

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

13 oktober 2022 – 10 pm CET

---

## OPENBAARMAKING VAN EEN TRANSPARANTIEKENNISGEVING

*(Artikel 14, eerste lid, van de wet van 2 mei 2007  
op de openbaarmaking van belangrijke deelnemingen)*

### 1. Samenvatting van de kennisgeving

ANTWERPEN, België, 13 oktober 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") ontving op 11 oktober 2022 een transparantiekennisgeving van Saverco NV en CMB NV waaruit blijkt dat Saverco NV en CMB NV tezamen 20,01% van de stemrechten van de Vennootschap bezitten, volgend op een aankoop op 11 oktober 2022. Saverco NV en CMB NV hebben daarbij de drempel van 20% overschreden.

De Vennootschap geeft ook mee dat Saverco NV een Formulier 13D, inclusief toelichting omtrent het doel van deze aankoop, neerlegde bij de Amerikaanse Securities and Exchange Commission. Een kopie van dit formulier vindt u op onze website: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/sec-filings/>

### 2. Inhoud van de kennisgeving

De op 11 oktober 2022 gedateerde kennisgeving bevat de volgende informatie:

- Reden van de kennisgeving:  
Verwerving of overdracht van stemrechtverlenende effecten of stemrechten
- Kennisgeving door:  
Een moedervernootschap of controlerende persoon
- Kennisgevingsplichtige perso(o)n(en):  
Saverco NV, De Gerlachekaai 20, 2000 Antwerpen  
CMB NB, De Gerlachekaai 20, 2000 Antwerpen
- Transactiedatum:  
11/10/2022
- Overschreden drempel:  
20 %
- Noemer:  
220.024.713



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

13 oktober 2022 – 10 pm CET

---

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

### **Bekendmaking resultaten derde kwartaal: donderdag 3 november 2022**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 39 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 23 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en nog drie schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

13 oktober 2022 – 10 pm CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.