



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

## Euronav maakt resultaten derde kwartaal 2022 bekend

### HOOGTEPUNTEN

- Herstel tarieven grote ruwe tankers versneld tijdens Q3 2022
- VLCC-tarieven hebben sinds augustus aanzienlijke en aanhoudende tractie gekregen
- Verdere verjonging van de vloot met verkoop van 2 oudere schepen en 2 nieuwe contracten in Q4
- Definitieve combinatieovereenkomst ondertekend met Frontline
- Q4 spottarieven tot op heden: VLCC 45% verhuurd aan 47.500 USD per dag; Suezmax 48% verhuurd aan 45.000 USD per dag

ANTWERPEN, België, 3 november 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2022, eindigend op 30 september 2022.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De afgelopen maanden hebben de verbeterde fundamenten van de tankermarkt, samen met de geopolitieke gebeurtenissen, geleid tot aanhoudende en aanzienlijke verbeteringen van de vrachttarieven, die breed en goed ondersteund worden in alle delen van de tankermarkt voor ruwe olie. Ten eerste blijven de tonmijlen toenemen als gevolg van primaire en secundaire effecten van de ontwrichting van het Russische transport van ruwe olie. Ten tweede wordt de vraag naar ruwe olie ondersteund door de relatief lage olieprijs in de huidige energiemix. Tenslotte wordt de groei van het aanbod van ruwe olie versterkt door de niet-OPEC vaten uit het Atlantische bekken. Wij menen dat mogelijke tegenwind van een eventuele OPEC-productiedaling zich niet zal vertalen in factoren die het huidige momentum kunnen verstoren. De voorgestelde combinatie met Frontline blijft op schema en we kijken uit naar de creatie van een schaalbaar en invloedrijk platform voor ruwe tankers."*

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

### Kerncijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:				
(in duizenden USD)	Derde kwartaal 2022	Derde kwartaal 2021*	YTD 2022	YTD 2021
Omzet	223.539	94.213	486.601	302.347
Andere bedrijfsopbrengsten	2.879	2.439	10.515	7.112
Reiskosten en commissies	(55.595)	(32.825)	(130.047)	(83.586)
Operationele kosten schepen	(56.039)	(53.042)	(157.560)	(169.139)
Kosten vrachthuur	(372)	(3.915)	(4.828)	(8.198)
Algemene en administratieve kosten	(14.930)	(7.893)	(38.101)	(24.475)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	—	—	33.244	10.568
Afschrijvingen	(58.791)	(87.787)	(165.042)	(259.012)
Financieel resultaat	(20.227)	(22.710)	(82.091)	(60.522)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	2.982	5.907	17.556	17.084
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>23.446</b>	<b>(105.613)</b>	<b>(29.753)</b>	<b>(267.821)</b>
Belastingen	(6.998)	(294)	(2.075)	1.224
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>16.448</b>	<b>(105.907)</b>	<b>(31.828)</b>	<b>(266.597)</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	16.448	(105.907)	(31.828)	(266.597)

Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep bepaalde kostenelementen geherclassificeerd zonder enige impact op de winst (verlies) van de periode. Deze wijzigingen werden aangenomen in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Dit werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast en opgenomen in de bovenstaande tabel (\*).

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:				
(in duizenden USD)	Derde kwartaal 2022	Derde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Tankers	8.738	(112.539)	(61.218)	(285.796)
FSO	7.710	6.632	29.390	19.199
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>16.448</b>	<b>(105.907)</b>	<b>(31.828)</b>	<b>(266.597)</b>

Gegevens per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Derde kwartaal 2022	Derde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.783.532	201.677.981	201.735.976	201.677.981
Resultaat na belastingen	0,08	(0,53)	(0,16)	(1,32)

\*\* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2022 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.783.532.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
(in duizenden USD)	<b>Derde kwartaal 2022</b>	<b>Derde kwartaal 2021</b>	<b>YTD 2022</b>	<b>YTD 2021</b>
Resultaat van de periode	16.448	(105.907)	(31.828)	(266.597)
+ Netto rentelasten	20.323	22.468	81.341	60.125
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	58.791	87.787	165.042	259.012
+ Winstbelastingen	6.998	294	2.075	(1.224)
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>102.560</b>	<b>4.642</b>	<b>216.630</b>	<b>51.316</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(384)	691	(745)	2.321
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	3.109	3.149	9.225
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(2.583)	694	(1.599)	2.005
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>99.593</b>	<b>9.136</b>	<b>217.435</b>	<b>64.867</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
(in USD per aandeel)	<b>Derde kwartaal 2022</b>	<b>Derde kwartaal 2021</b>	<b>YTD 2022</b>	<b>YTD 2021</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.783.532	201.677.981	201.735.976	201.677.981
Proportionele EBITDA	0,49	0,05	1,08	0,32

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris. Op 7 juni 2022 heeft Euronav de overige 50% van de aandelen in de JV TI Africa Ltd en TI Asia Ltd overgenomen. Vanaf deze overnamedatum heeft Euronav deze bedrijven globaal geconsolideerd.

Tijdens het derde kwartaal van 2022 behaalde de Venootschap een nettowinst van 16,4 miljoen USD of 0,08 USD per aandeel (derde kwartaal 2021: een nettoverlies van 105,9 miljoen USD of (0,53) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 99,6 miljoen USD (derde kwartaal 2021: 9,1 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Derde kwartaal 2022</b>	<b>Derde kwartaal 2021</b>
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	<b>22.250</b>	9,000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>47.000</b>	50,250
<b>SUEZMAX</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	<b>34.000</b>	10,250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>30.500</b>	29,500

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### **EURONAV TANKERVLOOT**

#### Vlootverjonging

#### **Verkoop van oudere Suezmax**

Op 19 oktober kondigde Euronav de verkoop aan van de *Cap Phillippe* (2006 – 158.920 dwt). De verkoop leverde een meerwaarde op van 12,9 miljoen USD. Het schip was schuldenvrij en werd geleverd aan haar nieuwe eigenaars tijdens Q4 2022. Dit brengt het totale aantal verkochte vintage/oude Suezmaxen in 2022 op 4.

#### **Verkoop ULCC Europe**

Op 17 oktober kondigde Euronav de verkoop van de de ULCC (Ultra Large Crude Carrier) *Europe* (2002 – 441.561 dwt) aan. Het schip is schuldenvrij en werd geleverd aan haar nieuwe eigenaars. De verkoop leverde een meerwaarde op van 34,7 miljoen USD. De *Europe* heeft een capaciteit van 3 miljoen vaten ruwe olie en was één van de slechts vier schepen van dergelijke omvang die in 2002 en 2003 werden gebouwd. Euronav behoudt een belang in de drie andere ULCCs via eigendom van de *Oceania* (2003 – 441.585 dwt), alsook sinds juni 2022 100% eigendom, van de *FSO Asia* (2002 – 432.023 dwt) en *FSO Africa* (2002 – 432.023 dwt). Deze laatste twee ULCC schepen werden omgebouwd tot gespecialiseerde FSO schepen die momenteel worden uitgebaat onder een langetermijncontract in Qatar.

#### **Twee nieuwe Eco-Suezmax gecontracteerd op Koreaanse werf**

Euronav heeft een overeenkomst gesloten met Daehan Shipbuilding Co. Ltd. voor twee Suezmax nieuwbouwschepen, onder voorbehoud van een terugbetalingsgarantie. De schepen zullen zusterschepen zijn van onze *Cedar* (2022 -157.310 dwt) en *Cypress* (2022 – 157.310 dwt), die gebouwd werden op dezelfde werf. De levering van beide schepen

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

wordt verwacht in het derde kwartaal van 2024. De schepen zijn de nieuwste generatie Eco-Suezmax-tankers en zijn uitgerust met zowel scrubbers als ballastwaterbehandelingssystemen. De schepen hebben de structurele notatie LNG Ready, en beide partijen werken nauw samen om ook de structurele notatie van Ammoniak en Methanol Ready te bekomen. Dit biedt de optie om op een later moment over te schakelen op andere brandstoffen.

### Update – leveringsschema nieuwbouwschepen

Aan het einde van het derde kwartaal 2022 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de 8 schepen in aanbouw (3 VLCC's & 5 Suezmaxen) 474 miljoen USD, als volgt opgesplitst: 70 miljoen USD in 2022, 267 miljoen USD in 2023 en 137 miljoen USD in 2024.

### Combinatie met Frontline

Op 11 juli 2022 kondigden we aan dat Euronav en Frontline een definitieve overeenkomst hebben ondertekend voor een aandeel-voor-aandeel-combinatie op basis van een ruilverhouding van 1,45 Frontline-aandelen voor elk Euronav-aandeel (de "Combinatie"). Deze overeenkomst werd unaniem goedgekeurd door alle leden van de Raad van Bestuur van Frontline alsook door alle leden van de Raad van Toezicht van Euronav. De overeenkomst bevestigde de belangrijkste aspecten van de eerder aangekondigde term sheet die op 7 april 2022 werd ondertekend. Meer details zijn terug te vinden in het persbericht van 11 juli 2022.

<https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/press-releases/2022/frontline-ltd-considers-voluntary-public-takeover-bid-on-euronav-nv/>

### *Indicatieve tijdslijn en volgende stappen*

De combinatie tussen Frontline en Euronav is een complexe transactie die een aantal wettelijke goedkeuringen van verschillende autoriteiten vereist. Frontline zal van Bermuda naar Cyprus, een lidstaat van de Europese Unie, verhuizen voor de lancering van het overnamebod. Deze verplaatsing van de zetel vereist de goedkeuring van de aandeelhouders van Frontline en de indiening van registratieformulieren in Bermuda en Cyprus. Zowel Frontline als Euronav zijn verheugd aan te kondigen dat er vooruitgang is geboekt met de relocatie. Een bijgewerkt F-4 prospectus waarin de aspecten van de relocatie worden beschreven is ingediend bij de SEC. Zodra deze F-4 van kracht is, zullen de aandeelhouders van Frontline worden uitgenodigd voor een bijzondere algemene vergadering waar hen zal worden gevraagd de relocatie goed te keuren. Na deze goedkeuring zullen de laatste wettelijke stappen genomen worden om de verhuis in Cyprus effectief te laten worden.

Zodra de verhuis door de aandeelhouders van Frontline goedgekeurd is, wordt de lancering van het overnamebod verwacht. Nadat de Belgische en Amerikaanse aanbiedingsdocumenten met betrekking tot dit overnamebod zijn ingediend, goedgekeurd en/of van kracht zijn verklaard, zal de aanvaardingsperiode van dit overnamebod worden geopend, wat nu verwacht wordt in Q1 2023. In navolging van de resultaten van het overnamebod kan zo spoedig mogelijk een volledige juridische fusie worden nagestreefd en worden voorgesteld aan de aandeelhoudersvergaderingen van Frontline en Euronav.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

Ondertussen zullen de partijen alle vennootschapsrechtelijke en andere stappen ondernemen die nodig zijn in het kader van de Combinatie.

Frontline is voornemens het overnamebod formeel uit te brengen, in welk geval zij hiertoe een dossier zal indienen bij de Belgische Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), met inbegrip van een ontwerp-prospectus. De Raad van Toezicht van Euronav zal dan het ontwerp-prospectus nakijken en zijn gedetailleerd advies in een memorie van antwoord neerleggen. Indien Frontline beslist om niet verder te gaan met het overnamebod, zal zij hierover verslag moeten uitbrengen in overeenstemming met haar wettelijke verplichtingen.

### Distributie naar aandeelhouders

COUPON 30:

Ex dividend datum	21/11/2022
Registratiedatum	22/11/2022
Betalingsdatum	29/11/2022

Euronav handhaaft haar aangekondigde politiek om 3 USD cent per aandeel per kwartaal uit te keren.

Volgend op het besluit van de aandeelhoudersvergadering van november 2021 om de op een onbeschikbare rekening geboekte uitgiftepremie beschikbaar te stellen voor uitkeringen, en in lijn met de beslissing van de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering van 19 mei 2022, zal de vaste uitkering van 3 USD cent met betrekking tot Q3 2022 worden betaald via een terugbetaling van deze uitgiftepremie. Deze uitkeringsaanpak is optimaal voor de aandeelhouders aangezien er geen roerende voorheffing (RV) zal worden ingehouden. De aandeelhouders zullen daardoor 3 USD cent per aandeel ontvangen op 29 november 2022.

### Verdere uitbreiding van het Tankers International VLCC platform

Tankers International is 's werelds grootste VLCC exploitatieplatform en werd in 2000 mede opgericht door Euronav. De pool en haar partners worden steeds sterker. De pool exploiteert momenteel 69 schepen, wat dit jaar tot op heden een uitbreiding betekent met 21 schepen van 5 verschillende eigenaars. Meer details over Tankers International zijn te vinden op [www.tankersinternational.com](http://www.tankersinternational.com).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

### TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN

De markt voor grote olietankers is goed gepositioneerd om een meerjarige upcycle in gang te zetten op basis van sterke fundamenten en goed ondersteunde tankermarkt-specifieke katalysatoren.

- Orderportefeuilles op diepste punt in meer dan 25 jaar
- Contracten beperkt door hoge scheepsprijzen en opkomende regelgeving
- Scheepsbouwcapaciteit beperkt tot 2025/26 door contracten voor LNG-tankers/containers
- Gemiddelde wereldwijde vlootleeftijd van grote tankers op hoogste punt in meer dan 20 jaar

Deze positionering van de sector wordt versterkt door katalysatoren zoals de ontwrichting van de Russische olie/producten, die nog een laatste stap moet zetten wanneer het EU prijsplafond en embargo wordt toegepast vanaf 5 december 2022 (voor ruwe olie). Hierdoor zal nog eens ongeveer 1 miljoen bpd over zee aangevoerde ruwe olie van Rusland naar de EU worden verplaatst, die waarschijnlijk zal worden omgeleid naar kopers in het Verre Oosten/Zuid-Azië. De EU zal deze verloren vaten blijven vervangen via bevoorrading uit het Midden-Oosten en de Atlantische Oceaan in het VLCC-segment. Deze verplaatsingen zullen zich naar verwachting vertalen in langere tonmijlen.

Andere indicatoren blijven een positief verhaal over de tankermarkt ondersteunen. De export van ruwe olie uit de VS voor de week die eindigde op 20 oktober bereikte een nieuw record van 5,1 miljoen bpd, wat een weerspiegeling is van enkele SPR-ladingen maar ook de onderliggende sterke productiegroei in de VS.

Aankomende regelgeving werd in het huidige geopolitieke klimaat over het hoofd gezien, maar de CII (Carbon Intensity Indicator) wordt vanaf 1 januari 2023 toegepast als onderdeel van de EEXI (Energy Efficiency eXisting ship Index) -familie van maritieme regelgeving. Euronav is van mening dat de CII na verloop van tijd zal dienen als snelheidslimiet op maritiem transport, wat bijkomende druk zal genereren op de tankercapaciteit.

Verschillende bijkomende factoren moeten echter nog in de huidige mix worden ingeprijsd. Het overschakelen van brandstof, waarbij ruwe olie als directe brandstof/energiebron wordt gebruikt in plaats van andere bronnen, zorgt deze winter voor een olievraag van ongeveer 0,7 miljoen bpd (bron: JP Morgan). Gezien de relatief goedkopere prijs van ruwe olie, zou dit zowel in omvang als duurtijd kunnen blijven groeien en op een bepaald moment kunnen worden ondersteund door een heropbouw van de voorraden waarbij de wereldwijde olievoorraden (zonder strategische oliereserves) zich op het niveau van 2014 bevinden (bron: IEA).

De prijzen voor nieuwe en tweedehands tankers blijven stijgen (volgens Clarksons is de waarde van 5 en 10 jaar oude VLCC & Suezmax-schepen in de afgelopen zes maanden met 20% gestegen) waardoor eigenaars optionaliteit krijgen. Gezien de positieve marktomstandigheden is het niet verwonderlijk dat slechts 1 VLCC en 1 Suezmax de vloot verlaten hebben (voor recyclage) gedurende Q3 2022. De mogelijkheden op de tijdbevrachtingsmarkt blijven toenemen, zoals we aanhaalden in ons persbericht van de Q2 resultaten.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

De positionering van de wereldwijde olietankermarkt blijft zeer gunstig, tot dusver zonder de steun van positieve impulsen uit China. Het verbruik van ruwe olie uit China voor 2022 blijft tot nu toe onder het niveau van 2019 (bron: Bloomberg). Het recent vrijgeven van export- en importquota (drie maanden vroeger dan normaal) zou erop wijzen dat China terugkeert naar vroegere niveaus van vraag naar ruwe olie. Dit zou een aanvulling zijn op de bovengenoemde ondersteunende factoren.

Tot dusver in het vierde kwartaal van 2022, bracht de Euronav VLCC-vloot die wordt geëxploiteerd in de Tankers International Pool ongeveer 47.500 USD per dag op en werd 45% van de dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot die geëxploiteerd wordt op de spotmarkt heeft ongeveer 45.000 USD opgebracht per dag, met 48% van de beschikbare dagen vastgelegd.

### **CONFERENCE CALL**

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <https://www.euronav.com/investors/>

<b>Webcast Informatie</b>	
<b>Type Evenement:</b>	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
<b>Datum Evenement:</b>	3 november 2022
<b>Tijdstip Evenement:</b>	8u EST / 13 u CET
<b>Titel Evenement:</b>	"Q3 2022 Earnings Conference Call"
<b>URL Evenement:</b>	<a href="https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=OgC6JLum">https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=OgC6JLum</a>

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dprester.com/sreg/10172444/f4dbb03384>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN-code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 3 november 2022 om 9u EST / 14u CET, tot en met 10 november 2022 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10172444**.

\*  
\* \*



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

**Aankondiging Q4 resultaten: Donderdag 2 februari 2022**

---

### **BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR INVESTEERders**

#### **Relocatie Frontline**

Frontline is van plan om bij de SEC een registratieverklaring in te dienen op formulier F-4 met een volmachtverklaring met informatie over de relocatie. Frontline stuurt een definitief prospectus en proxy-informatie en andere relevante documenten nadat de SEC haar beoordeling heeft voltooid. Aandeelhouders van Frontline worden dringend verzocht het voorlopige prospectus te lezen, inclusief de informatie en eventuele wijzigingen daarop en het definitieve prospectus in verband met het verzoek om volmachten voor de bijzondere vergadering(en) die moeten worden gehouden om de verhuizing goed te keuren, omdat deze documenten belangrijke informatie zullen bevatten over Frontline en de voorgenomen relocatie. Het definitieve prospectus en de proxy-informatie zullen naar de Frontline-aandeelhouders worden gemaild op een registratiedatum die zal worden vastgesteld voor het stemmen over de voorgestelde transactie. Aandeelhouders van Frontline zullen ook een gratis exemplaar van de volmachtverklaring en andere deponeringen met informatie over Frontline kosteloos kunnen verkrijgen op de website van de SEC ([www.sec.gov](http://www.sec.gov)). Kopieën van de deponeringen bij de SEC kunnen ook kosteloos worden verkregen door een verzoek te richten aan:

Lars H. Barstad  
Chief Executive Officer, Frontline Management AS  
Tel: +47 23 11 40 37  
Email: [lba@frontmgt.no](mailto:lba@frontmgt.no)

*Bovendien zijn alle documenten die bij de SEC zijn ingediend, te vinden op de website van Frontline, <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. De informatie op de website van Frontline is niet door middel van verwijzing opgenomen in dit persbericht.*

#### **Ruilbod**

Het in dit persbericht beschreven ruilbod is nog niet van start gegaan. Deze aankondiging is uitsluitend voor informatieve doeleinden en is geen aanbeveling, noch een aanbod tot aankoop, noch een uitnodiging tot een bod tot verkoop van gewone aandelen van Frontline of enige andere effecten, noch is het een vervanging voor enig bodmateriaal dat Frontline of Euronav zullen neerleggen bij de SEC. Op het moment dat het ruilbod wordt gestart, zal Frontline een verklaring van het overnamebod op Schedule TO, inclusief een aanbod tot ruil, een overdrachtsbrief en gerelateerde documenten, en een registratieverklaring op Formulier F-4 indienen bij de SEC. Bovendien zal Euronav met betrekking tot het Ruilbod een Verklaring van Verzoek/Aanbeveling op Schedule 14D-9 indienen bij de SEC. Het aanbod om alle uitstaande gewone aandelen van Euronav om te ruilen zal enkel worden gedaan ingevolge het aanbod tot omruiling, de overdrachtsbrief en gerelateerde documenten ingediend als onderdeel van het TO Schema, en er zullen geen effecten worden aangeboden, behalve door middel van een prospectusvergadering die voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd. BELEGGERS EN EFFECTENHOUDERS WORDEN DRINGEND VERZOCHT OM DE VERKLARING VAN HET OVERNAMEBOD, DE REGISTRATIEVERKLARING, EN DE VERZOEK/AANBEVELINGSVERKLARING MET BETREKKING TOT HET AANBOD TE LEZEN,

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

AANGEZIEN ZIJ VAN TIJD TOT TIJD KUNNEN WORDEN GEWIJZIGD OF AANGEVULD, WANNEER ZIJ BESCHIKBAAR WORDEN, OMDAT DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE ZULLEN BEVATTEN DIE INVESTEERDERS EN OBLIGATIEHOUDERS IN OVERWEGING MOETEN NEMEN VOORDAT ZIJ EEN BESLISSING NEMEN MET BETREKKING TOT DE RUIL VAN HUN EURONAV-AANDELEN, MET INBEGRIIP VAN DE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN HET RUILBOD. Beleggers en effectenhouders mogen een gratis kopie van deze documenten (wanneer deze beschikbaar wordt), en andere documenten die bij de SEC zijn ingediend, verkrijgen via de website van de SEC, op [www.sec.gov](http://www.sec.gov); of door het richten van dergelijk verzoek aan de voorlichtingsmedewerker van het Bod. Dewelke genoemd zal worden in de verklaring van het overnamebod. Bijkomend, kunnen gratis exemplaren verkregen worden van de documenten die Euronav bij de SEC heeft ingediend of verstrekt in het gedeelte "SEC filings" van de website van Euronav op <https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/sec-filings/> en door Frontline op <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. De informatie op deze websites is niet door middel van verwijzing opgenomen in dit persbericht.

Bijkomend kunnen gratis exemplaren van deze documenten verkregen worden door het Investor Relations departement van Frontline of Euronav te contacteren via het volgende:

<b>Euronav NV</b>	<b>Frontline Ltd.</b>
Mr. Brian Gallagher Head of IR and Communications Tel: +44 20 7870 0436 Email: <a href="mailto:IR@euronav.com">IR@euronav.com</a>	Lars H. Barstad Chief Executive Officer Frontline Management AS Tel: +47 23 11 40 37 Email: <a href="mailto:lba@frontmgt.no">lba@frontmgt.no</a>

*De informatie in deze aankondiging wordt gedefinieerd als voorkennis overeenkomstig artikel 7 van de verordening marktmisbruik en wordt openbaar gemaakt door Frontline in overeenstemming met artikel 17 van de verordening marktmisbruik en sectie 5-12 van de Norwegian Securities Trading Act.*

### **GEEN AANBOD OF UITNODIGING**

Dit persbericht vormt geen aanbod tot verkoop of een uitnodiging tot het uitvoeren van een aanbod tot het kopen, verkopen of uitnodigen tot het doen van een aanbod tot het stemmen of goedkeuren van effecten, noch zal er enige verkoop van effecten plaatsvinden in enig rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn voorafgaand aan registratie of kwalificatie onder de effectenwetgeving van een dergelijke jurisdictie. Effecten mogen alleen worden aangeboden door middel van een prospectus dat voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreedrij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schepen, 39 VLCC's (waarvan drie op bareboatcontract en één in tijdbeverchting) met nog drie schepen in aanbouw), 23 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdbeverchting) en nog vijf schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen.

### Over Frontline

Frontline is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Oslo, Noorwegen, met commerciële kantoren in Londen, VK. Frontline noteert op de NYSE en op de OBX exchange in Oslo onder het symbool FRO. Frontline verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrchtingsovereenkomsten. De vloot uitgebaat door Frontline bestaat uit 21 VLCC's (met nog twee schepen die geleverd worden in Q4 2022 en Q1 2023), 29 Suezmax-schepen en 20 LR2/Aframax-tankers.

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 (de "Reform Act") biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten in de zin van de Reform Act. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. Frontline en Euronav wensen gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Reform Act en nemen deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verschillende veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management van Frontline en Euronav, de gegevens opgenomen in de database van de onderneming en andere gegevens verkrijgbaar van derden. Hoewel het management van Frontline en Euronav van mening zijn dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent onderhevig zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten de controle van onze onderneming vallen, kan er geen garantie gegeven worden dat Frontline of Euronav deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen verwezenlijken.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er nog andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk verschillen van deze die in de vooruitzichten besproken worden, waaronder het vermogen van Frontline en Euronav om de voorgestelde combinatie succesvol te voltooien onder de verwachte voorwaarden en timing, met inbegrip van onder andere, het overeenkomen van een transactiestructuur, het onderhandelen over en uitvoeren van definitieve documentatie, het verkrijgen van de vereiste goedkeuringen van aandeelhouders en regelgevende instanties, onvoorziene verplichtingen, toekomstige kapitaaluitgaven, inkomsten, uitgaven, winst, synergieën, economische prestaties, schuldenlast, financiële toestand, verliezen, toekomstperspectieven, bedrijfs- en managementstrategieën, uitbreiding en groei van de activiteiten van de gecombineerde groep en andere belangrijke voorwaarden voor de



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 november 2022 – 8 a.m. CET

---

voltooiing van de overname, risico's gerelateerd aan de integratie van de activiteiten van Frontline en Euronav en de mogelijkheid dat de verwachte synergieën en andere voordelen van de voorgestelde transactie niet, of niet binnen de verwachte termijn zullen worden gerealiseerd, de uitkomst van eventuele juridische procedures in verband met de voorgestelde combinatie, het falen van een tegenpartij om een contract met Frontline of Euronav volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen (inclusief de mogelijkheid van een aanzienlijke daling of langdurige zwakte in dergelijke tarieven), wijzigingen in de vraag naar tankercapaciteit, wijzigingen in de bedrijfskosten van de bedrijven met inbegrip van bunkerprijzen, droogdok- en verzekeringskosten, de markt voor de schepen van de bedrijven, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering om aan de kapitaalvereisten van de gecombineerde groep te voldoen, prestaties van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, het vermogen om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties in de tankerindustrie, met inbegrip van, zonder beperking, organisaties zoals de International Maritime Organisation en de Europese Unie of door individuele landen, mogelijke aansprakelijkheid door lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke gebeurtenissen, potentiële verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongevallen of politieke gebeurtenissen, defecten aan schepen, lonen van bemanningen, veranderingen in de vraag naar olie- en petroleumproducten en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg de documenten van Euronav en Frontline die ingediend zijn bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

U wordt gewaarschuwd niet overmatig te vertrouwen op de toekomstgerichte verklaringen van Frontline en Euronav. Deze toekomstgerichte verklaringen zijn en zullen gebaseerd zijn op de op dat moment geldende opvattingen en veronderstellingen van het management van Frontline en Euronav met betrekking tot toekomstige gebeurtenissen en operationele prestaties, en zijn alleen van toepassing vanaf de datums van dergelijke verklaringen. Noch Frontline noch Euronav nemen enige plicht op zich om toekomstgerichte verklaringen bij te werken of te herzien, hetzij als gevolg van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of anderszins, vanaf een toekomstige datum.

Contact:

Brian Gallagher

Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

## Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	30 september 2022	31 december 2021
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	3.127.354	2.967.787
Activa in aanbouw	156.430	181.293
Gebruiksrecht op activa	26.681	29.001
Overige materiële vaste activa	878	1.218
Immateriële vaste activa	16.152	186
Vorderingen	38.775	55.639
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	3.202	72.446
Uitgestelde belastingvorderingen	1.412	1.546
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.370.884</b>	<b>3.309.116</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	68.879	69.035
Activa aangehouden voor verkoop	94.137	—
Handels- en overige vorderingen	309.351	237.745
Actuele belastingvorderingen	59	99
Geldmiddelen en kasequivalenten	203.672	152.528
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>676.098</b>	<b>459.407</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>4.046.982</b>	<b>3.768.523</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.684.389	1.702.549
Omrekeningsverschillen	(672)	453
Afdekkingsreserve	33.327	2.396
Eigen aandelen	(163.024)	(164.104)
Overgedragen resultaten	151.434	180.140
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>1.944.602</b>	<b>1.960.582</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	1.486.598	1.175.835
Overige obligaties	197.389	196.895
Overige leningen	74.986	86.198
Lease schulden	9.560	16.759
Overige schulden	752	3.490
Personeelsbeloningen	2.934	6.839
Provisies	670	892
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.772.889</b>	<b>1.486.908</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	128.151	83.912
Actuele belastingverplichtingen	5.661	366
Bankleningen	123.606	29.313
Overige obligaties	—	67.025
Overige leningen	46.768	117.863
Lease schulden	25.018	22.292
Provisies	287	262

Totaal kortlopende schulden	329.491	321.033
TOTAAL PASSIVA	4.046.982	3.768.523

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2022</b>	<b>2021*</b>
	jan. 1 - sep. 30, 2022	jan. 1 - sep. 30, 2021
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	486.601	302.347
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	33.591	10.568
Andere bedrijfsopbrengsten	10.515	7.112
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>530.707</b>	<b>320.027</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(130.047)	(83.586)
Operationele kosten schepen	(157.560)	(169.139)
Kosten vrachthuur	(4.828)	(8.198)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(347)	—
Afschrijvingen materiële vaste activa	(164.441)	(258.946)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(601)	(66)
Algemene en administratieve kosten	(38.101)	(24.475)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(495.925)</b>	<b>(544.410)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>34.782</b>	<b>(224.383)</b>
Financieringsopbrengsten	14.471	10.402
Financieringskosten	(96.562)	(70.924)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(82.091)</b>	<b>(60.522)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	17.556	17.084
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>(29.753)</b>	<b>(267.821)</b>
Winstbelastingen	(2.075)	1.224
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(31.828)</b>	<b>(266.597)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(31.828)	(266.597)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,16)	(1,32)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,16)	(1,32)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.735.976	201.677.981
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.982.230	201.773.240

\* Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep bepaalde kostenelementen geherclassificeerd zonder enige impact op de winst (verlies) van de periode. Deze wijzigingen werden toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Dit werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast.

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	jan. 1 - sep. 30, 2022	jan. 1 - sep. 30, 2021
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(31.828)</b>	<b>(266.597)</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(1.125)	(373)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	30.931	5.275
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	159	756
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>29.965</b>	<b>5.658</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>(1.863)</b>	<b>(260.939)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(1.863)	(260.939)



## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenin- gs- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>936</b>	<b>(7.456)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>540.714</b>	<b>2.311.787</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(266.597)	<b>(266.597)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(373)	5.275	—	756	<b>5.658</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(373)</b>	<b>5.275</b>	<b>—</b>	<b>(265.841)</b>	<b>(260.939)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(24.201)	<b>(24.201)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(24.201)</b>	<b>(24.201)</b>
<b>Per 30 september 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>563</b>	<b>(2.181)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>250.672</b>	<b>2.026.647</b>
<b>Per 1 januari 2022</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>453</b>	<b>2.396</b>	<b>(164.104)</b>	<b>180.140</b>	<b>1.960.582</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(31.828)	<b>(31.828)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(1.125)	30.931	—	159	<b>29.965</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(1.125)</b>	<b>30.931</b>	<b>—</b>	<b>(31.669)</b>	<b>(1.863)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	(18.160)	—	—	—	—	<b>(18.160)</b>
Verkoop eigen aandelen	—	—	—	—	1.080	—	<b>1.080</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	2.963	<b>2.963</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(18.160)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.080</b>	<b>2.963</b>	<b>(14.117)</b>
<b>Per 30 september 2022</b>	<b>239.148</b>	<b>1.684.389</b>	<b>(672)</b>	<b>33.327</b>	<b>(163.024)</b>	<b>151.434</b>	<b>1.944.602</b>

## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2022</b> jan. 1 - sep. 30, 2022	<b>2021</b> jan. 1 - sep. 30, 2021
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>(31.828)</b>	<b>(266.597)</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>198.210</b>	<b>290.486</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	164.441	258.946
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	601	66
<i>Provisies</i>	(198)	(171)
<i>Winstbelastingen</i>	2.075	(1.224)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(17.556)	(17.084)
<i>Netto financieringskosten</i>	82.091	60.521
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(33.244)	(10.568)
<b>Mutaties in</b>	<b>(11.963)</b>	<b>36.271</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	103	9
<i>Voorraden</i>	156	49.200
<i>Handelsvorderingen</i>	(43.255)	(16.974)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(10.108)	(1.949)
<i>Over te dragen kosten</i>	(2.628)	(8.361)
<i>Overige vorderingen</i>	(2.742)	6.058
<i>Handelsschulden</i>	49.266	6.399
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	100	(3.366)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(2.121)	2.951
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	722	(1.615)
<i>Overige schulden</i>	(545)	2.992
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(911)	927
Betaalde winstbelastingen	3.394	652
Betaalde rente	(74.278)	(48.227)
Ontvangen rente	2.557	2.823
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.150	3.025
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>87.242</b>	<b>18.433</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(449.254)	(352.515)
Verkoop van schepen	198.011	51.344
Aankoop van overige materiële vaste activa	(166)	(86)
Aankoop van immateriële vaste activa	(16.569)	(44)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	32.794	2.296
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	(10.215)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	1.525	1.481
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(243.874)</b>	<b>(297.524)</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	1.080	—
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.141.384	925.826
Aflossingen van opgenomen leningen	(617.526)	(414.032)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(18.797)	(41.786)
Aflossingen van commercial paper	(251.880)	(148.001)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(16.953)	(16.953)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(1.725)	(3.908)
Betaalde dividenden	(18.177)	(18.158)

<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>217.406</b>	<b>282.988</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>60.774</b>	<b>3.897</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	152.528	161.478
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(9.630)	(3.176)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>203.672</b>	<b>162.199</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—