

EURONAV CONTRACTEERT TWEE NIEUWE SUEZMAX-SCHEPEN VOOR LEVERING IN 2024

ANTWERPEN, België, 24 oktober, 2022 – Euronav NV (NYSE: EURN & Euronext: EURN) ("Euronav" or the "Company") kondigt vandaag aan dat het een overeenkomst heeft gesloten met Daehan Shipbuilding Co. Ltd. voor twee Suezmax nieuwbouwschepen. De schepen zullen zusterschepen zijn van *Cedar* (2022 -157.310 dwt) en *Cypress* (2022 – 157.310 dwt), die gebouwd werden op dezelfde werf. De levering van beide schepen wordt verwacht in het derde kwartaal van 2024.

De schepen zijn de nieuwste generatie eco-Suezmax-tankers en zijn uitgerust met zowel scrubbers als ballastwaterbehandelingssystemen. De schepen hebben de structurele notatie *LNG Ready*, en beide partijen werken nauw samen om ook de structurele notatie van *Ammoniak en Methanol Ready* te bekomen. Dit biedt de optie om op een later moment over te schakelen op andere brandstoffen.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"Als marktleider in ons segment is Euronav erin geslaagd een zeer competitief contract met een zeer aantrekkelijk leveringsschema af te sluiten. Het aanhoudende hoge aantal contracten aangegaan door andere scheepvaartsegmenten verminderde de beschikbare capaciteit voor de bouw van olietankers. En dit op een moment dat de sector nood heeft aan de vervanging van oude schepen door milieuvriendelijkere modellen. Met dit contract, opgeteld bij de twee Suezmaxen die eerder dit jaar werden geleverd en drie andere Suezmax-nieuwbouwschepen in aanbouw, is Euronav een tastbare drijvende kracht achter innovatie, investeert de organisatie in de energietransitie en geeft het blijk van wendbaarheid door in te gaan op een volgende kans om onze Suezmax-vloot verder te verjongen."*

Deze transactie is in lijn met de kerndoelstellingen en -strategie van de Vennootschap. Euronav is van plan de bestaande liquiditeiten te gebruiken en zal passende financiering aantrekken vóór de oplevering van deze schepen. De schuldgraad van de balans blijft conservatief en geschikt voor Euronav om haar kracht en flexibiliteit te behouden bij het navigeren door de tankercyclus.

*
* *



PERSBERICHT

Maandag 24 oktober 2022 – 08.00 am CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten derde kwartaal: donderdag 3 november 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 39 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 23 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en nog drie schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.



PERSBERICHT

Maandag 24 oktober 2022 – 08.00 am CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.