

# VLCC ANTIGONE REDT 8 SYRISCHE VLUCHTELINGEN

Reddingsoperaties op zee zijn gevaarlijk en vereisen onmiddellijke actie om de levens van de mensen aan boord van het schip in moeilijkheden veilig te stellen.

Laat in de avond op 27 mei 2022, stuurde Mr. Samaris Konstantinos van Britannia een mail door die de noodlijn van de club had ontvangen van de NGO 'Watch the Med' met betrekking tot een reddingsverzoek in de buurt van de plaats waar onze VLCC Antigone aan het varen was. 8 Syrische vluchtelingen (7 mannen en 1 vrouw) waren aan het varen in een klein vaartuig en zaten zonder water, eten, en benzine voor hun motor. De e-mail van de NGO werd oorspronkelijk ontvangen door het Rescue Coordination Centre (RCC) Malta, RCC Rome en de autoriteiten in Malta en Italië.

De mail werd vervolgens doorgestuurd naar de Operations Manager van Euronav en de Designated Person Ashore (DPA) en er werd overeengekomen om contact op te nemen met ons schip Antigone. De DPA belde het schip en er werd een Search and Rescue (SAR)-operatie geïnitieerd gebaseerd op het SOLAS Ch.V reglement 33. Dit reglement bepaalt onder meer dat wanneer een vaartuig in staat is bijstand te verlenen aan een vaartuig of persoon op zee in nood, het verplicht is om met bekwame spoed hulp te verlenen en het vaartuig of de opsporings- en reddingsdienst hiervan in kennis te stellen. Deze verplichting is van toepassing ongeacht de nationaliteit of status van zulke personen of de omstandigheden waarin zij gevonden worden.

In minder dan een uur na het begin van de reddingsoperatie, werd het kleine vaartuig opgemerkt door de Antigone en werden de vluchtelingen in nood met succes gered. Vervolgens probeerde de Antigone de vluchtelingen naar een veilige haven te brengen. Op weg naar Gibraltar (de oorspronkelijke bestemming van het schip) nam de Antigone voortdurend en meerdere keren contact op met verschillende havens met het verzoek de vluchtelingen te ontschepen.

Uiteindelijk bevestigden de Spaanse autoriteiten dat de geredde personen in Algeciras van boord konden gaan, hoewel de reddingsoperatie niet onder hun maritieme jurisdictie viel. Op 3 juni konden de vluchtelingen eindelijk het schip verlaten.

Onze dankbaarheid en ons respect gaan uit naar de bemanning van de Antigone en de Spaanse autoriteiten voor hun inspanningen en houding bij het redden van de Syrische vluchtelingen.

VHF: maritieme VHF Radio – maakt gebruik van FM-kanalen in de very high frequency (VHF) radioband in het frequentiegebied tussen 156 en 174 MHz, door de Internationale Telecommunicatie-unie aangewezen als de maritieme mobiele VHF-band.