT

Dinsdag 10 mei 2022 – 12.00 am CET

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR INVESTEERDERS

Deze aankondiging is geen aanbeveling ten gunste van een stemming over de voorgestelde combinatie, noch is het een uitnodiging tot het geven van volmachten in verband met een dergelijke stemming. In verband met de voorgestelde combinatie kunnen Frontline Ltd "Frontline") en/of Euronav ("Euronav") bij de SEC een registratieverklaring indienen op Form F-4, dewelke een prospectus kan vormen en volmacht van Frontline of Euronav kan bevatten (de "Registratieverklaring"). Frontline en Euronav kunnen tevens andere relevante documenten indienen bij de SEC met betrekking tot de voorgestelde bedrijfscombinatie. **BELEGGERS WORDEN DRINGEND VERZOCHT OM DE REGISTRATIEVERKLARING, EN ANDERE RELEVANTE DOCUMENTEN DIE BIJ DE SEC WORDEN INGEDIEND TE LEZEN INDIEN EN WANNEER ZE BESCHIKBAAR WORDEN, OMDAT DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE VOORGESTELDE COMBINATIE EN GERELATEERDE ZAKEN ZULLEN BEVATTEN.**

Een gratis exemplaar van Registratieverklaring (indien en wanneer deze beschikbaar wordt), en andere relevante documenten die door Frontline en Euronav bij de SEC zijn ingediend, zijn te verkrijgen via de website van de SEC, op www.sec.gov.

Bijkomend, kunnen gratis exemplaren van deze documenten verkregen worden door het Investor Relations departement van Euronav of Frontline te contacteren:

Frontline Ltd.	Euronav NV
Lars H. Barstad Chief Executive Officer, Frontline Management AS Tel: +47 23 11 40 37 Email: lba@frontmgt.no	Mr. Brian Gallagher Euronav Investor RelationsTel: +44 20 7870 0436 Email: IR@euronav.com

GEEN AANBOD OF UITNODIGING

Dit persbericht vormt geen aanbod tot verkoop of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot het kopen, verkopen of uitnodigen tot het doen van een aanbod tot het stemmen of goedkeuren van effecten, noch zal er enige verkoop van effecten plaatsvinden in enig rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn voorafgaand aan registratie of kwalificatie onder de effectenwetgeving van een dergelijke jurisdictie. Effecten mogen alleen worden aangeboden door middel van een prospectus dat voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.