

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2022 AAN

HOOGTEPUNTEN 2022

- * Slotdividend van USD 1,1 zal worden voorgesteld aan de jaarlijkse algemene vergadering.
- * Herstel van de markt voor grote ruwe tankers brengt beste resultaten op voor Euronav sinds Q2 2020
- * De ontwrichting van de energiemarkten vuurt de tankermarkten aan
- * Onderliggende aanbodzijde van vervoerscapaciteit ondersteunt sterke vrachtmarkt in nabije toekomst
- * 2 FSOs onder contract tot 2032 – 100% geconsolideerd in eigendom van Euronav na overname van JV partner
- * Combinatieovereenkomst ondertekend met Frontline in juli 2022 – eenzijdig beëindigd door Frontline in januari 2023
- * Arbitrageprocedure gestart tegen Frontline

ANTWERPEN, België, 31 maart 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" or the "Company") maakte vandaag haar definitieve financiële resultaten bekend voor het volledige jaar tot en met 31 december 2022.

De markt van grote ruwe olietankers is goed gepositioneerd om een meerjarige hoogconjunctuur in te zetten op basis van sterke fundamenten en ondersteunende katalysatoren specifiek voor onze markt:

- Aantal bestellingen van schepen op laagste punt in 25 jaar
- Bestellingen van nieuwe schepen beperkt door de hoge aankooprijzen, nieuwe regelgeving en de beperkte bouwcapaciteit tot 2025/26 gezien de omvang van de orderportefeuille van LNG-tankers en containers
- Gemiddelde leeftijd van schepen in de sector van de grote tankers wereldwijd op het hoogste punt van de afgelopen 20 jaar

Deze positionering van de sector werd nog versterkt door katalysatoren zoals de dislocatie van Russische ruwe olie en olieproducten. De EU zal deze verloren Russische vaten blijven vervangen via bevoorrading uit het Midden-Oosten en de Atlantische Oceaan, wat het Suezmax- en het VLCC-segment ten goede zal komen. Deze verplaatsingen zullen zich naar verwachting vertalen in structureel langere tonmijlen. Andere data blijven een positief verhaal over de tankermarkt ondersteunen. Zo bereikte de Amerikaanse export van ruwe olie onlangs een nieuwe recordhoogte van 5,1 miljoen vaten per dag, deels uit de strategisch petroleumvoorraden, maar ook als gevolg van een onderliggende sterke productiegroei in de VS. In het huidige geopolitieke klimaat wordt daarnaast de nieuwe regelgeving over het hoofd gezien, maar deze zal zich beginnen laten voelen met de toepassing van de CII (Carbon Intensity Indicator) als onderdeel van de EEXI (Energy Efficiency eXisting Ship Index) maritieme regelgeving vanaf 1 januari 2023. Euronav is van

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

mening dat de CII na verloop van tijd een limiet zal leggen op de vaarsnelheid voor maritiem transport waardoor de tankercapaciteit verder onder druk zal komen staan.

Prijzen van nieuwbouw en tweedehands tankers blijven stijgen (volgens Clarksons steeg de waarde van 5 en 10 jaar oude VLCC's en Suezmax schepen in de afgelopen zes maanden met 20%) wat eigenaars opties geeft. Gezien de positieve marktomstandigheden is het niet verwonderlijk dat slechts 3 VLCC's en 7 Suezmax de vloot hebben verlaten (gerecycleerd) tijdens het kalenderjaar 2022 (bron: Clarksons).

De opportuniteiten op de tijdbevrachtingsmarkt blijven toenemen. De wereldwijde positionering van de tankermarkt blijft zeer gunstig, tot dusver zonder steun van positieve impulsen uit China. De consumptie van ruwe olie in China voor 2022 blijft tot op heden onder het niveau van 2019 (bron: Bloomberg). Recente vrijgave van export- en importquota (drie maanden vroeger dan normaal) zou erop kunnen wijzen dat China terugkeert naar vroegere niveaus van de vraag naar ruwe olie. Dit zou bovenop de bovengenoemde ondersteunende factoren komen.

De recente gebeurtenissen binnen de Vennootschap hebben de operationele prestaties niet beïnvloed. Euronav is inderdaad gericht en toegewijd gebleven om haar positie van marktleider te handhaven en is erin geslaagd haar vloot te verjongen op een kritiek moment in de marktcyclus, zowel door het aankopen en bestellen van moderne schepen aan interessante prijzen, alsook door met bekwaam geduld oudere activa te verkopen wanneer de waardering interessant werd.

DUURZAAMHEIDSUPDATE

In mei 2022 onthulde Euronav haar strategische doelstelling om het bedrijf tegen 2050 net zero te maken wat betreft CO₂-uitstoot. De realisatie van deze doelstelling heeft tal van mijlpalen, waaronder een vermindering in CO₂-intensiteit en -emissies van 40% tegen 2030 – in lijn met de Poseidon Principles, waarmee het merendeel van onze bankfinanciering gelinkt is. In november 2022 is Euronav een nieuwe aan duurzaamheid gelinkte kredietfaciliteit van 377 miljoen USD overeengekomen, waarmee de financiering van Euronav met een geïntegreerde duurzaamheidscomponent op 52% van de totale financiering van de Vennootschap komt. De faciliteit is afgesloten met verschillende commerciële banken en heeft een looptijd van 5 jaar. Dit is de vierde duurzaamheidsgelinkte financiering die Euronav de afgelopen twee jaar heeft afgesloten. De kredietfaciliteit bevat een aantal KPI's die, indien voldaan, de rentekosten van Euronav met 10 basispunten verminderen. In december 2022 kreeg Euronav voor het derde opeenvolgende jaar een "B" rating van CDP voor onze positieve bewustmaking en onze acties inzake klimaatverandering. CDP is een non-profit organisatie en een hoog aangeschreven vorm van accreditatie voor klimaatactie. Elk jaar worden de voorwaarden en eisen strenger, waardoor de positie van Euronav elk jaar verbetert.

EURONAV TANKERVLOOT

Euronav heeft een overeenkomst gesloten met Daehan Shipbuilding Co. Ltd. voor twee Suezmax nieuwbouwschepen. De schepen zullen zusterschepen zijn van de *Cedar* (2022 - 157.310 dwt) en de *Cypress* (2022 - 157.310 dwt), die gebouwd werden op dezelfde werf. De levering van beide schepen wordt verwacht in het derde kwartaal van 2024.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

Euronav heeft de vlootvernieuwing in 2022 bewust versneld, gezien de huidige hoge prijzen voor oudere tonnage. Het recycleren van dergelijk kapitaal in nieuwere, jongere tonnage biedt een meer competitief platform voor alle stakeholders en een veel lagere ecologische voetafdruk. Hieronder volgt een overzicht van onze desinvesteringen in 2022.

GEREALISEERDE MEERWAARDE IN USD

3 N-klasse - VLCC	13,5 miljoen USD
4 S-klasse VLCC	1,8 miljoen USD
Cap Leon (Suezmax)	10,8 miljoen USD
Cap Pierre (Suezmax)	7,5 miljoen USD
Cap Philippe (Suezmax)	12,9 miljoen USD
Cap Guillaume (Suezmax)	14,6 miljoen USD
Europe ULCC	<u>34,7 miljoen USD</u>
TOTAAL	95.8 miljoen USD

Euronav verwelkomde begin 2023 twee nieuwe schepen: VLCC Cassius (2023 – 299,158 dwt) op 11 januari 2023 en Camus (2023- 299.158) op 28 februari 2023.

WAARDERING ACTIVA

Het tempo van de prijsstijging voor ruwe tankers was opmerkelijk in 2022, vooral voor oudere tonnage. Volgens gegevens van Clarksons steeg de nieuwbouw/5/10/15 jaar oude tonnage voor VLCC met respectievelijk 7%/43%/65% en 81%. De Suezmax -waarden stegen voor elke categorie nog meer, respectievelijk 4%/44%/70% en 90%.

UITKERING AAN AANDEELHOUDERS

De Raad van Toezicht zal aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 17 mei 2023 een bruto uitkering voorstellen van 1,10 USD per aandeel over het hele jaar. Deze uitkering zal deels de vorm aannemen van dividend en deels terugbetaling van uitgiftepremie. Deze vorm van uitkering zal optimaal zijn voor de aandeelhouders aangezien de vennootschap verwacht dat de terugbetaling van uitgiftepremie minstens 90% uitmaakt van de totale uitkering en op dit deel dient geen roerende voorheffing te worden betaald.

Dit voorstel komt bovenop de reeds betaalde uitkering uit de beschikbare uitgiftepremie over Q1 2022, Q2 2022 en Q3 2022 van elk 0,03 USD voor een totaal van 0,09 USD gevolgd door een interim dividend uitbetaald over Q4 2022 a rato van 0,03 USD.

Indien aanvaard, zal dit voorstel de totale uitkering aan de aandeelhouders voor het jaar 2022 op 1,22 USD brengen. Dit voorstel onderstreept de sterke prestaties van de onderneming en haar robuuste balans, ondersteund door de goede vooruitzichten voor de komende kwartalen.

Q4-2022 slotdividend / vergoeding (Coupon 32)

Ex-dividend datum 1 juni 2023

Registratiedatum 2 juni 2023

Betaaldatum 13 juni 2023

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

2022 Kerncijfers

De voornaamste kerncijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Omzet	368.068	117.423	854.669	419.770
Andere bedrijfsopbrengsten	4.626	3.143	15.141	10.255
Reiskosten en commissies	(45.140)	(35.223)	(175.187)	(118.808)
Operationele kosten schepen	(58.534)	(51.568)	(216.094)	(220.706)
Kosten vrachthuur	(941)	(1.552)	(5.769)	(9.750)
Algemene en administratieve kosten	(13.601)	(7.933)	(51.702)	(32.408)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van schepen/ overige materiële vaste activa	62.569	4.500	95.813	15.068
Afschrijvingen materiële en immateriële vaste activa	(57.554)	(85.982)	(222.597)	(344.994)
Financieel resultaat	(23.778)	(20.085)	(105.869)	(80.607)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	94	5.892	17.650	22.976
Resultaat vóór belasting	235.809	(71.385)	206.055	(339.204)
Belastingen	(729)	(797)	(2.804)	427
Resultaat van de periode	235.079	(72.180)	203.251	(338.777)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	235.079	(72.180)	203.251	(338.777)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Tankers	232.341	(78.249)	171.123	(364.045)
FSO	2.738	6.069	32.128	25.268
Resultaat na belastingen	235.079	(72.180)	203.251	(338.777)

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.783.532	201.677.981	201.747.963	201.677.981
Resultaat na belastingen	1,17	(0,36)	1,01	(1,68)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2022 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.783.532.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Resultaat van de periode	235.079	(72.180)	203.251	(338.777)
+ Netto rentelasten	24.436	19.881	105.777	80.006
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	57.554	85.982	222.597	344.994
+ Winstbelastingen	729	797	2.804	(427)
EBITDA (niet-geauditeerd)	317.798	34.480	534.429	85.796
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	616	(745)	2.937
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	3.108	3.149	12.333
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	631	(1.599)	2.636
Proportionele EBITDA	317.798	38.835	535.234	103.702

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2022	Vierde kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.783.532	201.677.981	201.747.963	201.677.981
Proportionele EBITDA	1,57	0,19	2,65	0,51

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

In USD per day	Full Year 2022	Full Year 2021
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	27.600	11.300
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	42.900	46.500
Suezmax		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	31.200	11.100
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.300	29.800

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

Verskil tussen de tussentijdse en finale resultaten

Het finale resultaat van 203,3 miljoen USD zoals vandaag gerapporteerd is 0,4 miljoen USD hoger dan gerapporteerd in de tussentijdse resultaten op 2 februari 2023 van 202,9 miljoen USD. Dit verschil heeft te maken met de integratie van de 2022 resultaten van onze joint ventures TI LLC en TUKA Ltd. en enkele kleine afschrijvingsaanpassingen. Verder zijn enkele balansherschikkingen doorgevoerd zonder impact op het nettoresultaat om de transparantie te verhogen.

Procedures van de commissaris

De commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren – Réviseurs d'Entreprises, vertegenwoordigd door Herwig Carmans, heeft bevestigd dat de controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen afwijkingen van materieel belang aan het licht hebben gebracht in de boekhoudkundige gegevens, opgenomen in de huidige persmededeling.

Euronav hoogtepunten in 2022

11 januari 2022

Euronav ondertekende de Neptune Declaration on seafarer Wellbeing and crew change.

27 januari 2022

Euronav werd voor het vijfde opeenvolgende jaar opgenomen in de Bloomberg-Equality Index.

28 januari 2022

Michail Malliaros werd benoemd tot General Manager Euronav Ship Management Hellas.

18 februari 2022

Euronav kondigde aan dat maatregelen ter bescherming van walvissen verplicht worden voor de vloot.

22 maart 2022

Notering van Euronav Luxembourg S.A. senior unsecured bond issue 2021 met vervaldag in 2026.

7 april 2022

Euronav ondertekende een term sheet voor een combinatie met Frontline.

26 april 2022

Euronav verkocht van de Suezmax Bari (2005 – 159,186 dwt).

29 april 2022

Euronav verjongde haar VLCC-vloot. De Vennootschap kocht twee Eco-VLCC's, de Chelsea (2020 – 299,995 dwt) en de Ghillie (2019 – 297,750 dwt) voor 179 miljoen USD in totaal in contanten en verkocht vier oudere S-klasse VLCC-schepen: de Sandra (2011 – 323, 527 dwt), Sara (2011 – 322,000 dwt), Simone (2012 – 315,988 dwt) en de Sonia (2012 – 314,000 dwt).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

5 mei 2022

Euronav presenteerde haar duurzaamheidsstrategie en -doelstellingen via een de webinar "Euronav's Road to Decarbonisation".

23 mei 2022

Euronav werd lid van het Waterborne Technology Platform.

7 juni 2022

Euronav kocht het aandeel aan van haar joint-venture partner in twee FSO-schepen (floating storage and offloading unit).

13 juni 2022

Euronav verkocht twee van haar oudste Suezmax-schepen: de Cap Pierre (2004 - 159,048 dwt) en de Cap Leon (2003 - 159,048 dwt).

23 juni 2022

Euronav kreeg tijdens de Marine Money Week in New York de award voor de '2021 sustainability-linked Deal of the Year'.

6 juli 2022

Euronav stond opnieuw in het bovenste kwartiel van de Webber Research's ESG Scorecard voor 2022 en nam de 5de plaats in als hoogst gerangschikte ruwe tankeronderneming van de 52 rederijen.

17 oktober 2022

Euronav verkocht de ULCC Europe (2002 - 441,561 dwt).

19 oktober 2022

Euronav verkocht de Suezmax Cap Philippe (2006 - 158,920 dwt).

24 oktober 2022

Euronav bestelde twee nieuwe Suezmax-schepen voor levering in 2024.

10 november 2022

Euronav verkocht de oudere Suezmax Cap Guillaume (2006 - 158,889 dwt), als onderdeel van de vlootverjonging.

16 december 2022

Euronav verkreeg van het Carbon Disclosure project (CDP) een B-score voor het nemen van gecoördineerde maatregelen inzake klimaatkwesities.

Gebeurtenissen na het boekjaar dat eindigt op 31 december 2022

Op 14 december 2022 verkocht de Vennootschap de Suezmax Cap Charles (2006 - 158.881 ton draagvermogen) voor 40,5 miljoen USD. Dit schip werd geboekt als een vast actief bestemd voor verkoop per 31 december 2022. Het schip werd op 16 februari 2023 aan zijn nieuwe eigenaar geleverd. In het eerste kwartaal van 2023

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

werd een meerwaarde van 22,1 miljoen USD opgenomen in de geconsolideerde winst- en-verliesrekening.

Op 11 januari 2023 werd de nieuwbouw VLCC Cassius (2023 - 299.158 ton draagvermogen) en op 28 februari 2023 de nieuwbouw VLCC Camus (2023 - 299.158 ton draagvermogen) opgeleverd.

De invloed van de oorlog tussen Rusland en Oekraïne liet zich voelen op de volgende gebieden van onze bedrijfsactiviteiten, en zal dat blijven doen:

Prijs van bunkerbrandstof – als gevolg van het risico op de markt en de zelfsanctionering van Russische oliestromen steeg de prijs van scheepsbrandstoffen. Ook in de nabije toekomst wordt verwacht dat deze hoog zal blijven aangezien Rusland op de bunkermarkten instaat voor 20% van de wereldwijde vraag naar hoogzwavelige stookolie (HSFO), zeer laagzwavelige stookolie (VLSFO) en gasolie voor de scheepvaart (MGO). Deze prijsstijgingen zullen een negatief effect hebben op de kostenstructuur van de schepen, waardoor het duurder wordt om vracht te vershippen over lange afstanden. De spread tussen HSFO en VLSFO was vóór de invasie groot, maar is aan een correctie begonnen nu de aanvoer in Europa en het Middellandse Zeegebied krappert begint te worden door het wegvallen van HSFO van Russische oorsprong.

De Vennootschap erkent dat de risico's op het gebied van cyberbeveiliging aanzienlijk zijn toegenomen en heeft aanvullende risicobeperkende maatregelen genomen.

Op 11 juli 2022 maakte Euronav bekend dat het met Frontline een definitieve overeenkomst had gesloten voor een aandeel-voor-aandeelcombinatie op basis van een ruilverhouding van 1,45 aandelen Frontline voor elk aandeel Euronav (de 'Combinatieovereenkomst'), die unaniem werd goedgekeurd door alle leden van de raad van bestuur van Frontline en alle leden van de raad van toezicht van Euronav. Op 9 januari 2023 kondigde Frontline aan dat het eenzijdig had besloten de Combinatieovereenkomst te beëindigen. Euronav was van oordeel dat deze eenzijdige beëindiging van de Combinatieovereenkomst ongegrond is onder de voorwaarden van de Combinatieovereenkomst en dat Frontline geen bevredigende reden heeft gegeven voor zijn beslissing om de beëindiging voort te zetten. Op 18 januari 2023 kondigde Euronav aan dat het een verzoek om dringende voorlopige en bewarende maatregelen had ingediend in verband met deze eenzijdige beëindiging van de Combinatieovereenkomst. Euronav verzocht deze beëindiging op te schorten in afwachting van een beslissing ten gronde die in de eerste plaats de nakoming van de Combinatieovereenkomst nastreeft. Op 30 januari 2023 kondigde Euronav aan dat het een verzoek tot arbitrage ten gronde heeft ingediend met betrekking tot de eenzijdige beëindiging door Frontline van de Combinatieovereenkomst. Op 7 februari 2023 volgde een uitspraak in de lopende spoedarbitrageprocedure. De noodarbiter wees het verzoek van Euronav om dringende voorlopige en bewarende maatregelen af op grond van de specifieke en procedurele regels die van toepassing zijn op de noodprocedures en in het bijzonder op grond van een gebrek aan urgentie voor Euronav om de gevraagde voorlopige en tussentijdse maatregelen te verkrijgen. Ondertussen is Famatown Finance Limited ("Famatown"), een verbonden partij van de grootste aandeelhouder van Frontline, aandelen van Euronav blijven opbouwen. Het totaal van deze transacties betekent dat Famatown (samen met Frontline en op basis van openbare bekendmakingen van hun belangen) 50.426.748 aandelen in Euronav bezit, of 24,99 % van de uitstaande aandelen (exclusief eigen aandelen). De raad van toezicht van

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

Euronav heeft Famatown proactief benaderd om zijn intenties te begrijpen en is van plan een constructieve dialoog te blijven voeren, zoals Euronav dat ook doet met alle aandeelhouders en belanghebbenden van Euronav.

CMB NV en haar verbonden ondernemingen ('CMB') bezitten gezamenlijk 25 % van de stemgerechtigde aandelen van Euronav (exclusief eigen aandelen). Op 16 januari 2023 ontving Euronav een brief van CMB, met het verzoek dat de raad van toezicht een algemene vergadering van Euronav zou bijeenroepen om de volledige huidige raad van toezicht te vervangen. Er werd een bijzondere algemene vergadering ('BAV') van aandeelhouders bijeengeroepen in overeenstemming met het Belgische Wetboek van vennootschappen en verenigingen. Euronav merkte op dat de agendapunten beoogden de volledige huidige raad van toezicht, die uitsluitend uit onafhankelijke leden bestaat, te vervangen door leden die door CMB worden voorgedragen. Gezien de belangrijke impact die een dergelijke verandering kan hebben op Euronav, zijn activiteiten en al zijn aandeelhouders en stakeholders, heeft de raad van toezicht van Euronav een voorstel gedeeld met zijn aandeelhouders, waarbij een eerlijke vertegenwoordiging werd aanbevolen van beide minderheidsaandeelhouders, CMB en Frontline/Famatown, door twee extra niet-onafhankelijke leden van de raad van toezicht voor elk van hen voor te stellen.

Op 23 maart 2023, hield Euronav een BAV om te stemmen over de voorstellen ingediend door Famatown Finance Ltd en CMB NV. De aandeelhouders stemden voor het behoud van onafhankelijke bestuurders Grace Reksten Skaugen, Anita Odedra, Carl Trowell. Zij keurden een door CMB voorgestelde agendapunt goed om de mandaten van de andere onafhankelijke bestuurders Anne-Hélène Monsellato en Steven Smith te beëindigen. In overeenstemming met de aanbevelingen van de Raad van Toezicht keurden de aandeelhouders ook de benoemingen van vier nieuwe bestuurders goed: John Fredriksen en Cato H. Stonex, die Famatown vertegenwoordigen; en Marc Saverys en Patrick De Brabandere, die CMB vertegenwoordigen.

Op 10 maart 2023, sloot Euronav een overeenkomst met de Verenigde Naties voor de verkoop van de Nautica, een VLCC, als onderdeel van een ruimere bergingsoperatie voor de FSO Safer in Jemen. Het schip zal de FSO Safer (1976 – 406,639 dwt) vervangen en daar blijven. Euronav zal, ook na de overdracht van de olie, nog enkele maanden helpen bij de exploitatie van het schip.

Financiële kalender 2023

11 mei 2023

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2023

17 mei 2023

Jaarlijkse Algemene Aandeelhoudersvergadering

03 augustus 2023

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2023

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

8 augustus 2022

Halfjaarsverslag 2023 beschikbaar op website

26 oktober 2022

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2023

01 februari 2024

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2023

De Raad van Toezicht, vertegenwoordigd door Grace R. Skaugen, Voorzitter, en de Directieraad, vertegenwoordigd door Hugo De Stoop, Chief Executive Officer, en Lieve Logghe, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2022 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de verplichtingen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Toezicht en de Directieraad:

Hugo De Stoop
Chief Executive Officer

Grace R. Skaugen
Voorzitster van de Raad van Toezicht

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Jaarverslag 2022 beschikbaar op de website: donderdag 13 april 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog één schip in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 31 maart 2023 – 22:15 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdookkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2022	31 december 2021
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.057.933	2.967.787
Activa in aanbouw	228.429	181.293
Gebruiksrecht op activa	21.493	29.001
Overige materiële vaste activa	762	1.218
Immateriële vaste activa	15.746	186
Vorderingen	34.825	55.639
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.423	72.446
Uitgestelde belastingvorderingen	1.403	1.546
Totaal vaste activa	3.362.014	3.309.116
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	41.643	69.035
Activa aangehouden voor verkoop	18.459	—
Handels- en overige vorderingen	366.789	237.745
Actuele belastingvorderingen	239	99
Geldmiddelen en kasequivalenten	179.929	152.528
Totaal vlottende activa	607.059	459.407
TOTAAL ACTIVA	3.969.073	3.768.523
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.678.336	1.702.549
Omrekeningsverschillen	(24)	453
Afdekkingsreserve	33.053	2.396
Eigen aandelen	(163.024)	(164.104)
Overgedragen resultaten	385.976	180.140
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.173.465	1.960.582
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.264.243	1.175.835
Overige obligaties	197.556	196.895
Overige leningen	71.011	86.198
Lease schulden	5.824	16.759
Overige schulden	404	3.490
Personeelsbeloningen	1.635	6.839
Provisies	597	892
Totaal langlopende schulden	1.541.270	1.486.908
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	90.469	83.912
Actuele belastingverplichtingen	5.927	366
Bankleningen	68.941	29.313
Overige obligaties	—	67.025
Overige leningen	65.851	117.863
Lease schulden	22.855	22.292
Provisies	295	262
Totaal kortlopende schulden	254.338	321.033
TOTAAL PASSIVA	3.969.073	3.768.523

Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2022	2021
	jan. 1 - dec. 31, 2022	jan. 1 - dec. 31, 2021
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	854.669	419.770
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	96.160	15.068
Andere bedrijfsopbrengsten	15.141	10.255
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	965.970	445.093
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(175.187)	(118.808)
Operationele kosten schepen	(216.094)	(220.706)
Kosten vrachthuur	(5.769)	(9.750)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(347)	—
Afschrijvingen materiële vaste activa	(221.576)	(344.904)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(1.021)	(90)
Algemene en administratieve kosten	(51.702)	(32.408)
Totaal operationele uitgaven	(671.696)	(726.666)
Bedrijfsresultaat	294.274	(281.573)
Financieringsopbrengsten	27.140	14.934
Financieringskosten	(133.009)	(95.541)
Netto financieringskosten	(105.869)	(80.607)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	17.650	22.976
Winst (verlies) vóór belastingen	206.055	(339.204)
Winstbelastingen	(2.804)	427
Winst (verlies) van de periode	203.251	(338.777)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	203.251	(338.777)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,01	(1,68)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,01	(1,68)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.747.963	201.677.981
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.994.217	201.773.240

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(in duizenden USD)

	2022	2021
	jan. 1 - dec. 31, 2022	jan. 1 - dec. 31, 2021
Winst (verlies) van de periode	203.251	(338.777)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	942	1.453
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(477)	(482)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	30.657	9.852
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	159	951
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	31.281	11.774
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	234.532	(327.003)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	234.532	(327.003)

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2021	239.148	1.702.549	935	(7.456)	(164.104)	540.714	2.311.786
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(338.777)	(338.777)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(482)	9.852	—	2.404	11.774
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(482)	9.852	—	(336.373)	(327.003)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	—	—	—	—	(24.201)	(24.201)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(24.201)	(24.201)
Per 31 december 2021	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Per 1 januari 2022							
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	203.251	203.251
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(477)	30.657	—	1.101	31.281
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(477)	30.657	—	204.352	234.532
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	(24.213)	—	—	—	—	(24.213)
Verkoop eigen aandelen aangeleverd met betrekking tot op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	1.080
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	1.484	1.484
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(24.213)	—	—	1.080	1.484	(21.649)
Per 31 december 2022	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465

Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	2022 jan. 1 - dec. 31, 2022	2021 jan. 1 - dec. 31, 2021
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	203.251	(338.777)
Aanpassingen voor:	217.545	386.903
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	221.576	344.904
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	1.021	90
<i>Provisies</i>	(262)	(227)
<i>Winstbelastingen</i>	2.804	(427)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(17.650)	(22.976)
<i>Netto financieringskosten</i>	105.869	80.607
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(95.813)	(15.068)
Mutaties in	(82.727)	(20.504)
<i>Kaswaarborgen</i>	570	8
<i>Voorraden</i>	27.391	6.745
<i>Handelsvorderingen</i>	(105.538)	(25.485)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(2.941)	(331)
<i>Over te dragen kosten</i>	1.263	(1.285)
<i>Overige vorderingen</i>	(4.600)	4.070
<i>Handelsschulden</i>	(1.316)	(1.215)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(39)	(3.689)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(2.808)	2.698
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	9.998	(5.594)
<i>Overige schulden</i>	(2.113)	2.953
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(2.594)	621
Betaalde winstbelastingen	2.761	12
Betaalde rente	(99.744)	(60.999)
Ontvangen rente	11.446	3.425
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	3.021	4.635
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	255.553	(25.305)
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(523.494)	(413.062)
Verkoop van schepen	356.730	55.844
Aankoop van overige materiële vaste activa	(164)	(142)
Aankoop van immateriële vaste activa	(16.582)	(115)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	32.844	2.242
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	(10.215)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	2.036	1.987
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(158.845)	(353.246)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	1.080	—
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.270.295	1.509.580
Aflossingen van opgenomen leningen	(976.670)	(726.032)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(25.527)	(54.928)
Aflossingen van commercial paper	(279.314)	(303.426)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(22.667)	(22.667)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(5.871)	(4.422)
Betaalde dividenden	(24.221)	(24.212)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(62.895)	373.893
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	33.813	(4.658)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	152.528	161.478

Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(6.412)	(4.292)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	179.929	152.528
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—