

PRESS RELEASE

Regulated information

Donderdag 19 mei 2022 – 4.00 pm CET

RESULTATEN ALGEMENE AANDEELHOUDERSVERGADERING EURONAV

ANTWERPEN, België, 19 mei 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav") deelt mee dat de Algemene Aandeelhoudersvergadering vandaag de jaarrekening voor het boekjaar eindigend op 31 december 2021 heeft goedgekeurd, alsook de bruto uitkering van 0,06 USD per aandeel voor de periodes van het vierde kwartaal 2021 en het eerste kwartaal 2022. Alle andere resoluties voorgesteld door de Raad van Toezicht van Euronav werden eveneens goedgekeurd.

Benoeming en herbenoeming van leden van de Raad van Toezicht voorgesteld door Euronav

De Algemene Aandeelhoudersvergadering keurde de herbenoeming goed van zowel Mevr. Grace Skaugen als Anne-Hélène Monsellato als onafhankelijke bestuurders voor termijnen van twee jaar. Daarnaast werd ook Steven Smith herverkozen als onafhankelijk bestuurder voor een termijn van twee jaar. Meneer Smith zetelde eerder al in de Raad van Toezicht van 2018 tot 20219.

Door CMB Voorgestelde leden van de Raad van Toezicht

De drie door CMB voorgestelde bestuurders (Ludovic Saverys, Patrick De Brabandere en Bjarte Boe) werden niet verkozen.

Verkiezing van de nieuwe voorzitter van Euronav

Volgend op de Algemene Aandeelhoudersvergadering besliste de Raad van Toezicht om Grace Skaugen te benoemen als de nieuwe voorzitter van Euronav. Alle leden van de Raad van Toezicht willen van deze gelegenheid gebruik maken om Carl E. Steen te bedanken voor zijn uitstekende diensten en toewijding sinds zijn toetreding tot de Raad van Toezicht in 2015. Carl besloot zich niet herkiesbaar te stellen na twee termijnen te hebben vervuld.

Uitkering aan de aandeelhouders

De uitkering aan de aandeelhouders ten bedrage van 0,06 USD zal worden uitbetaald in EUR tegen de USD/EUR-wisselkoers op de registratiedatum. Met het oog op deze uitkering worden beleggers eraan herinnerd dat zij hun aandelen niet kunnen herplaatsen tussen het Belgische aandelenregister en het Amerikaanse aandelenregister vanaf 30 mei 2022 9.00 uur CET tot 1 juni 2022 9.00 uur CET. De uitkering van 0,06 USD zal worden betaald uit de beschikbare uitgiftepremie, zonder enige inhouding van roerende voorheffing.

Ex-dividend datum	30 mei 2022
Registratiedatum	31 mei 2022
Betalingsdatum	8 juni 2022

Voorgestelde fusie met Frontline – volgende stappen

De resultaten van de verkiezing van de Raad van Toezicht en de samenstelling ervan geven een duidelijk signaal van een meerderheid van de aandeelhouders dat ze voorstander zijn

PRESS RELEASE

Regulated information

Donderdag 19 mei 2022 – 4.00 pm CET

van de strategie die is uitgestippeld door de Raad van Toezicht en de Directieraad van Euronav, inclusief de voorgestelde fusie met Frontline.

Het management van Euronav kijkt ernaar uit om de details van de voorgestelde combinatie met Frontline verder af te ronden. Sinds de aankondiging op 7 april hebben beide partijen zorgvuldig verder gewerkt aan een geschikte transactiestructuur alsook aan het identificeren van kosten- en inkomstensynergieën en hebben in dit verband aanzienlijke en goede vorderingen gemaakt.

De notulen van de Algemene Aandeelhoudersvergadering en de samenvatting van de stemmen zullen worden gepubliceerd op de website van Euronav (www.euronav.com) in de "Investeerders" sectie onder "Algemene Vergaderingen".

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Aankondiging Q2 resultaten: 4 augustus 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedrij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 39 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan twee schepen onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Regulated information within the meaning of the Royal Decree of 14 November 2007.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 (de "Reform Act") biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten in de zin van de Reform Act. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. Fontline en Euronav wensen gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Reform Act en nemen deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen",



PRESS RELEASE

Regulated information

Donderdag 19 mei 2022 – 4.00 pm CET

“projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verschillende veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management van Frontline en Euronav, de gegevens opgenomen in de database van de onderneming en andere gegevens verkrijgbaar van derden. Hoewel het management van Frontline en Euronav van mening zijn dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent onderhevig zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten de controle van onze onderneming vallen, kan er geen garantie gegeven worden dat Frontline of Euronav deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen verwezenlijken.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er nog andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk verschillen van deze die in de vooruitzichten besproken worden, waaronder het vermogen van Frontline en Euronav om de voorgestelde combinatie succesvol te voltooien onder de verwachte voorwaarden en timing, met inbegrip van onder andere, het overeenkomen van een transactiestructuur, het onderhandelen over en uitvoeren van definitieve documentatie, het verkrijgen van de vereiste goedkeuringen van aandeelhouders en regelgevende instanties, onvoorziene verplichtingen, toekomstige kapitaaluitgaven, inkomsten, uitgaven, winst, synergieën, economische prestaties, schuldenlast, financiële toestand, verliezen, toekomstperspectieven, bedrijfs- en managementstrategieën, uitbreiding en groei van de activiteiten van de gecombineerde groep en andere belangrijke voorwaarden voor de voltooiing van de overname, risico's gerelateerd aan de integratie van de activiteiten van Frontline en Euronav en de mogelijkheid dat de verwachte synergieën en andere voordelen van de voorgestelde transactie niet, of niet binnen de verwachte termijn zullen worden gerealiseerd, de uitkomst van eventuele juridische procedures in verband met de voorgestelde combinatie, het falen van een tegenpartij om een contract met Frontline of Euronav volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen (inclusief de mogelijkheid van een aanzienlijke daling of langdurige zwakte in dergelijke tarieven), wijzigingen in de vraag naar tankercapaciteit, wijzigingen in de bedrijfskosten van de bedrijven met inbegrip van bunkerprijzen, droogdok- en verzekeringskosten, de markt voor de schepen van de bedrijven, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering om aan de kapitaalvereisten van de gecombineerde groep te voldoen, prestaties van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, het vermogen om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties in de tankerindustrie, met inbegrip van, zonder beperking, organisaties zoals de International Maritime Organisation en de Europese Unie of door individuele landen, mogelijke aansprakelijkheid



PRESS RELEASE

Regulated information

Donderdag 19 mei 2022 – 4.00 pm CET

door lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke gebeurtenissen, potentiële verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongevallen of politieke gebeurtenissen, defecten aan schepen, lonen van bemanningen, veranderingen in de vraag naar olie- en petroleumproducten en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg de documenten van Euronav en Frontline die ingediend zijn bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

U wordt gewaarschuwd niet overmatig te vertrouwen op de toekomstgerichte verklaringen van Frontline en Euronav. Deze toekomstgerichte verklaringen zijn en zullen gebaseerd zijn op de op dat moment geldende opvattingen en veronderstellingen van het management van Frontline en Euronav met betrekking tot toekomstige gebeurtenissen en operationele prestaties, en zijn alleen van toepassing vanaf de datums van dergelijke verklaringen. Noch Frontline noch Euronav nemen enige plicht op zich om toekomstgerichte verklaringen bij te werken of te herzien, hetzij als gevolg van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of anderszins, vanaf een toekomstige datum.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR INVESTEERDERS

Deze aankondiging is geen aanbeveling ten gunste van een stemming over de voorgestelde combinatie, noch is het een uitnodiging tot het geven van volmachten in verband met een dergelijke stemming. In verband met de voorgestelde combinatie kunnen Frontline Ltd ("Frontline") en/of Euronav ("Euronav") bij de SEC een registratieverklaring indienen op Form F-4, dewelke een prospectus kan vormen en volmacht van Frontline of Euronav kan bevatten (de "Registratieverklaring"). Frontline en Euronav kunnen tevens andere relevante documenten indienen bij de SEC met betrekking tot de voorgestelde bedrijfscombinatie. **BELEGGERS WORDEN DRINGEND VERZOCHT OM DE REGISTRATIEVERKLARING, EN ANDERE RELEVANTE DOCUMENTEN DIE BIJ DE SEC WORDEN INGEDIEND TE LEZEN INDIEN EN WANNEER ZE BESCHIKBAAR WORDEN, OMDAT DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE VOORGESTELDE COMBINATIE EN GERELATEERDE ZAKEN ZULLEN BEVATTEN.**

Een gratis exemplaar van Registratieverklaring (indien en wanneer deze beschikbaar wordt), en andere relevante documenten die door Frontline en Euronav bij de SEC zijn ingediend, zijn te verkrijgen via de website van de SEC, op www.sec.gov.

GEEN AANBOD OF UITNODIGING

Dit persbericht vormt geen aanbod tot verkoop of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot het kopen, verkopen of uitnodigen tot het doen van een aanbod tot het stemmen of goedkeuren van effecten, noch zal er enige verkoop van effecten plaatsvinden in enig rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn voorafgaand aan registratie of kwalificatie onder de effectenwetgeving van een dergelijke jurisdictie. Effecten mogen alleen worden aangeboden door middel van een prospectus dat voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.