

EURONAV KOOPT AANDEEL PARTNER JOINT VENTURE FSO-SCHEPEN

ANTWERPEN, België, 7 juni 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") deelt mee dat het de volle eigenaar is geworden van het FSO-platform dat de Vennootschap in een 50-50 joint venture had met International Seaways, Inc. ("INSW"). De twee geconverteerde ULCC's, de *FSO Asia* en *FSO Africa*, werden aangekocht voor een totaalbedrag van 300 miljoen USD. Euronav betaalde ongeveer 140 miljoen cash rekening houdende met het bedrijfskapitaal en de schuldpositie.

De drijvende offshore-eenheden *FSO Africa* en *FSO Asia* waren ULCC's die aanzienlijk werden geconverteerd. Het huidige contract voor deze twee op maat gemaakte eenheden met een capaciteit van 3 miljoen vaten loopt tot Q3 2022. Hierna stappen ze over in een nieuw contract dat met NOC werd overeengekomen in 2020. Dit contract omvat een verlenging van tien jaar voor de *FSO Asia* en de *FSO Africa* in directe voortzetting van hun huidige contractuele dienst tot Q3 2032.

Zowel Euronav als INSW volgen nu strategieën die volgens beide een andere eigendomsstructuur vereisen voor deze activa van wereldklasse. Met deze minnelijke beslissing kunnen beide partijen hun strategieën met meer focus nastreven.

Hugo de Stoop, CEO Euronav: *"Dit is een belangrijke strategische mijlpaal voor Euronav waardoor we onze aandeelhouders een belangrijke bron van winst op lange termijn kunnen bieden. Euronav had gedurende vele jaren de operationele controle over deze activa, het is logisch dat we nu de volledige economische controle overnemen. International Seaways is sinds 2008 een sterke en betrouwbare partner en we zijn hen daar zeer dankbaar voor. Deze operationele eenheden zijn in bedrijf sinds 2010. De langetermijncontracten weerspiegelen het operationele vermogen van Euronav in het diversifiëren van activiteiten buiten de traditionele transportsector van ruwe olie om en het genereren van een superieur rendement op kapitaal."*

"Onze deelname aan de FSO-joint venture met Euronav bracht International Seaways en zijn voorganger al meer dan 11 jaar stabiele kasstromen op", zegt Lois K. Zabrocky, President en CEO van International Seaways, Inc. "De laatste maanden evalueerden we de opties om de waarde van de joint venture in contanten te ontsluiten om zo onze balans verder te versterken en onze langetermijnstrategie voor waardecreatie te ondersteunen. Deze omvatte in de afgelopen vijf jaar een transformationele fusie en scheepsaankopen bij cyclische dieptepunten, het behoud van een sterke balans en het teruggeven van bijna 100 miljoen USD aan kapitaal aan de aandeelhouders sinds begin 2020. We danken Euronav voor hun partnerschap en we zijn ervan overtuigd dat ze deze schepen zullen blijven exploiteren volgens de hoogste normen."



PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

Dinsdag 7 juni 2022 – 10.05 pm CET

* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Aankondiging resultaten tweede kwartaal: 4 augustus 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgerust door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 40 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan twee schepen onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's,



PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

Dinsdag 7 juni 2022 – 10.05 pm CET

algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.