

PERSMEDEDELING

Donderdag 23 februari 2023 – 8u00 CET

EURONAV PRESENTATIE OVER BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING

ANTWERPEN, België, 23 februari 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") zal een presentatie geven op maandag 27 februari 2023, in de aanloop naar de Bijzondere Algemene vergadering van 23 maart 2023. De presentatie is een video webcast met bijhorende slideshow en de mogelijkheid om vragen te stellen aan de Directieraad van Euronav. Details over deze conference call kan men raadplegen in de 'Investeerders' sectie op onze website: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

Een uitgebreide presentatie over het standpunt van Euronav omtrent de opkomende SGM is beschikbaar op onze website: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/presentaties/2023/presentation-special-general-meeting-eng/>

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Live en gearchiveerde video webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	27 februari 2023
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14 u CET
Titel Evenement:	"Euronav Bijzondere Algemene Vergadering"
URL Evenement:	https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=qPOx04ta

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dprester.com/sreg/10176061/f602503538>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 27 februari 2023 om 9u EST / 15u CET, tot en met 6 maart 2023 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10176061**.



PERSMEDEDELING

Donderdag 23 februari 2023 – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Donderdag 23 februari 2023 – 8u00 CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2022: Donderdag 2 februari 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (en nog twee schepen in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.